



Parlamentul României

Camera Deputaților

EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND MODIFICAREA ART.32 AL.2 LIT. b DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI 195/2002 PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE, REPUBLICATĂ

1.Premisele și necesitățile intervenției normative

Prezentul proiect de lege are drept scop completarea O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice în condițiile în care aceasta nu mai corespunde în totalitate realității sociale a timpului pe segmentul sănătății publice, în domeniul specific al regimului de circulație prioritară al vehiculelor Serviciului Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare.

Aceasta deoarece în prezent SMURD beneficiază de autovehicule –ambulanțe și autoturisme de intervenție pentru medicii de urgență- care execută misiuni de transport pacienți și/sau personal medical care nu beneficiază de regimul de circulație prioritară rezervat de lege în mod justificat ambulanțelor prin art.32 al.2 lit.b din OUG 195/2002, întrucât nu aparțin serviciilor județene de ambulanță.

Pe de altă parte, cum autovehiculele SMURD nu sunt dotate din construcție cu lumini de avertizare de culoare roșie, nu pot fi asimilate autovehiculelor pompierilor care conform art.32 al.2 lit.a beneficiază de regimul de circulație prioritară în mod firesc acordat de lege.

În prezent, deși execută misiuni de importanță și urgență majoră, în situații critice care reclamă un timp de intervenție redus și o deplasare de maximă urgență la locul intervenției în scopul salvării vieții cetățenilor aflați în situații de urgență, această categorie de autovehicule nu beneficiază de regimul de circulație prioritară, situație care se impune a fi corectată prin prezentul proiect de lege.

Situația descrisă cu cele două premise ale sale constituie un **vid legislativ** evident, în sensul art.30 al.1 lit.a Legea 24/2000 republicată privind normele de tehnică legislativă.

Propun în consecință modificarea OUG.195/2002 republicată prin introducerea autovehiculelor SMURD în categoria autovehiculelor cu regim de circulație prioritară la art.32 al.2 lit. b.

2.Efecte

Această modificare crează conferă conducătorilor autovehiculelor SMURD drepturile prevăzute de art.61-62 din Ordonanță, respectiv posibilitatea încălcării unor reguli de circulație necesare asigurării caracterului de urgență al misiunii și numai pe durata acesteia, iar celorlalți participanți la traficul rutier -pietoni și autovehicule-obligațiile prevăzute de art.37 al. 2 și 3 din Ordonanță, anume de a reduce viteza și de a circula cât mai aproape de partea dreaptă a părții carosabile pentru a permite autovehiculelor cu circulație prioritară să treacă .

3. Compatibilitatea cu reglementările europene în materie

Este de notorietate că toate serviciile medicale de urgență europene similare SMURD au autovehiculele incluse în categoria celor cu regim de circulație prioritară. Nu se ridică probleme de compatibilizare cu legislația europeană.

4.Implicațiile asupra legislației interne

Modificarea propusă nu atrage modificarea sau completarea altor acte normative.

5.Concluzii

Modificarea este necesară tocmai pentru realizarea scopului pentru care a fost creat acest SMURD, anume salvarea vieții oamenilor în timp scurt și cu cheltuieli proporționale, pentru evitarea unor evenimente rutiere care să atragă răspunderea Ministerului de Interne sau care să pună în pericol alte vieți omenești sau bunuri.

Inițiatori

Peter Morita #DL - [unclear]

NICHOLAS PABURAU PDL

James Denner 227

MIRCEA LUBANOVICI

LESS SORRY

Cristina Bourreau

Neutral Mammals PDL

LONGER OBSERVATION G.P.M.N.

GIORGIO MIRCIA *un figlio*

UNRECORDED TASTING P.M.L.

Solution sur le type PD-L

Quinto PARAÍSO - P.D.C.

GOSPODARU Gofnel -

VILCU SAMOIL PA-2

BRAGGUE-100 1054 ST77M DD-L

CRISTINA TORIA PAUL

Unita' terna d'leu

PORTER CĂLIN - PNL

DOBRE CRISTINA FAL

NASSAR RODICA PSD

10 KANI 10 SEIN MIN.

DRAGHIA SANTA MARIA RD

POPA PUORIAN

LUERETHA ROYCE - 751 - 
SPINU TEODOR-MARIUS - 