

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

L E G E

privind promovarea producerii și utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art.1. – (1) Prezenta lege reglementează promovarea utilizării biocarburanților pentru transport, conform prevederilor Directivei 2009/28/CE a Parlamentului European privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE, prin amestecarea cu combustibilul fosil.

(2) Promovarea utilizării biocarburanților pentru transport se fundamentează pe următoarele obiective:

- a) promovarea cercetării și dezvoltării tehnologiei în domeniile biocombustibililor pe baza subvenționării;
- b) analiza detaliată a impactului ecologic, economic și social pentru a putea decide dacă este recomandată creșterea cantității de biocombustibil față de combustibilii convenționali;
- c) adoptarea listei cu biocombustibili;
- d) urgentarea elaborării standardelor de calitate pentru biocombustibili folosiți în sectorul automobilelor, atât în amestec, cât și ca un component al combustibililor convenționali.

Art.2. – În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *biocarburanți* - carburanți lichizi sau gazoși utilizați pentru transport, produși din biomasă;
- b) *biomasa* - partea biodegradabilă a produselor, deșeurilor și reziduurilor de origine biologică din agricultură, inclusiv substanțe vegetale și animale, silvicultură și industrii conexe, precum și partea biodegradabilă a deșeurilor industriale și urbane;
- c) *alți carburanți regenerabili* - carburanți regenerabili, alții decât biocarburanții, rezultați din surse regenerabile de energie, definite potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 443/2003 privind promovarea producției de energie electrică din surse regenerabile de energie, cu modificările ulterioare;
- d) *conținut de energie* - puterea calorică inferioară a unui carburant;
- e) *operator economic* – persoana juridică ce deține o unitate de producție pentru orice biocarburant sau un contract de reprezentare cu un producător de biocarburant;
- f) *utilizator final de biocombustibil* – persoana care utilizează biocombustibil pentru consumul propriu;
- g) *flota captivă* - grup de cel puțin 5 vehicule, mașini agricole, mașini off-road, grup de locomotive sau vase fluviale dotate cu motoare capabile să folosească biocarburanți, deținute de persoane juridice;
- h) *fermier* - furnizor de materii prime agricole endogene, înregistrați în registrul

fermelor, ce pot contracta/ furniza materii prime pentru producția de biocarburanți.

Art.3. - (1) Sunt biocarburanți următoarele produse:

- a) *bioetanol* - etanol produs din biomasă și/sau partea biodegradabilă a deșeurilor, în vederea utilizării ca biocarburant, nederivat, cu o puritate de 99,9%;
- b) *biodiesel* - ester metilic, de calitate motorinei, produs din ulei vegetal sau animal, în vederea utilizării ca biocarburant;
- c) *biogaz* - carburant gazos produs din biomasă și/sau din partea biodegradabilă a deșeurilor, care poate fi purificat până ajunge la calitatea gazului natural, în vederea utilizării ca biocarburant sau gaz de lemn;
- d) *biometanol* - metanol extras din biomasă, în vederea utilizării ca biocarburant;
- e) *biodimetileter* - dimetileter extras din biomasă, în vederea utilizării ca biocarburant;
- f) *bio-ETBE* (etil-tert-butil-eter) - ETBE produs pe bază de bioetanol; procentul volumic de bio-ETBE, calculat ca biocarburant, este de 47%;
- g) *bio-MTBE* (metil-tert-butil-eter) - MTBE produs pe bază de biometanol; procentul volumic de bio-MTBE, calculat ca biocarburant, este de 36%;
- h) *biocarburanți sintetici* - hidrocarburi sintetice sau amestecuri de hidrocarburi sintetice, care au fost extrase din biomasă;
- i) *biohidrogen* - hidrogen extras din biomasă și/sau din partea biodegradabilă a deșeurilor, în vederea utilizării ca biocarburant;
- j) *ulei vegetal pur* - ulei produs din plante oleaginoase prin presare, extracție sau procedee comparabile, brut ori rafinat, dar nemodificat din punct de vedere chimic, în cazul în care utilizarea sa este compatibilă cu un tip de motor și cu cerințele corespunzătoare privind emisiile.

(2) Biocarburanții pot fi disponibili în oricare dintre următoarele forme:

- a) biocarburanți puri sau în concentrație ridicată în derivatele uleiurilor minerale, în conformitate cu standardele specifice de calitate pentru utilizarea în transport;
- b) biocarburanți amestecați în derivate ale uleiurilor minerale, în conformitate cu normele europene în vigoare, care descriu specificațiile tehnice ale carburanților utilizați în transport - standardele SR EN 228:2004 și SR EN 590:2004;
- c) lichide derivate din biocarburanți, cum ar fi ETBE (etil-tert-butil-eter), în cazul în care procentajul de biocarburant este în conformitate cu prevederile art. 4 alin.(1).

Art.4. - (1) Pentru realizarea obiectivelor prevăzute la art.1, operatorii economici introduc pe piață numai amestec de biocarburanți și carburanți convenționali/derivate ale uleiurilor minerale, după cum urmează:

- a) de la 1 ianuarie 2011, motorina și benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 5% în volum;
- b) de la 1 iulie 2011, motorina și benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 6% în volum;
- c) de la 1 ianuarie 2012, motorină și benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 7% în volum;
- d) de la 1 ianuarie 2013, motorină și benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 8% în volum;
- e) de la 1 ianuarie 2014, motorina și benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 9% în volum;
- f) de la 1 ianuarie 2015, motorina și benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 10% în volum;

g) deținătorii de flote captive precum și fermierii pot folosi biocarburanți în amestec cu benzina sau motorina în proporție de la 1% până la 100%, pe propria răspundere, după înregistrarea ca și utilizator final, conform prevederilor pct. 23.11. (1), anexa nr.30 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, cu modificările și completările ulterioare;

h) fermierii pot produce, pentru consum propriu, biocombustibili în limita a 60l/ha de teren exploatat, după ce se înregistrează ca și utilizator final, conform prevederilor pct. 23.11. (1), anexa nr.30 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prevederile alin.(1) lit.a)-f) se aplică sortimentelor de benzină și motorină pentru care se admite introducerea pe piață cu respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 689/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Determinarea conținutului de biocarburanți în amestec se face în cadrul sistemului de monitorizare a calității benzinei și motorinei, de către organisme recunoscute de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri pentru activitatea de eșantionare a benzinei și motorinei, în baza Ordinului ministrului economiei și comerțului nr. 527/2006 privind înlocuirea anexei la Ordinul ministrului de stat, ministrul economiei și comerțului, nr.907/2004 pentru aprobarea Listei organismelor recunoscute care realizează activitatea de eșantionare.

(4) Biocarburanții înlocuitori ai benzinei trebuie să fie nedenaturați.

(5) Biocarburanții înlocuitori ai motorinei puși pe piață de către operatori economici de biocarburanți/biodiesel trebuie să corespundă normelor europene EN14214, cu următoarele specificații:

a) iarna - ianuarie, februarie, noiembrie, decembrie - CFPP-10 neaditivat;

b) intermediar - martie, octombrie - CFPP-5 neaditivat;

c) vara - aprilie, mai, iunie, iulie, august, septembrie - CFPP 0 neaditivat.

(6) Biocarburanții introduși pe piață trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să reducă emisiile de gaze cu efect de seră, cu cel puțin 35% față de carburanții fosili. Începând cu 1 ianuarie 2017, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră datorată utilizării biocarburanților și a altor biolichide este de cel puțin 50%. Începând cu 1 ianuarie 2018, reducerea respectivă a emisiilor de gaze cu efect de seră va fi de cel puțin 60% pentru biocarburanții și biolichidele produse în instalații a căror producție a început la 1 ianuarie 2017. În cazul biocarburanților produși de instalații aflate în exploatare la 23 ianuarie 2008 prevederile lit.a) se aplică de la 1 aprilie 2013;

b) să fie produși din materii prime agricole provenite dintr-o zonă agricolă a Uniunii Europene, obținute prin tehnologii care respectă bunele condiții agricole și de mediu potrivit Ordinului comun al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului mediului și pădurilor nr. 30/147/2010 pentru aprobarea bunelor condiții agricole și de mediu în România, sau din materii prime reziduale, indiferent de origine;

c) să satisfacă specificațiile tehnice impuse de Uniunea Europeană, ținând cont de prevederile legale cu caracter social și de mediu.

Art.5. – (1) Cantitățile de biocarburanți și biolichide puse pe piață de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, sunt eligibile pentru sprijin financiar, în condițiile legii.

(2) Sprijinul financiar se acordă prin reduceri de accize prin programe naționale, numai dacă biocarburanții și biolichidele puse pe piață respectă criteriilor prevăzute la art.4 alin.(6).

(3) Biocarburanți și biolichidele produse din deșeuri și reziduuri, altele decât reziduurile din agricultură, acvacultură, pescării și silvicultură, trebuie să îndeplinească criteriile prevăzute la art.4 alin.(6) lit. a) și d).

Art.6.– (1) Cantitățile de biocarburanți și biolichide ce vor fi alocate de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri vor fi stabilite prin ordin al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri, înaintea stabilirii procedurii de alocare.

(2) Valorile limitelor maxime prevăzute la alin.(1) sunt actualizate prin ordinul ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri în cazul în care evoluția consumului sau limitele maxime de încorporare a biocombustibilului în combustibilul de drum, în conformitate cu norma europeană EN 590 aplicabilă combustibilului de drum, sunt modificate.

(3) Limitele maxime, pe operator economic, de punere pe piață a cantităților de biocarburanți sunt proporționale cu cantitățile stabilite prin ordin al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri, conform modelului prevăzut în anexa nr.1.

(4) Vânzările lunare, pe operator economic, a cantităților de biocarburanți nu pot depăși a zecea parte din cantitatea anuală alocată operatorului economic de către Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri.

Art.7. – (1) Termenul de prezentare a dosarelor de candidatură, procedura de alocare a cantităților de biocarburanți ce vor fi puse pe piață, este de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi .

(2) Cantitățile maxime anuale de biocarburanți ce vor fi puse pe piață sunt stabilite pentru iulie-decembrie 2011, 2012 și 2013 prin ordin al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri.

(3) Atribuirea către operatorii economici a cantităților de biocarburanți ce vor fi puse pe piață, este condiționată de limita maximă de 100.000 tone și maxim 85% din capacitatea instalată, pentru fiecare operator economic.

Art.8. – (1) Operatorii economici vor prezenta dosarele de candidatură prevăzute la art.7 alin.(1) la Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, în scris, însoțite de documentele prevăzute în anexa nr.2.

(2) Ministrul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, în termen de 30 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, va emite un ordin privind data de depunere a dosarelor de candidatură, perioada pentru care se alocă cotele, precum și cantitățile totale ce vor fi puse pe piață.

(3) Ordinul de la art.8 alin.(2) va fi publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, secțiunea C și în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Din dosarele de candidatură trebuie să reiasă cantitatea de biocarburanți pentru care operatorul economic candidează în fiecare an, luând în considerare limitele cantitative stabilite conform prevederilor art.7 alin. (3).

(5) Evaluarea dosarelor de candidatură se efectuează de către o comisie formată din 5 membri, constituită prin ordin al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri, în termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

(6) Comisia prevăzută la alin.(5) este alcătuită din câte un reprezentant al Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, Ministerului Mediului și Pădurilor,

Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Finanțelor Publice, precum și un reprezentant al Asociației Producătorilor de Biocarburanți.

(7) În termen de 15 zile de la data ordinului ministrului prevăzut la alin.(5), comisia își alege un președinte și un secretar și stabilește Regulamentul de lucru ce va fi aprobat prin ordin al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri.

(8) Comisia elaborează, în termen de 15 zile de la încheierea procedurii de depunere a dosarelor de candidatură, un raport de distribuire a cotelor ce vor fi puse pe piață de către operatorii economici eligibili, conform procedurilor de alocare prevăzute la art.10, și îl transmite spre aprobare, prin ordin, ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri.

(9) După intrarea în vigoare a ordinului ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri prevăzut la alin.(8), ministerul informează operatorii economici cu privire la cantitățile corespunzătoare acordate pentru a fi puse pe piață.

(10) În termen de 15 zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a ordinului prevăzut la alin.(8) operatorii economici constituie garanția prevăzută la art. 11.

(11) În caz de neconstituire a garanției, dosarul de candidatură se clasează și cantitatea corespunzătoare este redistribuită conform procedurilor prevăzute la art. 10 alin.(8) și (9).

Art.9. - Acceptarea dosarelor de candidatură pentru cantitățile de biocarburanți ce pot fi puși pe piață și sunt eligibili este condiționată de recepția totalității elementelor prevăzute în anexa nr.2.

Art.10. - (1) În conformitate cu prevederile art.9 beneficiază de cote de biocarburanți substituiți ai motorinei, ce pot fi puse pe piață, operatorii eligibili, pentru fiecare an, cu respectarea următoarelor criterii, referitoare la fiecare cerere, atribuite, în ordine ierarhică:

- a) cantitățile de biocombustibil derivate din producția agricolă endogenă;
- b) cantitățile de biocarburanți derivați din biomasă;
- c) cantitățile produse pe teritoriul național, obținute din uleiuri vegetale endogene, prin extracție și rafinare pe teritoriul național, exclusiv cantitățile prevăzute la lit.a) și b);
- d) producția de biocarburanți în antrepozite fiscale situate pe teritoriul național, exclusiv cantitățile prevăzute la lit.a), b) și c);
- e) biocarburanți a căror furnizare este susținută prin contracte până la sfârșitul anului 2013, exclusiv cantitățile prevăzute la lit.a), b), c) și d).

(2) În conformitate cu prevederile art.9, beneficiază de cote de biocarburanți substituiți ai benzinei, ce pot fi puse pe piață, operatorii eligibili care respectă următoarele criterii, referitoare la fiecare cerere, atribuite, în ordine ierarhică, pentru fiecare an:

- a) cantitățile derivate din producția agricolă endogenă;
- b) cantitățile de biocarburanți derivați din biomasă care stabilește regimul general al gestiunii deșeurilor, sau deșeurilor agro-alimentare de origine națională;
- c) producția de biocarburanți în antrepozite fiscale de producere a acestora, situate pe teritoriul național, exclusiv cantitățile prevăzute la lit. a), b).
- d) biocarburanții a căror furnizare este susținută prin contracte până la sfârșitul anului 2013, exclusiv cantitățile prevăzute la lit. a), b), și c).

(3) După aplicarea criteriilor de alocare prevăzute la art.7 alin.(3) și ale art. 10 alin.(1), pentru motorină, respectiv ale art.10 alin.(2), pentru benzină, dacă ansamblul cantităților alocate diferiților operatori economici depășesc limitele stabilite prin ordin al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri, se procedează astfel:

- a) dacă din procedura de alocare rezultă o alocare inferioară, în medie, valorii de 20% din cererea de alocare de cote pentru punerea pe piață a unui operator sau mai mulți, având

unitatea de producție încă neconstituită sau antrepozitul fiscal nu este încă autorizat la data prezentării cererii de scutire de accize, cererea cu cea mai mică atribuire procentuală nu va fi luată în considerare pentru atribuirea cotelor de punere pe piață;

b) operațiunea prevăzută la lit.a) se repetă până când nu se mai observa alocări superioare celor stabilite sau până când au fost eliminați toți operatorii cu unități de producție neconstituite sau fără antrepozit fiscal autorizat la data depunerii cererii de alocare de cote;

c) dacă, după aplicarea prevederilor lit.a) și b), continuă să existe o cantitate depășită, aceasta se reduce de la toți producători ce au primit alocării, proporțional cu cantitățile alocate.

(4) Procedura prevăzută la alin.(3) este repetată până când nu se mai constată atribuirile mai mici, în medie, de 20% din cererile respective;

(5) Dacă, după aplicarea criteriilor de alocare prevăzute la art.7 alin.(3) și art. 10 alin.(1) pentru motorină, respectiv art.10 alin.(2) pentru benzină, ansamblul cantităților alocate diferiților operatori economici sunt sub limitele globale stabilite prin ordin al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri, cantitatea nealocată se redistribuie producătorilor ce au primit cantități alocate, dar nu mai mult de capacitatea de producție a fiecăruia și cu acceptul producătorilor;

(6) Dacă, după aplicarea criteriilor de alocare prevăzute la art.7 alin.(3) și art.10 alin.(1) pentru motorină, respectiv ale art.10 alin.(2) pentru benzină și art.10 alin.(6), ansamblul cantităților alocate diferiților operatori economici sunt sub limitele globale stabilite prin anexa nr.1, aceste cantități vor fi realocate într-o nouă procedură, în termen de 90 zile;

(7) Dacă, în decursul perioadei de alocare iulie-decembrie 2011-2013, se constată un necesar suplimentar de biocarburanți, substituiți ai motorinei și benzinei, deficitul va fi alocat proporțional cu alocările obținute, operatorilor economici ce au obținut alocări, dar nu mai mult de capacitatea instalată, existentă în acel moment și cu acceptul producătorilor economici;

(8) Dacă, după aplicarea prevederilor alin.(7), continuă să rămână un necesar suplimentar de biocarburanți substituiți ai motorinei și benzinei, nealocat, deficitul va fi alocat într-o nouă procedură în termen de maxim 90 zile de la constatarea acestui deficit, altor producători;

(9) Dacă, în decursul perioadei de alocare 2011-2013, se constată că un operator economic cu cota alocată, are o deviere negativă de peste 25% din cantitatea alocată, din motive imputabile operatorului economic, se procedează astfel:

a) devierea este scăzută de la producătorul respectiv și în anii următori;

b) devierea, precum și cantitățile reduse operatorului economic ce a deviat de la cantitatea alocată se realocă celorlalți operatori economici înscrși în anexa nr.1, proporțional cu cantitățile alocate, dar nu mai mult de capacitatea instalată a operatorului economic și cu aprobarea operatorului economic;

(10) Dacă, după aplicarea prevederilor alin. (9), continuă să rămână o cantitate suplimentară de biocarburanți substituiți ai motorinei și benzinei, nealocat, cantitatea suplimentară va fi alocată într-o nouă procedură în termen de maxim 90 zile de la constatarea acestei devieri a producătorului de la cantitatea alocată;

(11) Dacă, în decursul perioadei de alocare 2011-2013, se constată că un operator economic căruia i s-a alocat cota își încetează activitatea, cantitățile alocate acestui operator economic și neintroduse pe piață se supun procedurilor prevăzute la alin. (7) și (8);

(12) După fiecare modificare de alocare, anexa nr.1 se actualizează cu noile cantități alocate, respectiv noii operatori economici, și se transmite acestora.

Art.11. – (1) Pentru a asigura îndeplinirea obligațiilor și angajamentelor asumate în prezenta lege, trebuie realizată o garanție bancară de către operatorii economici, ce obțin cote de biocarburanți ce pot fi puși pe piață, în favoarea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, conform modelului din anexa nr.4.

(2) Suma garanției este de 0,5% din suma maximă de care operatorul economic poate beneficia ca suport financiar, în condițiile legi, pentru cantitatea alocată pentru un an calendaristic.

(3) Constituie situații susceptibile de executare a garanției următoarele:

a) introducerea în consum a unor cantități mai mici de 75% din cantitățile corespunzătoare scutirii acordate, fără justificarea reducerii volumului;

b) inexistența sau deficiența în aplicarea sistemului de control al calității, constatate de autoritățile competente;

(4) În cazul în care se constată una din situațiile prevăzute la alin.(3), garanția poate fi executată într-o sumă proporțională cu gradul de neîndeplinire constat.

(5) În cazul executării garanției, suma este transferată Fondului de Mediu.

Art.12. – (1) Toți operatorii economici care introduc pe piață/comercializează biocarburanți și biolichide au obligația de a transmite trimestrial Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri:

(a) cantitatea de biocarburanți și biolichide introdusă pe piață;

(b) costul de producție mediu pentru perioada de raportare.

(2) Raportul se trimite până la data de 15 ale lunii următoare încheierii fiecărui trimestru.

Art.13. - (1) Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri informează publicul în legătură cu avantajele utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili.

(2) Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri este autoritatea responsabilă pentru monitorizarea respectării condițiilor prevăzute la art. 4.

(3) Pentru procentele de biocarburanți amestecați în derivate ale uleiurilor minerale, care depășesc valoarea limită de 5% în volum, pentru ester metilici ai acizilor grași (biodiesel) sau de 5% în volum pentru bioetanol, se impune o etichetare specifică în punctele de comercializare, de către operatorii economici ce comercializează aceste amestecuri.

Art.14. - (1) Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri raportează Comisiei Europene, înainte de data de 1 iulie a fiecărui an:

a) măsurile luate pentru promovarea utilizării biocarburanților sau a altor carburanți regenerabili care să înlocuiască benzina sau motorina în transport;

b) resursele naționale alocate producției de biomasă pentru alte utilizări energetice în afara transportului;

c) vânzările totale de carburanți utilizați în transport și segmentul de piață al biocarburanților și a altor carburanți regenerabili, în stare pură sau amestec, introduși pe piață, în anul precedent;

(2) Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri raportează în privința oricăror condiții excepționale, referitoare la aprovizionarea cu țiței sau cu produse petroliere, care au afectat piața biocarburanților și a altor carburanți regenerabili.

Art.15. - Pentru evaluarea impactului biocarburanților asupra mediului, lista prevăzută la art. 3 alin.(1) se actualizează prin ordin al ministrului economiei, comerțului și

mediului de afaceri.

Art.16. - (1) Nerespectarea prevederilor art.16 alin.(3) constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 7.500 lei la 15.000 lei.

(2) Nerespectarea prevederilor art.4 alin.(1) constituie contravenție și se sancționează cu amendă calculată după următoarea formulă:

$$S = 5 \times V \times (T-R)/100\%$$

unde:

S = suma;

V = vânzări totale combustibil și biocombustibil, pentru motorină, respectiv Benzină (lei);

T = ținta anuală, conform prevederilor art.4 alin.(1) lit.a)-f) (%);

R = % din biocarburanții folosiți.

(3) Nerespectarea art. 4 alin.(6) constituie contravenție și se sancționează cu amenda calculată conform formulei de la alin (1), pentru fiecare procent de biocarburant neconform, sau proporțional cu procentul de biocarburant neconform pus pe piață, precum și prin anularea dreptului de punere pe piață a operatorului economic și/sau operatorului economic responsabil de producerea și punerea pe piață, în cadrul cotelor alocate, a biocarburantului neconform.

(4) Contravențiilor prevăzute la alin.(2) și (3) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1)-(3) se face de către personalul împuternicit de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, pe baza rapoartelor de constatare ale organismelor recunoscute de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, care efectuează activitatea de eșantionare pentru benzină și motorină.

(6) Sumele încasate din contravențiile prevăzute la alin.(1)-(3) constituie venituri la Fondul de Mediu.

Art.17. – Anexele nr.1 – 4 fac parte integrantă din prezenta lege.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din cu respectarea prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României

Președintele Camerei Deputaților
Roberta Alma ANASTASE

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din cu respectarea prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României

Președintele Senatului
Dan Mircea GEOANĂ