

EXPUNERE DE MOTIVE

În forma sa actuala, Legea nr. 38 din 13 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aduce atingere liberei concurențe prin limitarea numărului de autorizații taxi pe piață, respectiv prin restrângerea numărului de furnizori de servicii. Impunerea unei asemenea bariere a accesului pe piața serviciilor de taxi, diminuează posibilitățile consumatorilor de a alege.

Într-o piață concurențială, numărul de operatori taxi trebuie să fie rezultatul acțiunii cererii și ofertei. Orice limitare în acest sens înlocuiește mecanismele sănătoase ale unei piețe libere și conduce la acte de corupție și de evaziune fiscală.

Totodată, este necesar ca și tarifele pentru transporturile în regim de taxi să fie determinate în mod liber prin concurență, pe baza cererii și ofertei. Fixarea și impunerea de către autoritățile publice locale, respectiv cele ale municipiului București a unor limite minime și maxime în ceea ce privește prețurile, reprezintă, de asemenea, o gravă încălcare a practicilor concurențiale. În consecință trebuie stopată orice intervenție a autorităților asupra tarifelor practicate în domeniul taximetriei de către furnizorii de servicii.

În ceea ce privește impunerea unor condiții suplimentare pentru agreerea autoturismelor destinate transportului de persoane în regim de taxi, acestea se aliniază normelor europene atât pentru protecția mediului cât și pentru protecția consumatorului. Considerăm că în acest fel calitatea serviciilor pentru activitatea de taxi va spori, fără a se risca siguranța efortului investițional.

Inițiatori,

Senator P.N.L.:

Nicolae Vlad Popa.....

Deputați P.N.L.

Gheorghe Gabor.....

Ioan Ghișe.....