

DOMENIILE SI ACTIUNILE PRIORITARE

(astfel cum sunt menționate la articolele 2 și 3)

-Domeniul prioritar I: Utilizarea optimă a datelor rutiere, din trafic și de călătorie

Specificațiile și standardele pentru utilizarea optimă a datelor rutiere, din trafic și de călătorie includ următoarele:

1. Specificațiile pentru acțiunea prioritară (a)

Definirea cerințelor necesare pentru a pune la dispoziția utilizatorilor de STI, la nivel transfrontalier, a unor servicii de informare corecte privind călătoriile multimodale la nivelul UE, pe baza:

- disponibilității și accesibilității datelor rutiere corecte existente și a datelor în timp real privind traficul, utilizate în scopul informării furnizorilor de servicii STI cu privire la călătoriile multimodale, fără a aduce atingere siguranței și constrângerilor de gestionare a transportului;
- facilitării schimbului electronic transfrontalier de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați;
- actualizării periodice de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și din trafic disponibile, utilizate pentru informarea cu privire la călătoriile multimodale;
- actualizării periodice a informațiilor cu privire la călătoriile multimodale de către furnizorii de servicii STI.

2. Specificațiile pentru acțiunea prioritară (b)

Definirea cerințelor necesare pentru a pune la dispoziția utilizatorilor de STI, la nivel transfrontalier, a unor servicii de informare corecte și în timp real privind traficul la nivelul UE, pe baza:

- disponibilității și accesibilității datelor rutiere corecte existente și a datelor în timp real privind traficul, utilizate în scopul informării în timp real a furnizorilor de servicii STI cu privire la trafic, fără a aduce atingere siguranței și constrângerilor de gestionare a transportului;
- facilitării schimbului electronic transfrontalier de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați;
- actualizării periodice de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și din trafic disponibile, utilizate pentru informarea în timp real cu privire la trafic;
- actualizării periodice a informațiilor în timp real cu privire la trafic de către furnizorii de servicii STI.

3. Specificațiile pentru acțiunile prioritare (a) și (b)

3.1. Definirea cerințelor necesare pentru colectarea de către autoritățile publice competente și/sau, dacă este cazul, de către sectorul privat de date rutiere și din trafic (de exemplu, hărți de circulație rutieră, reglementări rutiere și rute recomandate, în special pentru vehiculele grele de mărfuri) și comunicarea acestora către furnizorii de servicii STI, pe baza:

- disponibilității, pentru furnizorii de servicii STI, a datelor rutiere și din trafic existente (de exemplu, hărți de circulație rutieră, reglementări rutiere și rute recomandate), colectate de autoritățile publice competente și/sau de sectorul privat;
- facilitării schimbului electronic de date între autoritățile publice competente și furnizorii de servicii STI;
- actualizării periodice, de către autoritățile publice competente și/sau, dacă este cazul, sectorul privat a datelor rutiere și din trafic (de exemplu, hărți de circulație rutieră, reglementări rutiere și rute recomandate);
- actualizării periodice de către furnizorii de servicii STI a serviciilor și aplicațiilor STI care utilizează aceste date rutiere și din trafic.

3.2. Definirea cerințelor necesare pentru ca datele rutiere și datele privind traficul și serviciile de transport, utilizate pentru hărțile digitale, să fie corecte și accesibile, dacă este posibil, producătorilor de hărți digitale și furnizorilor de servicii conexe, pe baza:

- disponibilității pentru producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii conexe a datelor rutiere și din trafic existente, utilizate pentru hărțile digitale;
- facilitării schimbului electronic de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și producătorii privați de hărți digitale și furnizorii privați de servicii conexe;
- actualizării periodice de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și din trafic utilizate pentru hărțile digitale;
- actualizării periodice a hărților digitale de către producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii conexe.

4. Specificațiile pentru acțiunea prioritară (c)

Definirea cerințelor minime privind „informațiile universale în materie de trafic” referitoare la siguranța rutieră și furnizate, dacă este posibil, gratuit pentru toți utilizatorii, precum și privind conținutul minim al acestora, pe baza:

- elaborării și utilizării unei liste standardizate de evenimente legate de siguranța rutieră („mesaje universale privind traficul”) care să fie comunicate gratuit utilizatorilor de STI;
- compatibilității „mesajelor universale privind traficul” și integrării acestora în serviciile STI în scopul informării în timp real cu privire la trafic și la călătoriile multimodale.

-Domeniul prioritar II: Continuitatea serviciilor STI de management al traficului și al mărfurilor

Specificațiile și standardele pentru continuitatea și interoperabilitatea serviciilor de management al traficului și al mărfurilor, în special privind rețeaua TEN-T, includ următoarele:

1. Specificațiile pentru alte acțiuni

1.1. Definirea măsurilor necesare pentru a elabora o arhitectură-cadru a UE pentru STI, care să abordeze aspectele specifice legate de STI privind interoperabilitatea, continuitatea serviciilor și multimodalitatea, inclusiv de exemplu emiterea de bilete interoperabile multimodale, în cadrul căreia statele membre și autoritățile lor competente, în colaborare cu sectorul privat, să își poată elabora propria arhitectură STI pentru mobilitatea la nivel național, regional sau local.

1.2. Definirea cerințelor minime necesare pentru continuitatea serviciilor STI, în special pentru serviciile transfrontaliere, în vederea gestionării transportului de pasageri în cadrul diferitelor moduri de transport, pe baza:

- facilitării schimburilor electronice de date și informații din trafic la nivel transfrontalier și, după caz, la nivel regional sau între zone urbane și interurbane sau între centrele de informare/de control al traficului implicate și diferite părți interesate;
- utilizării fluxurilor de informații sau a interfețelor de trafic standardizate între centrele de informare/de control al traficului implicate și diferite părți interesate.

1.3. Definirea cerințelor minime necesare pentru continuitatea serviciilor STI pentru gestionarea transportului de mărfuri pe coridoarele de transport și utilizând diferite moduri de transport, pe baza:

- facilitării schimburilor electronice de date și informații din trafic la nivel transfrontalier și, după caz, la nivel regional sau între zone urbane și interurbane sau între centrele de informare/de control al traficului implicate și diferite părți interesate;
- utilizării fluxurilor de informații sau a interfețelor de trafic standardizate între centrele de informare/de control al traficului implicate și diferite părți interesate.

1.4. Definirea măsurilor necesare realizării aplicațiilor STI (în special localizarea și urmărirea mărfurilor în timpul transportului și de la un mod de transport la altul) pentru logistica transporturilor de mărfuri (eFreight), pe baza:

- accesului dezvoltatorilor de aplicații STI la tehnologiile STI pertinente și utilizarea acestora;
- integrarea rezultatelor poziționării în instrumentele și centrele de management al traficului.

1.5. Definirea interfețelor necesare pentru asigurarea interoperabilității și a compatibilității între arhitectura urbană STI și arhitectura europeană STI, pe baza:

- disponibilității datelor privind transportul public, planificarea călătoriilor, cererea de transport, traficul și parcările pentru centrele urbane de control și furnizorii de servicii;
- facilitării schimbului electronic de date între diferitele centre urbane de control și furnizori de servicii pentru transportul public sau privat și pentru toate modurile de transport posibile;
- integrării tuturor datelor și informațiilor pertinente într-o arhitectură unică.

Domeniul prioritar III: Aplicațiile STI pentru siguranța și securitatea rutieră

Specificațiile și standardele pentru aplicațiile STI pentru siguranța și securitatea rutieră includ următoarele:

1. Specificațiile pentru acțiunea prioritară (d)

Definirea măsurilor necesare pentru furnizarea armonizată a unui sistem interoperabil paneuropean eCall, incluzând:

- disponibilitatea datelor obligatorii ale STI aflate la bord care trebuie să facă obiectul schimbului de informații;
- disponibilitatea în centrele de preluare a apelurilor de urgență a echipamentelor necesare pentru recepționarea datelor transmise din vehicule;
- facilitarea schimbului electronic de date între vehicule și centrele de preluare a apelurilor de urgență.

2. Specificațiile pentru acțiunea prioritară (e)

Definirea măsurilor necesare pentru asigurarea unor servicii de informare pe baza STI referitoare la spații de parcare sigure pentru camioane și vehicule comerciale, în special în zonele de serviciu și de repaus din trafic, pe baza:

- disponibilității informațiilor privind parcările pentru utilizatori;
- facilitării schimbului electronic de date între zonele de parcare, centrele rutiere și vehicule.

3. Specificațiile pentru acțiunea prioritară (f)

Definirea măsurilor necesare pentru asigurarea unor servicii de rezervare pe baza STI de spații de parcare sigure pentru camioane și vehicule comerciale, pe baza:

- disponibilității informațiilor privind parcările pentru utilizatori;
- facilitării schimbului electronic de date între zonele de parcare, centrele rutiere și vehicule;
- integrării tehnologiilor STI pertinente atât în vehicule, cât și în zonele de parcare, pentru actualizarea informațiilor privind locurile de parcare disponibile în scopul rezervării.

4. Specificațiile pentru alte acțiuni

4.1. Definirea măsurilor necesare pentru sprijinirea siguranței participanților la trafic în ceea ce privește interfața om-mașină de la bordul vehiculelor acestora și utilizarea dispozitivelor nomade în sprijinul conducerii vehiculului și/sau al operației de transport, precum și a securității mijloacelor de comunicare instalate la bord.

4.2. Definirea măsurilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței și confortului participanților la trafic vulnerabili pentru toate aplicațiile STI relevante.

4.3. Definirea măsurilor necesare pentru integrarea în vehicule și în infrastructura rutieră a sistemelor electronice avansate de asistență pentru conducătorul auto, care nu fac obiectul Directivelor 2007/46/CE, 2002/24/CE și 2003/37/CE.

- Domeniul prioritar IV: Asigurarea legăturii vehiculului cu infrastructura de transport

Specificațiile și standardele pentru asigurarea legăturii vehiculului cu infrastructura de transport includ următoarele:

1. Specificațiile pentru alte acțiuni

1.1. Definirea măsurilor necesare pentru integrarea diferitelor aplicații STI într-o platformă deschisă la bordul vehiculului, pe baza:

- identificării cerințelor funcționale aferente aplicațiilor STI existente sau planificate;
- definirii unei arhitecturi de sistem deschis care să definească funcționalitățile și interfețele necesare pentru interoperabilitatea/interconectarea cu sistemele și instalațiile infrastructurii;
- integrării „plug and play”, în viitor, a aplicațiilor STI noi sau actualizate într-o platformă deschisă instalată la bord;
- utilizării unui proces de standardizare pentru adoptarea arhitecturii și a specificațiilor privind platforma deschisă instalată la bord.

1.2. Definirea măsurilor necesare pentru continuarea dezvoltării și implementării de sisteme cooperative (între vehicule, între vehicul și infrastructură, între infrastructuri), pe baza:

- facilitării schimbului de date sau informații între vehicule, infrastructuri și între vehicul și infrastructură;
- disponibilității pentru părțile implicate, vehicul sau infrastructura rutieră, a datelor sau informațiilor pertinente care urmează să fie schimbate;
- utilizării unui format de mesaj standardizat pentru schimbul de date sau informații între vehicul și infrastructură;
- definirii unei infrastructuri de comunicare pentru schimbul de date sau informații între vehicule, infrastructuri și între vehicul și infrastructură;
 - utilizării proceselor de standardizare pentru adoptarea arhitecturilor respective.

PRINCIPII PENTRU SPECIFICAȚIILE ȘI IMPLEMENTAREA STI

Adoptarea specificațiilor, acordarea mandatelor pentru standarde și selecționarea și implementarea aplicațiilor și serviciilor STI se bazează pe o evaluare a nevoilor care să implice toate părțile interesate relevante și respectă principiile prezentate în continuare. Aceste măsuri:

- (a) sunt eficace – au o contribuție tangibilă la soluționarea provocărilor-cheie cu care se confruntă transportul rutier european (de exemplu reducerea aglomerării, diminuarea emisiilor, îmbunătățirea eficienței energetice, atingerea unor niveluri ridicate de siguranță și securitate, inclusiv în ceea ce privește participanții vulnerabili la trafic);
- (b) sunt eficiente din punctul de vedere al costurilor – optimizează raportul dintre costuri și rezultate din perspectiva îndeplinirii obiectivelor;
- (c) sunt proporționale – asigură, după caz, diferite niveluri de calitate și de implementare realizabile ale serviciilor, ținând seama de specificitățile locale, regionale, naționale și europene;
- (d) sprijină continuitatea serviciilor – asigură servicii neîntrerupte atât în întreaga Uniune, îndeosebi privind rețeaua transeuropeană, cât și, dacă este posibil, la frontierele sale externe, atunci când serviciile STI sunt implementate. Ar trebui asigurată continuitatea serviciilor la un nivel adaptat caracteristicilor rețelilor de transport care fac legătura între țări și, după caz, între regiuni, precum și între orașe și zonele rurale;
- (e) asigură interoperabilitatea – asigură faptul că sistemele și procesele comerciale care se află la baza acestora au capacitatea de a face schimb de date, informații și cunoștințe, pentru a permite furnizarea eficientă a serviciilor STI;
- (f) sprijină compatibilitatea inversă – asigură, după caz, capacitatea sistemelor STI de a lucra cu sistemele existente care au același scop, fără a împiedica dezvoltarea noilor tehnologii;
- (g) respectă caracteristicile infrastructurilor și rețelilor naționale existente – țin seama de diferențele inerente dintre caracteristicile rețelilor de transport, îndeosebi în ceea ce privește mărimea volumului de trafic și condițiile meteorologice din trafic;
- (h) promovează egalitatea accesului – nu împiedică și nu discriminează în ceea ce privește accesul la aplicațiile și serviciile STI de către participanții vulnerabili la trafic;
- (i) sprijină maturitatea – demonstrează, după o evaluare adecvată a riscului, robustețea sistemelor STI inovatoare, printr-un nivel suficient de dezvoltare tehnică și prin exploatare operațională;
- (j) asigură calitatea datării și a poziționării – utilizează infrastructuri prin satelit sau orice tehnologie care asigură niveluri echivalente de precizie pentru scopurile aplicațiilor și serviciilor STI pentru care sunt necesare servicii de datare și poziționare globale, continue, exacte și garantate;
- (k) înlesnesc intermodalitatea – la implementarea STI, după caz, țin seama de coordonarea diferitelor moduri de transport;
- (l) respectă coerența – țin seama de normele, politicile și activitățile existente ale Uniunii care sunt relevante în domeniul STI, îndeosebi în domeniul standardizării.

Lista autorităților române și a instituțiilor care furnizează date privind implementarea serviciilor și aplicațiilor SI conform prevederilor art.9, alin.(1) din ordonanță:

- a. Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- b. Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale;
- c. Ministerului Administrației și Internelor;
- d. Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului;
- e. Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri;
- f. Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului;
- g. Ministerului Mediului și Pădurilor;
- h. Ministerului Sănătății;
- i. Serviciului de Telecomunicații Speciale;
- j. Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM);
- k. Agenția Spațială Română (ROSA);
- l. Asociația de standardizare din România (ASRO)

Anexa nr.4

Formular de raportare privind acțiunile STI pe plan național, prevăzute la art. 17 alin. (2) din Directiva STI, preconizate pentru următoarea perioadă de cinci ani

A.	Autoritatea ce desfășoară acțiuni cu componentă STI, conf. art. 9 din Ordonanță	...																																	
B.	Descrierea abordării și/sau a strategiei naționale privind dezvoltarea și implementarea STI, inclusiv principalele obiective ale acesteia	...																																	
C.	Descrierea cadrului tehnic și juridic aplicabil dezvoltării și implementării STI	...																																	
D.	Descriere activități de implementare STI	...																																	
E.	Descrierea domeniilor prioritare la nivel național pentru acțiunile și măsurile aferente, inclusiv o indicare a modului în care acestea sunt legate de domeniile prioritare stabilite la art. 2 din Directiva STI	...																																	
F.	Implementarea acțiunilor actuale și planificate	<table border="1"> <tr> <td>Acțiunea nr. ...</td> <td>Denumirea acțiunii</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Structura care implementează acțiunea</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Consultare și părți interesate active</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Beneficiar acțiune</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Descrierea acțiunii</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Resurse</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Durata acțiunii, cu indicarea datei de începere a acesteia</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Obiectivele acțiunii</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Repere importante</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Monitorizarea implementării</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Observații</td> <td>...</td> </tr> </table>	Acțiunea nr. ...	Denumirea acțiunii	...		Structura care implementează acțiunea	...		Consultare și părți interesate active	...		Beneficiar acțiune	...		Descrierea acțiunii	...		Resurse			Durata acțiunii, cu indicarea datei de începere a acesteia	...		Obiectivele acțiunii	...		Repere importante	...		Monitorizarea implementării	...		Observații	...
Acțiunea nr. ...	Denumirea acțiunii	...																																	
	Structura care implementează acțiunea	...																																	
	Consultare și părți interesate active	...																																	
	Beneficiar acțiune	...																																	
	Descrierea acțiunii	...																																	
	Resurse																																		
	Durata acțiunii, cu indicarea datei de începere a acesteia	...																																	
	Obiectivele acțiunii	...																																	
	Repere importante	...																																	
	Monitorizarea implementării	...																																	
	Observații	...																																	