

EXPUNERE DE MOTIVE

Înainte de 1989, românii cu greu puteau achiziționa un automobil. După Revoluție, însă, lucrurile s-au schimbat. Condițiile impuse erau mai ușor de respectat, ce avea de făcut proprietarul era să plătească ratele la bancă ori la o societate de leasing. Numai că situațiile diferă de la o firmă la alta. De la unele societăți de leasing facturile ajungeau cu întârziere și, în plus, au început să apară penalizări, cu toate că niciodată nu proprietarul automobilului nu întârzia cu plata ratei. Unii posesori de automobile achiziționate prin leasing, fără a fi verizați prin somații și fără să aibe vreo restanță au rămas fără mașină. Motivul: societatea de leasing a considerat că nu au fost achitate ratele și au fost înregistrate restanțe la plata acestora, așa că a redevenit proprietarul automobilului vândut prin leasing.

O posibilă soluție a acestei probleme cu care se confruntă sute de oameni din toată țara ar fi existența unui contract unitar la nivel național și o serie de norme comune pentru toate firmele de leasing, care, de cele mai multe ori, trimit facturile, intenționat, cu întârziere. Nu trebuie ca toți posesorii de automobile achiziționate prin leasing să ajungă să-și caute dreptatea prin tribunale.

Mai mulți clienți ai unei societăți de leasing se plâng pe forumurile de discuții de pe internet. De aceea, în cazul existenței unui contract unic, vor fi eliminate înșelăciunile cărora le cad victimă cetățenii, puse la cale de unele societăți de leasing.

Din aceste motive, dar și din alte considerente propunem modificarea și completarea Ordonanței nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing

INIȚIATOR:

Deputat Mircea Giurgiu – Grupul parlamentar al PDL
Deputat Eugen Rodu Moldovan Grup PSD
Deputat Vasile Tăbăraș Grup PSD
Deputat Petru Mărilă PSD
Deputat Anet Aladin Măgureanu