

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTATILOR

SENATUL

LEGE

**pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

- După capitolul V se introduce un nou capitol, capitolul V¹ "Mijloace tehnice destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor", alcătuit din articolele 83¹-83¹⁴, cu următorul cuprins:

"CAPITOLUL V¹: Mijloace tehnice destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor

SECȚIUNEA I: Dispozitive destinate măsurării vitezei

Art. 83¹ În scopul asigurării securității rutiere, a prevenirii accidentelor de circulație, autoritățile publice locale sau administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, pot amplasa pe drumurile publice, dispozitive tehnice speciale, omologate și verificate metrologic în vederea stabilirii modului în care participanții la trafic respectă regimul legal de viteză.

Art. 83² Aparatele pentru măsurarea vitezei de circulație a autovehiculelor vor putea funcționa fie numai în regim staționar (dispozitive fixe), fie în regim staționar sau de deplasare a autovehiculului pe care sunt instalate (autovehicul de patrulare) și vor fi amplasate atât pe drumurile publice situate pe raza teritorial administrativă a localităților cât și în afara acestora.

Art. 83³ Pentru a putea fi introduse pe piață, puse în funcțiune sau utilizate, dispozitivele destinate măsurării vitezei trebuie să îndeplinească cerințele metrologice și tehnice prevăzute în normele de metrologie legală în vigoare, în caz contrar determinările efectuate cu ajutorul acestora nu pot constitui probe pentru aplicarea legislației rutiere.

SECȚIUNEA II: Amplasarea dispozitivelor destinate măsurării vitezei

SUBSECȚIUNEA I: Amplasarea dispozitivelor destinate măsurării vitezei în localități

Art. 83⁴ (1) Achiziționarea, instalarea și întreținerea mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor în localități, intră în atribuțiile

autorității publice locale ale municipiului, orașului sau comunei pe raza cărora vor fi amplasate aceste dispozitive.

(2) În situația în care, drumul public din cadrul localității este administrat de o altă entitate juridică decât autoritatea publică locală, achiziționarea, instalarea, întreținerea mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor precum și informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum monitorizate intră în sarcina administratorului drumului public, iar zonele monitorizate vor fi stabilite de acesta din urmă cu avizul poliției rutiere.

Art. 83⁵ Dispozitivele fixe destinate măsurării vitezei vor fi amplasate în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și pe sectoarele de drum public cu risc sporit de accidente. Zonele monitorizate vor fi stabilite prin decizia autorității publice locale/administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere.

Art. 83⁶ (1) Informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum pe care sunt amplasate aparatele fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor se va realiza de către autoritățile publice locale/administratorul drumului public prin amplasarea de indicatoare de informare, precum și alte dispozitive speciale de acest fel, dispuse înainte cu 50 metri de raza de acțiune a mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei. Instalarea indicatoarelor de informare despre sectoarele de drum monitorizate se va face cu cel puțin 3 zile înainte de punerea în funcțiune a dispozitivelor de măsurare a vitezei de circulație a autovehiculelor și se realizează numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.

(2) Modificarea zonelor monitorizate va putea fi efectuată de către autoritățile publice locale/administratorul drumului public numai în situația în care, se impune stabilirea unor noi amplasamente pentru dispozitivele fixe destinate măsurării vitezei. Cererile privind schimbarea zonelor de monitorizare împreună cu motivele ce au stat la baza deciziei de modificare a amplasamentelor, vor fi transmise poliției rutiere pentru avizare.

Art. 83⁷ Sectoarele de drum din cadrul localităților supravegheate prin mijloace tehnice instalate pe autovehiculele de patrulare ale poliției rutiere, ce pot funcționa fie în regim staționar fie de deplasare, vor fi strict delimitate prin decizii ale autorității publice locale, cu avizul poliției rutiere. Informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum monitorizate se va realiza conform dispozițiilor art. 83⁶.

SUBSECȚIUNEA II: Amplasarea dispozitivelor destinate măsurării vitezei în afara localităților

Art. 83⁸ (1) Dispozitivele fixe destinate măsurării vitezei vor fi amplasate în zonele cu risc sporit de accidente.

(2) Distanța minimă cuprinsă între raza de acțiune (măsurare) a două dispozitive fixe, va fi stabilită, în funcție de categoriile de drumuri pe care sunt amplasate, astfel:

- a) pe autostrăzi – 20 kilometri;
- b) pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 15 kilometri;
- c) pe celelalte categorii de drumuri - 10 kilometri.

Art. 83⁹ Achiziționarea, instalarea și întreținerea mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor în afara localităților, intră în atribuțiile persoanelor juridice ce administrează drumul public pe raza căruia vor fi amplasate aceste dispozitive.

Art. 83¹⁰ (1) Informarea participanților la trafic asupra zonelor pe care sunt amplasate aparatele fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor se va realiza de către administratorul drumului prin:

a) amplasarea de indicatoare de informare, precum și alte dispozitive speciale de acest fel, dispuse înainte cu 100 metri de raza de acțiune a mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei. Instalarea indicatoarelor de informare despre zonele monitorizate se va face cu cel puțin 3 zile înainte de punerea în funcțiune a dispozitivelor de măsurare a vitezei de circulație a autovehiculelor și se realizează numai cu avizul prealabil al poliției rutiere;

b) publicarea în Monitorul Oficial a sectoarelor de drum monitorizate după primirea de către administratorul drumului public a avizului poliției rutiere, cu cel puțin 5 zile înainte de punerea în funcțiune a dispozitivelor de măsurare a vitezei de circulație a autovehiculelor.

(2) Modificarea zonelor monitorizate va putea fi efectuată de către administratorul drumului public numai după publicarea în Monitorul Oficial cu cel puțin 5 zile înainte de luarea acestor măsuri și numai în situația în care, stabilirea unor noi amplasamente pentru dispozitivele fixe destinate măsurării vitezei este absolut necesară. Cererile privind schimbarea zonelor de monitorizare împreună cu motivele ce au stat la baza deciziei de modificare a amplasamentelor, vor fi transmise de către administratorul drumului public, poliției rutiere pentru avizare.

Art. 83¹¹ Zonele monitorizate situate în afara localităților, supravegheate cu ajutorul dispozitivelor instalate pe autovehiculele de patrulare ale poliției rutiere ce pot funcționa fie în regim staționar fie de deplasare, vor fi stabilite și strict delimitate de către poliția rutieră astfel încât să nu depășească:

a) 10% din lungimea totală a autostrăzii;

b) 15% din lungimea totală a drumului expres sau cel național european (E);

c) 20% din lungimea totală a celorlalte categorii de drumuri.

Art. 83¹² Informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum monitorizate prin aparatele instalate pe autovehiculele de patrulare se va realiza conform art. 83¹⁰.

Art. 83¹³ Autoritățile publice sau administratorii drumurilor publice sunt obligați să asigure întocmai informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum monitorizate, în caz contrar orice evaluare a vitezei autovehiculelor, nu poate constitui proba pentru aplicarea legislației rutiere.

Art. 83¹⁴ Achiziționarea, montarea și întreținerea mijloacelor tehnice instalate pe autovehiculele de patrulare ale poliției rutiere destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor pe drumurile publice situate în localități sau în afara acestora, intră în atribuțiile poliției rutiere."

Art. II Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

RADARE	Achiziționare, instalare și întreținere	Informare despre zonele monitorizate	Modalități de informare	Disponibilitatea radarurilor (distanța radarurilor de acțiune)
1.1. Radare fixe în localități	Autoritatea publică locală sau administratorul drumului	Autoritatea publică locală sau administratorul drumului	Indicatoare: - dispuse cu 50 m înainte de aparat; - amplasate cu 3 zile înainte de punerea în funcțiune a radarurilor	Nu este cazul
1.2. Radare mobile în localități	Politia rutiera	Autoritatea publică locală sau administratorul drumului	Indicatoare: - dispuse cu 50 m înainte de aparat; - amplasate cu 3 zile înainte de punerea în funcțiune a radarurilor	Nu este cazul
2.1. Radare fixe în afara localităților	administratorul drumului	administratorul drumului	a) indicatoare: - dispuse cu 100 m înainte de aparat; - amplasate cu 3 zile înainte de punerea în funcțiune a radarurilor; b) publicarea în Monitorul Oficial - cu 30 zile înainte de punerea în funcțiune	- autostrăzi, 20 km între raza de acțiune a 2 aparate radar; - drumuri expres sau europene, 15 km între raza de acțiune a 2 aparate radar; - celelalte drumuri, 10 km între raza de acțiune a 2 aparate radar;
2.2. Radare mobile în afara localităților	Politia rutiera	administratorul drumului	a) indicatoare: - dispuse cu 100 m înainte de aparat; - amplasate cu 3 zile înainte de punerea în funcțiune a radarurilor; b) publicarea în Monitorul Oficial: - cu 30 zile înainte de punerea în funcțiune	- autostrăzi, zonele monitorizate nu pot depăși 10% din lungimea drumului; - drumuri expres sau europene, zonele monitorizate nu pot depăși 15% din lungimea drumului; - celelalte drumuri, zonele monitorizate nu pot depăși 20% din lungimea drumului;