



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

630
10052013

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră*”, inițiată de domnul deputat Răzvan Horia Mironescu – Grupul parlamentar al PNL (Bp. 47/2013).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată*, propunându-se, în principal, următoarele:

- preluarea atributului de inspecție pentru siguranța rutieră de către Autoritatea Rutieră Română (ARR);
- inspectorii de siguranță rutieră vor fi angajați ai ARR, din aparatul propriu, aceștia trebuind să fi obținut în prealabil atestatul de inspector de siguranță rutieră;
- introducerea unor detalieri privind condițiile referitoare la studiile necesare persoanelor fizice care pot deveni auditori de siguranță rutieră;
- modificarea pct. A lit. h) din Anexa 2 la *Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul

includerii profesiilor de auditor de siguranță rutieră, respectiv auditor de evaluare de impact de siguranță rutieră în rândul profesiilor reglementate care necesită cel puțin 3 ani de studii superioare (diplomă a unei universități sau a unui colegiu universitar).

II. Observații

1. În prezent, legea prevede că inspecțiile sunt făcute de către inspectori autorizați, persoane fizice autorizate, plătiți prin contract de prestări servicii de ARR. Până în acest moment, nicio persoană nu este atestată ca inspector de siguranță și, respectiv, nu a fost semnat niciun contract pentru efectuarea unei inspecții de siguranță.

Participarea reprezentanților ARR la diverse sesiuni de lucru și congrese desfășurate pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene, cu o bogată experiență în derularea activității de inspecție de siguranță rutieră, a avut ca rezultat asimilarea celor mai bune practici în exercitarea activității, precum și adoptarea celor mai moderne modele din practica europeană.

Exercitarea ocupației de inspector de siguranță rutieră implică, alături de calificarea propriu-zisă obținută în condițiile legii, și o bază tehnico-materială necesară exercitării în condiții de siguranță și profesionalism a atribuțiilor specifice adaptate standardelor internaționale. Astfel, acest singur atribut de inspecție, care urma să se efectueze de către persoane fizice va redeveni un atribut al statului, așa cum a fost prevăzut de *Directiva 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere* pentru toate statele membre și cum se desfășoară celelalte activități de inspecție în România.

Efectuarea acestor inspecții pe infrastructura rutieră de către inspectorii de siguranță rutieră în condiții de liberă practică este imposibil de realizat, dotarea cu logistica necesară unei intervenții fiind costisitoare și, pentru anumite echipamente, imposibilă. Practica internațională a demonstrat faptul că exercitarea ocupației de inspector de siguranță rutieră ca profesie liberală nu a avut rezultatele scontate, făcând aproape imposibilă crearea unei baze de date care să conducă la reconstrucția zonelor cu risc ridicat de accidente care să conducă la eliminarea punctelor negre.

Precizăm faptul că ARR are un număr suficient de specialiști care întrunesc condițiile de atestare și dispune, în mare parte, de logistica necesară exercitării inspecției de siguranță rutieră putând dezvolta, în acest sens,

programe comune cu instituții similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene.

Având în vedere importanța și complexitatea modificării *Legii nr. 265/2008*, precum și alte probleme constatate în practică, după realizarea unei analize Guvernul va elabora un proiect de act normativ care să reglementeze unitar domeniul gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu luarea în considerare și a celor cuprinse în această inițiativă legislativă.

2. Referitor la **pct. 9** al inițiativei legislative, precizăm că, potrivit dispozițiilor art. 62 din *Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, „dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, identificându-se cu acesta. Intervențiile ulterioare de modificare sau de completare a acestora trebuie raportate tot la actul de bază”.

Pentru aceste considerente, orice intervenție legislativă asupra anexei 2 la *Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare*, urmează a se realiza cu respectarea dispozițiilor mai sus citate.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative în forma prezentată.**

Cu stimă,

Victor-Viorel PONTA

DOMNULUI SENATOR GEORGE – CRIN LAURENȚIU ANTONESCU
PREȘEDINTELE SENATULUI