

EXPUNERE DE MOTIVE

Începând cu 1 ianuarie, noul Cod Fiscal aduce în premieră taxa pentru prima înmatriculare, aplicabilă atât mașinilor noi, cât și celor second-hand. Numai că diferențele foarte mari între aceste categorii au născut vii dispute. Aplicată de stat ca o măsură antipoluare, taxa pentru prima înmatriculare este în realitate o măsură care urmărește avantajarea producătorilor autohtoni de automobile, precum și a importatorilor de mașini noi. Mai mult, importatorii de mașini second-hand acuză Statul Român ca a introdus aceasta măsură la presiunile importatorilor de automobile noi.

1 ianuarie 2007 a adus odată cu intrarea în Uniunea Europeană și implementarea noului Cod Fiscal. În domeniul auto, noutatea o reprezintă taxa primei înmatriculări, a cărei scop este limitarea importului masiv de mașini second-hand din țările Uniunii Europene. Taxa primei înmatriculări se aplică atât pentru automobilele second-hand, cât și pentru cele noi, iar valoarea ei nu este fixă. Taxa înlocuiește accizele vamale care erau valabile și pentru mașinile produse în Comunitatea Europeană. Potrivit noului act normativ, valoarea taxei de primă înmatriculare va fi stabilită în funcție de gradul de poluare al vehiculului introdus în țară. Taxa nu se aplică pentru modelele hibride. Valoarea taxei va fi destul de mică pentru mașinile care respectă normele de poluare impuse de UE, și foarte mare pentru modelele care nu respectă aceste norme. Prin această taxă, Guvernul a intenționat să prevină importul masiv de mașini de pe piața second-hand germană, mașini care ar costa până la 1000 de euro și ar polua foarte mult.

Dar problema nu o reprezintă, în totalitate, importul de mașini second-hand, ci și mașinile care rulează pe drumurile țării și poluează mediul, mult mai mult decât ar fi făcut-o aceste autovehicule. În aceste condiții, mai corect ar fi fost eliminarea acestora de pe piața internă.

În sensul celor prezentate mai sus, vă supunem aprobării prezentul proiect de modificare a *Anexei 4.1 la Titlul VII "Accize și alte taxe speciale" din Ordonanța de Urgență nr. 110/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1028 din 27 decembrie 2006.*

INIȚIATOR: Mircia Giurgiu – deputat de Cluj

