

Expunere de motive

În România una din cele mai importante probleme este protecția socială, nu numai a persoanelor angajate pe care o asigură cât de cât Noul Cod al Muncii, a șomerilor prin acordarea unor ajutoare bănești, dar și a celor care în prezent sunt la pensie după o muncă de peste 40 ani.

Autoritățile au emis o serie de acte normative pentru a veni în sprijinul ultimei categorii printre care și cele care reglementează călătoriile pe calea ferată. Potrivit acestor acte normative, pensionarii și familiile lor beneficiază gratuit de tichete pentru 6 călătorii pe an. Însă, nu toți pensionarii folosesc aceste tichete acordate de Guvernul României a căror contravaloare este luată în calcul și stipulată în Bugetul de stat pe anul în curs.

OUG nr. 71 din 2004 Art. 4 acordă unele facilități familiilor de pensionari, începând cu anul 2005, prin propunerea de compensare în produse alimentare a tichetelor de călătorie neutilizate.

Această OUG nu a fost pusă în aplicare de Guvernul Alianței D.A. pe motiv că pentru anul 2005 nu fost prevăzută suma necesară în Bugetul de stat.

Întreb, pe domnul Prim-Ministru Tăriceanu și pe membrii Guvernului responsabili cu această problemă, pentru cei care au folosit tichetele de călătorie pe cale ferată în anul calendaristic 2005, Guvernul României nu a plătit contravaloarea lor Societății Căilor Ferate Române? Această societate nu a solicitat Guvernului Tăriceanu decontarea sumei pentru contravaloarea tichetelor de călătorie utilizate de pensionari?

Am înțeles dintr-un răspuns dat de domnul Gheorghe Barbu, Ministrul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei că aplicarea prevederilor OUG nr. 71 din 2004 prezintă unele dezavataje:

- costuri financiare ridicate legate de tipărirea și gestionarea bonurilor de masă;
- imposibilitatea valorificării bonurilor de masă în anumite localități din țară și mai ales în mediul rural, unde nu există unități comerciale autorizate;
- dificultăți în verificarea și controlul atribuirii bonurilor de masă și în stabilirea echivalenței valorice a tichetelor de călătorie nefolosite;

- lipsa fondurilor financiare deoarece nu au fost prevăzute în bugetul pe anul 2005

Cum de se acordă tichete gratuite pensionarilor pentru cele 6 călătorii anual dacă contravaloarea lor nu este prevăzută în Bugetul de stat pentru a fi decontată Societății Căilor Ferate Române?

Compensarea în bani a valorii tichetelor de călătorie nefolosite este o obligație a Guvernului și se poate pune în aplicare fără costuri suplimentare astfel:

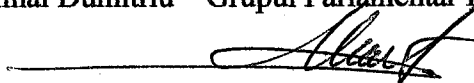
- resursele financiare există întrucât nu pot acorda călătorii gratuite pe calea ferată pensionarilor sau altor persoane fără a se prevedea în bugetul statului pe anul în curs sume pentru decontare;
- rețeaua folosită la distribuirea tichetelor poate fi utilizată și la colectarea celor nefolosite;
- sumele aferente tichetelor neutilizate se pot trece pe cuponul de pensie și pot fi achitate odată cu drepturile de pensie;
- sumele pot fi plătite tuturor beneficiarilor indiferent de domiciliu.

Stimați colegi din parlament și guvernanți,

Nu atentați la drepturile conferite de lege pensionarilor și familiilor lor. Suma de 500.000 lei vechi (50 RON) pentru fiecare tichet nefolosit este o sumă medie, dar și un balon de oxigen pentru pensionari.

În acord cu cele de mai sus consider necesară și oportună inițiativa legislativă care va corecta o mare nedreptate care se face pensionarilor și nu reușesc să utilizeze toate tichetele pentru cele 6 călătorii acordate gratuit pe care v-o supun spre aprobare.

Inițiatori: Deputat Mihai Dumitriu – Grupul Parlamentar PSD



Deputat Mircia Giurgiu – Parlamentar Independent.

