

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin prezenta propunere legislativă de modificare și completare a Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră se urmărește preluarea atributului de inspecție pentru siguranța rutieră de către ARR, autoritate aflată în subordinea Ministerului Transporturilor. În prezent, legea prevede că inspecțiile sunt făcute de către inspectori autorizați, persoane fizice autorizate, plătiți prin contract de prestări servicii de ARR. Prin modificările preconizate, inspectorii de siguranță rutieră sunt angajați ai ARR, din aparatul propriu, care au obținut în prealabil atestatul de inspector de siguranță rutieră.

Motivele care stau la baza acestei schimbări de perspectivă se datorează unei exigențe sporite față de această activitate care trebuie să aparțină unor structuri responsabile și capabile să desfășoare acțiuni de verificare periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare prin care să se asigure siguranță participanților la trafic.

Totodată, trebuie să fim conștienți de faptul că efectuarea inspecției de siguranță rutieră pe infrastructura rutieră de către inspectori în regim de liberă practică este dificil, dacă nu imposibil de realizat în condiții de siguranță, iar dotarea cu logistica necesară unei intervenții este de cele mai multe ori costisitoare. De aceea, este de preferat ca aceste activități de inspecție să rămână strict atributul statului, pentru a preîntâmpina eventualele disfuncționalități ce pot conduce la producerea de accidente rutiere.

Doar astfel, în condițiile dotării cu logistica necesară, competența de avertizare și de intervenție operativă devine sarcina unei instituții publice și nu a unei persoane fizice.

În ceea ce privește auditul de siguranță rutieră, modificarea legislativă vizează introducerea unor detalieri privind condițiile referitoare la studiile necesare persoanelor fizice autorizate care pot deveni auditori de siguranță rutieră.

Prevederile actuale stabilesc că pentru a deveni auditor de siguranță rutieră o persoană fizică autorizată trebuie să aibă studii de licență și masterat sau studii postuniversitare, dar și experiență de minim 5 ani în domeniu.

Acest fapt se află în contradicție cu prevederile Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările ulterioare, fiind astfel restricționat accesul unor persoane cu experiență în domeniul construcțiilor de drumuri sau circulației rutiere. Prin această restricționare autoritatea organizatoare se află în imposibilitatea de a putea organiza cursuri pentru obținerea calității de auditor de siguranță, aceasta întrucât la această dată ne aflăm în situația în care:

- absolvenții de studii superioare până la data apariției Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările ulterioare pot face dovada experienței în domeniu, dar nu și a diplomei de masterat, iar,
- absolvenții de studii superioare după data apariției Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările

ulterioare pot face dovada diplomei de masterat, dar nu și a vechimii necesare.

Este important de precizat că proiectul de modificare nu afectează raporturile juridice aferente inspectorilor de siguranță deoarece, în prezent nicio persoană nu este atestată ca inspector de siguranță și respectiv, nu a fost semnat nici un contract pentru efectuarea unei inspecții de siguranță.

Referitor la aplicarea Directivei CE nr. 96/2008 cu privire la implementarea Auditului de Siguranță Rutieră și a Inspecției de Siguranță Rutieră, și în alte state din cadrul Uniunii Europene acest atribut de inspecție de siguranță rutieră nu este dat în competența unor persoane fizice ci este executat de instituții ale statului direct cu proprii angajați, în Franța sau Germania, iar mai recent în Polonia și Lituania, țări care la rândul lor au implementat în legislațiile naționale această Directivă.

Datorită importanței majore a acestei activități pentru siguranța rutieră, vă supun spre dezbateră și aprobare **modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial cu numărul 608 din data de 23 august 2012.**

Inițiator:

Răzvan Horia Mironescu, deputat PNL

