

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea
Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației
pe infrastructura rutieră**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B47 din 20.02.2013,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri de tehnică legislativă:

1. Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea unor prevederi din Legea nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Ca observație generală, semnalăm că propunerea legislativă nu este redactată în acord cu exigențele normelor de tehnică legislativă prevăzute de Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru următoarele considerente:

a) Există situații în care în cuprinsul unor părți dispozitive sunt propuse două intervenții legislative, respectiv de modificare și completare în același timp care, potrivit normele de tehnică legislativă, nu pot fi realizate concomitente.

În asemenea situații, părțile dispozitive trebuie defalcate pentru fiecare intervenție legislativă în parte, urmând ca punctele subsumate articolului unic să fie renumerotate în mod corespunzător.

Mai mult, în unele situații, deși parte dispozitivă prevede atât modificarea, cât și completarea unui articol, în fapt, intervenția are în vedere doar modificarea textului.

b) Redarea inutilă a unor texte care, în fapt, nu sunt amendate. Exemplificăm pct.4, a cărei parte dispozitivă prevede introducerea

unei noi litere după lit.c) a alin.(1) al art.9, respectiv lit.d), dar înainte de redarea textului propus este redată și partea introductivă a alin.(1), deși acest text nu este modificat.

c) Părțile dispozitive ale **pct.1-5** și **7-8**, care au în vedere modificarea unor alineate sau a unor litere care fac parte dintr-un articol se referă în mod greșit la **puncte** în loc de alineate, așa cum ar fi corect, întrucât actul de bază este structurat pe articole care, la rândul lor, conțin alineate și nu puncte.

d) Deși un articol nu este modificat în integralitate, ci doar unul sau mai multe alineate ale acestuia, în debutul textului/textelor propuse este inserat și numărul articolului sub forma abreviată „Art. ...”.

3. La partea introductivă a **articolului unic**, pentru o redactare unitară a actelor normative modificatoare, este necesară reformularea textului, astfel:

„Articol unic. - Legea nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.608 din 23 august 2012, se modifică și se completează după cum urmează:”.

4. La **pct.1**, a cărui parte dispozitivă prevede, în același timp, modificarea lit.b) a alin.(2) al art.4 și completarea cu trei noi litere, respectiv lit.b1)-b3), precizăm că, așa cum sunt prezentate textele, în fapt, este vorba doar de **modificarea lit.b)** a alin.(2) al art.4, întrucât lit.b1)-b3) reprezintă enumerări care decurg din lit.b).

Pe cale de consecință, este necesară atât reformularea părții introductive a pct.1, cât și reamenajarea textelor propuse, astfel:

„1. La articolul 4 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:”

„b) are studii universitare ... după cum urmează:

1. fie ciclul I de studii ...;
2. fie studii universitare ...;
3. fie studii universitare”

5. Având în vedere deficiențele de tehnică legislativă semnalate la pct.3 din aviz, propunem redactarea unor părți dispozitive, precum și prezentarea textelor aferente care urmează să fie amendate, astfel:

„2. Alineatul (1) al articolului 5 se modifică și va avea următorul cuprins:”

„(1) Profesia de auditor de siguranță”

„3. După alineatul (2) al articolului 5 se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:”

„(3) Activitatea de inspecție”

„4. Alineatele (1), (3) și (5) ale articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:”

„(1) Accesul la profesia de auditor”

„(3) Pentru susținerea examenului de atestare”

„(5) Pentru cetățeanul unui stat”

„5. La articolul 9 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, lit.d), cu următorul cuprins:”

„d) în cazul inspectorului de siguranță”

„6. Alineatul (1) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins:”

„(1) Evaluarea de impact”

„7. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:”

„Art.15. Tarifele practicate”

„8. Alineatul (1) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins:”

„(1) Raporturile dintre”

„9. La articolul 20 alineatul (2), după litera a) se introduce o nouă literă, lit.a¹) cu următorul cuprins:”

„a¹) efectuează prin proprii angajați”

„10. La articolul 20 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:”

„c) stabilește aspectele”

6. La actualul **pct.6**, la textul propus pentru art.15, precizăm că, prin art.7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.96/2012 *privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative*, cu modificările și completările ulterioare, a fost înființat **Ministerul Transporturilor** prin reorganizarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, iar prin art.32 alin.(1) lit.j) din aceeași ordonanță, în cuprinsul actelor normative în vigoare, denumirea „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii” a fost înlocuită cu „Ministerul Transporturilor”.

Prin urmare, este necesar ca textul propus să facă referire la ordinul **ministrului transporturilor**.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIĂSCU

București

Nr. 167 / 18.03.2013

L. nr. 265/2008

Lege privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

1 republicare cu
renumerotare

M. Of. nr. 608/23 aug. 2012

Lege privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura
rutieră

L. nr. 200/2004

Lege privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România

1 promulgată prin D. nr. 365/2004 M. Of. nr. 500/3 iun. 2004

Decret pentru promulgarea Legii privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România

2 modificări prin H.G. nr. 1921/2004 M. Of. nr. 1174/13 dec. 2004
Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 2, 3 și 5 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România

modifică anexele nr. 2, 3 și 5

3 modificări prin O.U.G. nr. 86/2006 M. Of. nr. 944/22 nov. 2006
Ordonanță de urgență privind organizarea activității practicienilor în insolvență
aprobată cu modificări și L. nr. 254/2007 M. Of. nr. 507/30 iul. 2007
completări prin

înlocuiește în anexa nr. 2 sintagma "practician în reorganizare și lichidare" cu sintagma "practician în insolvență" și în anexa nr. 3 denumirea "Uniunea Națională a Practicienilor în Reorganizare și Lichidare" cu "Uniunea Națională a Practicienilor în Insolvență din România"

4 modificări prin L. nr. 254/2007 M. Of. nr. 507/30 iul. 2007
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 86/2006 privind organizarea activității practicienilor în insolvență

aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 86/2006

5 modificări prin O.U.G. nr. 109/2007 M. Of. nr. 706/18 oct. 2007
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România
aprobată cu modificări și L. nr. 117/2008 M. Of. nr. 410/2 iun. 2008
completări prin

*modifică art.1 alin.(3), art.3 alin.(3), art.11 alin.(3), art.16, art.33 alin.(1) lit. a), art.34 alin.(2) și (3), art.37, art.38;
introduce alin.(4) și (5) la art.1, art.5_1, art.5_2, lit. c) la art.11 alin.(1), alin.(1_1) la art.11, alin.(4) și (5) la art.11, art.11_1, alin.(2) la art.17, art.24_1, art.30_1, capitolul IV_1 cu art.35_1 - 35_6, art.37_1, anexele nr.7 și 8;
înlocuiește anexele nr.1-6;
abrogă art.10*

6 modificări prin L. nr. 117/2008 M. Of. nr. 410/2 iun. 2008
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România

aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 109/2007 și modifică art. 3, art. 5_2 alin. (4), art. 35_1 alin. (1) și (2), art. 35_3 alin. (2) și (4), art. 37 alin. (1) și (2), anexele nr. 2 și 3;

introduce art. 12_1, art. 30_1 și art. 30_2

7 modificări prin L. nr. 265/2008 M. Of. nr. 777/20 nov. 2008
Lege privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

la 20 feb. 2009, modifică anexa nr. 2

8 modificări prin L. nr. 94/2009 M. Of. nr. 250/15 apr. 2009
Lege privind auditul de securitate în domeniul aviației civile

modifică, la 1 iulie 2009, anexa nr. 2

e modificări prin	L. nr. 222/2010	M. Of. nr. 775/19 nov. 2010	<i>modifică anexele nr. 2 și 3</i>
	Lege pentru modificarea anexelor nr. 2 și 3 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România		
10 modificări prin	L. nr. 9/2011	M. Of. nr. 159/4 mar. 2011	<i>modifică art. 1 alin. (1) și (2), art. 4, art. 5 partea introductivă, art. 6, art. 7, art. 8 alin. (1) lit. a) și c), alin. (2), art. 13, art. 14 alin. (1) lit. c) și (2), art. 15 alin. (1) lit. a) și c) și alin. (2)</i>
	Lege pentru modificarea Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România		