

Expunere de motive la proiectul de lege pentru înființarea și organizarea Consiliului Național pentru Siguranță Rutieră

Pentru a motiva necesitatea acestui act normativ vă aduc la cunoștință că, la nivel mondial, funcționează Comisia Globală Drumuri Sigure. Această Comisie Globală, cu o activitate susținută de organizații guvernamentale, organizații neguvernamentale – fundații și asociații, precum și persoane publice cum ar fi: actrița Michelle Yeoh - care este și Ambasadoare în această comisie, fostul Președinte al Statelor Unite Bill Clinton și alții asemeni lor, a reușit să adune la Prima Conferință Globală Ministerială privind Siguranța Rutieră, desfășurată la Moscova, anul trecut în luna noiembrie, peste 1500 de participanți din peste 70 de țări.

Organizația Mondială a Sănătății este unul dintre organizatorii summit-ului, iar Lordul Robertson, printre numeroasele sale funcții deținute ca secretar general al NATO și om politic în Marea Britanie, este un supraviețuitor de accident auto. Actualmente, este președintele Comisiei Globale pentru Siguranță Rutieră și este un luptător pentru reducerea numărului de victime rezultate din accidente rutiere. Acest summit desfășurat la Moscova în anul 2009 a reprezentat un real succes în acest domeniu prin gradul mare de reprezentativitate, dar și prin măsurile propuse pentru întărirea rolului acestui organism în domeniul siguranței rutiere.

La acest summit, Michael Bloomberg, primarul New York-ului, a anunțat că el va dona 125 milioane dolari pentru un program de prevenire a accidentelor din cauza traficului rutier la nivel global. În anul 2007, Bloomberg a mai donat 9 milioane de dolari pentru aplicarea unui program-pilot pentru câteva sectoare de drum din Vietnam și din Mexic, și pentru a susține un raport cu privire la statutul legislației privind siguranța rutieră și punerea în aplicare la nivel global. Programul-pilot a demonstrat o creștere a folosirii de către motocicliști a căștii de protecție, utilizare care a redus riscul de decese din cauza traumatismelor craniene, cu aproximativ 20% în Vietnam și a determinat punerea în aplicare a legilor și sancțiunilor pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice, reducând leziunile de trafic rutier cu mai mult de 20% în localitatea Leon City din Mexic.

Invitați la summit, reprezentanți ai Adunării Generale a ONU au declarat deceniul 2010-2020 drept **"Deceniul de acțiune pentru siguranță rutieră"**, cu scopul de a stabili și apoi a reduce nivelul previziunilor de decese rutiere la nivel mondial până în anul 2020.

Marea Britanie a anunțat că va participa și ea atât cu suma de 1,2 milioane de lire sterline, cât și cu sprijin uman pentru derularea acestui proiect.

În total, Comisia Globală pentru Siguranță Rutieră va beneficia pentru următorii 5 ani de 300 milioane de euro fonduri pentru derularea proiectelor de reducere a accidentelor rutiere.

La 17 ianuarie 2008 – Federația Internațională a Automobilistilor, împreună cu cluburile sale membre, au declarat susținerea obiectivului Uniunii Europene de a reduce numărul victimelor accidentelor rutiere cu 50% până în anul 2010.

Trebuie menționat că la sediul Ministerului Transporturilor, reprezentanții României au semnat pe data de 18 septembrie 2008, Carta Europeană a Siguranței Rutiere, în prezența mai multor oficiali europeni de prim rang. Carta Europeană a Siguranței Rutiere este cea mai mare platformă existentă în domeniul siguranței rutiere, incluzând toate cele 27 de state membre UE. Ea face parte din Planul de Acțiune pentru Siguranță Rutieră lansat de Comisia Europeană în anul 2004 și are drept obiectiv reducerea cu 50 la sută a numărului de accidente rutiere pe drumurile europene până în anul 2010.

În acest sens, deviza Cartei este grăitoare: **"25.000 de vieți de salvat"**. Documentul se adresează direct companiilor, autorităților publice și societății civile, rezultatul fiind acela că peste 1.100 de entități din întreaga Europa au semnat deja acest act și au promis soluții concrete la problemele legate de siguranța rutieră. Angajamentul pentru Carta Europeană a Siguranței Rutiere pe care orice companie, organizație neguvernamentală sau autoritate publică din spațiul UE îl poate semna are drept scop influențarea unor componente vitale ale siguranței rutiere, cum ar fi: siguranța vehiculelor, a infrastructurilor, dar și comportamentul utilizatorilor.

Acest lucru explică atenția deosebită acordată Cartei Europene a Siguranței Rutiere și de către membrii societății civile care doresc să-și aducă efectiv contribuția la îmbunătățirea siguranței rutiere în Europa. Astfel, peste 25 de cluburi auto europene, care au semnat aceasta Cartă, și-au asumat propriile lor angajamente privind îmbunătățirea siguranței rutiere. Comisia Europeană dorește să mobilizeze, pe lângă autoritățile publice cu atribuții în acest domeniu, atât societatea civilă, cât și organizațiile neguvernamentale în acest proiect.

Titlul oficial al Conferinței de la Moscova a fost **"E timpul pentru acțiune"** așa că haideți să ne angajăm astăzi și să lucrăm împreună pentru un deceniu de acțiune și să circulăm pe drumuri, în condiții de siguranță pentru noi toți.

În aceste condiții, stimați colegi, doresc să vă supun atenției o inițiativă legislativă, care are ca scop consolidarea eforturilor la nivel național în domeniul siguranței rutiere, prin implicarea directă a organizațiilor neguvernamentale în domeniu și a societății civile în ansamblu, pentru a face ca circulația pe drumurile țării noastre să se desfășoare în condiții cât mai sigure. Acest act normativ este în concordanță cu spiritul Cartei Europene a Siguranței Rutiere și anume acela de a implica în acest proiect global și reprezentanții societății civile din fiecare stat membru al UE, precum și cu obiectivele generale ale acestei reglementări europene. Totodată, acest proiect legislativ vine și ca o consecință a slabei reprezentări la nivel internațional în acest domeniu de către Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră, care nu a avut o poziție publică despre summit-ul de la Moscova.

Este necesară implicarea societății civile în cadrul acestui Consiliu național și la nivelul țării noastre, pentru că avem exemple state ca: Franța, Germania, Spania, Italia, Marea Britanie, Rusia și în alte țări, în care colaborarea între organizațiile guvernamentale, neguvernamentale și reprezentanți ai societății civile care lucrează în cadrul organismelor naționale de siguranță rutieră au condus la rezultate bune în această direcție.

Am inițiat acest demers legislativ atât în calitate de deputat, cât și de membru în Asociația Automobil Clubul Român.

Automobil Clubul Român, denumită A.C.R., este cea mai veche asociație – organizație neguvernamentală din România, fiind înființată în anul 1904. Este asociația care a desfășurat de-a lungul anilor, singură sau cu sprijinul autorităților centrale și locale, activități pe teme de siguranță rutieră. Automobil Clubul Român a primit în anul 2007 Premiul de Excelență în Securitatea Rutieră, distincție acordată pentru activitatea depusă, dar și pentru activitățile pe care le va desfășura în viitor.

Având în vedere cele prezentate, supun Parlamentului României spre dezbateră și adoptare prezenta inițiativă legislativă.

Inițiator

Deputat  Mocanu