



AVIZ
referitor la proiectul de Ordonanță privind înființarea
Inspectoratului de Stat pentru Controlul
în Transportul Rutier

Analizând proiectul de Ordonanță privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.232 din 30.08.2011,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect de reglementare înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.), instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin reorganizarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., a Regiei Autonome „Registrul Auto Român” - R.A.R. și a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. - C.N.A.D.R. - S.A.

2. Din economia proiectului, respectiv din corelarea art.2, 3 și 13 alin.(1), rezultă că noua instituție publică se înființează prin preluarea **activității de inspecție și control cu privire la respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere** de la cele trei persoane juridice prevăzute la art.1 alin.(1).

În aceste condiții, pentru redarea corectă a modalității de înființare, este necesară reformularea corespunzătoare a **art.1 alin.(1)**, întrucât din actuala redactare acest lucru nu rezultă. Mai mult, s-ar putea înțelege că cele trei persoane juridice s-ar reorganiza rezultând noua instituție.

3. La **art.3**, în ceea ce privește sintagma „venituri *proprii*”, sugerăm să se analizeze utilizarea acestei noțiuni, având în vedere că respectivele venituri se constituie prin **virarea** de către A.R.R. și R.A.R. a unor procente din quantumul tarifelor încasate de către acestea, și nu din activitatea proprie a I.S.C.T.R. Observația este valabilă și pentru **art.12 alin.(1)**.

Totodată, la **lit.a)**, cu privire la protocolul ce urmează să se încheie „*în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe*” între A.R.R. și R.A.R., pe de o parte, și I.S.C.T.R., pe de altă parte, semnalăm că acesta nu poate fi încheiat de către I.S.C.T.R., atâta vreme cât acest protocol vizează tocmai cheltuielile pentru **înființarea** acestei instituții, iar, potrivit **art.11 alin.(2)**, condițiile de numire și revocare a membrilor consiliului de conducere, inclusiv a inspectorului de stat șef (care ar putea încheia protocolul la care se referă **art.3 lit.a)**), sunt prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare care se aprobă prin hotărâre a Guvernului „*în termen de 60 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe*”. (**art.11 alin.(1)**).

Pe cale de consecință, este necesară corelarea și reformularea textelor.

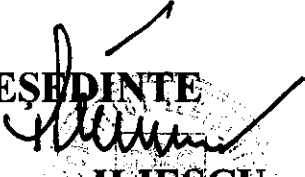
4. La **art.6 alin.(4)**, pentru corectitudinea exprimării, este necesară reformularea sintagmei finale „pentru oprirea în trafic a vehiculelor care efectuează activitățile prevăzute la alin.(2)”, deoarece, pe de o parte, respectivele activități sunt realizate de **inspectorii** I.S.C.T.R., iar pe de altă parte, alin.(2) nu prevede activități, ci unele obligații ale inspectorilor. Se impune modificarea și reformularea corespunzătoare a textelor.

5. La **art.10**, apreciem că modul de efectuare a inspecțiilor și a controlului asupra transporturilor rutiere, modelul și însemnele uniformei, precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control ar trebui stabilite prin hotărâre a Guvernului, în condițiile în care, potrivit **art.11 alin.(1)**, atribuțiile și obligațiile inspectorilor I.S.C.T.R. se aprobă prin *hotărâre a Guvernului*.

Propunem, de aceea, comasarea celor două articole. Pe cale de consecință, articolele subsecvente vor fi renumerotate.

6. Având în vedere că, potrivit Notei de fundamentare și art.13 din proiect, I.S.C.T.R urmează să exercite atribuțiile de control care, în prezent, revin ARR, RAR și CNADNR, proiectul ar trebui să reglementeze și situația personalului cu atribuții de inspecție și control din cadrul celor trei persoane juridice care se reorganizează.

7. Întrucât noua instituție va funcționa în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, urmează ca și **Hotărârea Guvernului nr.76/2009** privind organizarea și funcționarea acestui minister să fie completată prin prevederea I.S.C.T.R. printre instituțiile care funcționează în subordinea ministerului.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU


București
Nr.938/30.08.2011

Hotărâre privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

- 1 modificări prin H.G. nr. 104/2009 M. Of. nr. 106/20 feb. 2009 *înlocuiește anexa nr. 1*
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

- 2 completat prin O.G. nr. 26/2009 M. Of. nr. 601/31 aug. 2009 *completează anexa nr. 2*
Ordonanță privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile
aprobată cu modificări prin L. nr. 55/2010 M. Of. nr. 188/24 mar. 2010

- 3 modificări prin H.G. nr. 1212/2009 M. Of. nr. 704/20 oct. 2009 *modifică anexa nr. 2*
Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 567/1991 privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României, precum și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

- 4 modificări prin H.G. nr. 1399/2009 M. Of. nr. 820/27 nov. 2009 *modifică art. 4 alin. (1) pct. 18, art. 5 alin. (5) și (6), art. 8 alin. (5); înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
Hotărâre privind reorganizarea unor unități aflate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 329/2009 privind reorganizarea unor autorități și instituții publice, raționalizarea cheltuielilor publice, susținerea mediului de afaceri și respectarea acordurilor-cadru cu Comisia Europeană și Fondul Monetar Internațional

- 5 modificări prin L. nr. 55/2010 M. Of. nr. 188/24 mar. 2010 *aprobă cu modificări O.G. nr. 26/2009*
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile

- 6 modificări prin H.G. nr. 318/2011 M. Of. nr. 235/4 apr. 2011 *modifică art. 5 alin. (5), art. 8 alin. (5); introduce pct. 43-45 la art. 2, pct. 74 la art. 4 alin. (1); înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
Hotărâre pentru reglementarea unor măsuri privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

H.G. nr. 1777/2004

Hotărâre privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

- 1 modificări prin O. nr. 1577/890/2005 M. Of. nr. 906/11 oct. 2005 *înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
 Ordin pentru modificarea anexelor nr. 1 și 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

- 2 modificări prin H.G. nr. 870/2007 M. Of. nr. 526/2 aug. 2007 *modifică titlul, art. 1 alin. (1); înlocuiește anexa nr. 1*
 Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

- 3 modificări prin H.G. nr. 1339/2008 M. Of. nr. 732/29 oct. 2008 *modifică art. 4 alin. (2); introduce o nouă liniuță, după liniuța a treia, la art. 2, alin. (3)-(5) la art. 4; înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
 Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

- 4 modificări prin H. nr. 859/200/2009 M. Of. nr. 608/3 sep. 2009 *modifică și înlocuiește anexa nr. 1*
 Ordin pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

- 5 modificări prin H.G. nr. 1007/2009 M. Of. nr. 633/24 sep. 2009 *modifică art. 2 liniuța a 2-a, anexa nr. 2; abrogă art. 4 alin. (3)*
 Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

H.G. nr. 1373/2008

Hotărâre privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România

1 modificări prin H.G. nr. 770/2009 M. Of. nr. 503/21 iul. 2009
Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii
Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și
transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din
România

*modifică art. 8 alin. (4) lit. a), anexa nr. 1;
introduce lit. d) la art. 8 alin. (4)*

2 modificări prin H.G. nr. 432/2011 M. Of. nr. 352/20 mai 2011
Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii
Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și
transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din
România

*modifică art. 1, art. 2, art. 5, art. 6, art. 8
alin. (1), art. 8 alin. (4) lit. a) și b);
introduce art. 5 1;
abrogă art. 4, art. 8 alin. (2), art. 10;
înlocuiește anexele nr. 1 și 2*

8 modificări prin

O.G. nr. 8/2010

M. Of. nr. 70/30 ian. 2010

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și j), art. 1 alin. (1_1) lit. b), art. 1 alin. (7), art. 1 alin. (10), art. 3, art. 7, art. 8 alin. (3), art. 8 alin. (5) și (6), art. 14;
introduce lit. n) la art. 1 alin. (1), lit. c) la art. 1 alin. (1_1), alin. (3_1) la art. 1, alin. (12) la art. 1, alin. (3_1) la art. 8, alin. (2) și (3) la art. 9, anexa nr. 4;
abrogă art. 1 alin. (1_1) lit. a), art. 12 alin. (6);
inlocuiește anexele nr. 1 și 2

9 modificări prin

O.G. nr. 17/2010

M. Of. nr. 535/30 iul. 2010

Ordonanță pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

prorogă termenul prevăzut la art. 1 alin. (3_1) și (12), art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin. (2) până la data de 1 oct. 2010

O.G. nr. 15/2002

Ordonanță privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002

M. Of. nr. 468/1 iul. 2002

1 modificări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

modifică titlul ordonanței, art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9 lit.a și b, art.10, art.11, art.12, art.13, titlul anexei nr.1, titlul anexei nr.2; introduce art.12_1

2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

3 modificări prin O.G. nr. 51/2004 M. Of. nr. 680/28 iul. 2004
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
aprobată cu modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004

modifică art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9, art.10, art.11, art.12, art.14, anexele nr.1 și 2; introduce art.15, anexa nr.3; abrogă art.12_1; înlocuiește termenii "autovehicule", "proprietar și posesor" cu noțiunea de "vehicule", respectiv "utilizatori"

4 modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

modifică art. 1 alin. (1) lit. (a), alin. (2), (7), (8) și (11), art.3, art.5, art.6 alin. (3), art.7, art.8, art.9 lit.c); introduce alin. (6) la art. 12; abrogă art. 12 alin. (2) - (4); elimină abrogarea dispozițiilor privind introducerea etapizată a tarifului de utilizare pentru durata de parcurs și staționare de o zi din anexele nr. 1 și 2

5 modificări prin L. nr. 101/2007 M. Of. nr. 275/25 apr. 2007
Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și alin. (7); abrogă art. 4 și 5

6 modificări prin O.U.G. nr. 157/2007 M. Of. nr. 885/27 dec. 2007
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009

modifică titlul, art.1 alin. (1) lit.b), alin. (3), (5), (7), (11), art. 3, art. 6, art. 7, art. 8 alin. (2), (4), (5) și (7), art.12 alin. (6); introduce lit. a_1), a_2) și lit. d) - m) la art.1 alin.(1), alin.(1_1) și (7_1) la art.1, art.1_1 și art.1_2; abrogă art.1 alin. (4) și (6), art.2, anexa nr. 3; înlocuiește anexele nr.1 și 2

7 modificări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 157/2007 și modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și e), art. 1 alin. (1_1) lit. b), art. 1_1, art. 1_2, art. 3, art. 7, art. 8 alin. (4), anexa nr. 1; introduce alin. (2_1), (2_2) și (9) la art. 1

- 16 modificări prin O.G. nr. 7/2010 M. Of. nr. 70/30 ian. 2010
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- 17 modificări prin O.G. nr. 5/2011 M. Of. nr. 80/31 ian. 2011
Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind
creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de
către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control
în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice
activității de transport rutier
aprobată cu modificări și L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
completări prin
- 18 completat prin O.U.G. nr. 8/2011 M. Of. nr. 109/11 feb. 2011
Ordonanță de urgență pentru completarea art. 22_1 din
Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- 19 modificări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011
pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea
siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către
personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în
urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității
de transport rutier
- modifică art. 2 alin. (3), art. 3 lit. a), art. 6,
art. 8, art. 12, art. 13, art. 16 alin. (1), art.
17 alin. (2) lit. c), art. 19, art. 21, art. 27,
art. 30, art. 31, art. 35, art. 37, art. 38, art.
40, art. 41, art. 43 lit. e) și f), art. 44, art.
45, art. 46, art. 47 alin. (1_1), (2), (4) - (6),
art. 48, art. 50, art. 51, art. 52, art. 53, art.
56, art. 57 lit. k), titlul cap. V, art. 60, art.
61, art. 66;
introduce alin. (2) - (4) la art. 39, art.
41_1, art. 41_2, lit. h) - j) la art. 43, alin.
(7) - (10) la art. 47, lit. m) la art. 57, art.
61_1, art. 61_2, anexele nr. 3 și 4,
mențiunea privind transpunerea normelor
comunitare după art. 67;
abrogă art. 49;
înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
- modifică art. 45 alin. (5) și (6), art. 66;
introduce alin. (7) și (8) la art. 45, alin.
(3) - (5) la art. 61, anexa nr. 5*
- introduce alin. (1_1) la art. 22_1*
- aprobă cu modificări și completări O.G. nr
5/2011 și modifică art. 61 alin. (3) și (5)*

Ordonanță privind regimul drumurilor

aprobată cu modificări și completări L. nr. 82/1998
prin

M. Of. nr. 158/22 apr. 1998

1 republicare

M. Of. nr. 237/29 iun. 1998

Ordonanță privind regimul drumurilor *)*) Republicată

2 modificări prin

O.G. nr. 132/2000

M. Of. nr. 434/3 sep. 2000

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilorrespinsă prin O.U.G. nr.
295/2000

M. Of. nr. 707/30 dec. 2000

*modifică art. 40 alin. (2)-(4), art. 54
alin. (2), anexa nr. 2*

3 modificări prin

O.U.G. nr. 295/2000

M. Of. nr. 707/30 dec. 2000

Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării sau
abrogarea unor ordonanțe și ordonanțe de urgență ale
Guvernului

aprobată prin L. nr. 109/2001

M. Of. nr. 157/29 mar. 2001

suspendă O.G. nr. 132/2000

4 modificări prin

O.G. nr. 79/2001

M. Of. nr. 541/1 sep. 2001

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumuriloraprobată cu modificări și L. nr. 413/2002
completări prin

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

*modifică art. 11, art. 30, art. 40 alin. (1)-(4),
art. 41 alin. (1) și (3), art. 44 alin. (2), art. 47
alin. (5) și (6), art. 54 alin. (2), art. 59
alin. (2), art. 60, art. 61; introduce lit. d la
art. 17 alin. (2), alin. (2) la art. 37, alin. (4) la
art. 41, alin. (1_1) la art. 47, alin. (1_1) la
art. 60; abrogă art. 42, art. 65; înlocuiește
anexa nr. 2*

5 modificări prin

L. nr. 189/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 132/2000
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor*respinge O.U.G. nr. 132/2000*

6 modificări prin

L. nr. 413/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor*modifică art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 6,
art. 7, art. 11, art. 13, art. 19 alin. (1), art. 20,
art. 21 alin. (1), art. 24, art. 26, art. 33, art. 35
art. 36, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 43
lit. e și f, art. 44, art. 45 alin. (1), art. 46,
art. 47 alin. (5), art. 51, titlul secțiunii a VI-a
a cap. II, art. 52, art. 53, art. 54 alin. (1),
art. 56 alin. (1), titlul cap. IV, art. 57 partea
introdusivă și lit. c, g, i și l, art. 58, art. 59
alin. (2), art. 60, art. 61, art. 62, anexa;
abrogă art. 41 alin. (4), art. 47 alin. (1),
art. 60 alin. (1_1) și art. II din O.G. nr.
79/2001*

7 modificări prin

O. nr. 1959/2002

M. Of. nr. 923/17 dec. 2002

Ordin pentru modificarea limitelor maselor și dimensiunilor
maxime admise, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările
și completările ulterioare*modifică anexa nr. 2*

- 8 modificări prin O.G. nr. 26/2003 M. Of. nr. 66/2 feb. 2003
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări prin L. nr. 227/2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003
*modifică art.40 alin. (4); introduce alin.
(4_1) la art.41, lit.c), d) și e) la art.60 alin.
(1); înlocuiește anexa nr. 2*
- 9 modificări prin L. nr. 227/2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2003
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor
*aprobă O.G. nr. 26/2003 și modifică art.41
alin. 4_1 și art. 60 alin. 1 lit. c) și d)*
- 10 modificări prin L. nr. 47/2004 M. Of. nr. 257/23 mar. 2004
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de
Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin
reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a
Drumurilor din România"
*aprobă cu modificări O.U.G. nr. 84/2003 și
introduce alin. (5) la art.2*
- 11 modificări prin O.G. nr. 21/2005 M. Of. nr. 102/31 ian. 2005
Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări prin L. nr. 98/2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005
*modifică art. 40 alin. (3), art. 60, art. 61,
înlocuiește termenul "osie" cu termenul
"axă"*
- 12 modificări prin L. nr. 98/2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2005
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind
regimul drumurilor
*aprobă cu modificări O.G.nr. 21/2005 și
modifică art. 60 alin. (1);
introduce alin. (5_1) la art. 60*
- 13 completat prin O.G. nr. 38/2006 M. Of. nr. 692/14 aug. 2006
Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări prin L. nr. 10/2007 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007
introduce art.22_1
- 14 modificări prin L. nr. 10/2007 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006
pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind
regimul drumurilor
*aprobă cu modificări O.G. nr. 38/2006 și
modifică art.22_1*
- 15 completat prin L. nr. 130/2007 M. Of. nr. 315/11 mai 2007
Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997
privind regimul drumurilor
*introduce alin.(2) și (3) la art.38, lit.j) la
art.60 alin.(1)*