



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Biroul permanent al Senatului
Bp 310 20.08.2013

NR. 1417 /DPSG
DATA 06.08.2013

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
39.3.09.2013

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege de modificare a Ordonanței de urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice*”, inițiată de doamna deputat Alina-Ștefania Gorghiu – Grupul parlamentar al PNL (Bp. 310/2013).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, propunându-se:

- modificarea definiției date anvelopelor de iarnă;
- reglementarea expresă în cadrul definiției anvelopelor de iarnă a faptului că acestea să fie inscripționate Mud and Snow (M+S);
- introducerea obligației de echipare a autovehiculelor cu anvelope de iarnă în intervalul 20 noiembrie – 31 martie inclusiv și în afara acestui interval atunci când autovehiculul circulă pe un drum public acoperit cu zăpadă, gheață sau polei (în prezent, nu este prevăzută o perioadă anume).

II. Observații

1. În ceea ce privește soluția legislativă preconizată la **pct. 1** al inițiativei legislative, referitoare la redefinirea noțiunii de „anvelope de iarnă”, considerăm că aceasta nu este necesară, întrucât textul actual în vigoare face trimitere la *Directiva 92/23/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 și Regulamentul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 54.*

Totodată, considerăm că stipularea identificării anvelopelor de iarnă numai prin utilizarea literelor/simbolurilor „M+S” este limitativă, acestea putând fi, de asemenea, marcate „M.S.”, „M&S” sau cu alte simboluri (spre exemplu, fulg de nea etc.). De asemenea, odată cu modificarea legislației europene aplicabile modul de marcare al anvelopelor ar putea fi schimbat, modificare care ar atrage după sine necesitatea alinierii legislației naționale.

2. Referitor la soluțiile legislative preconizate la **pct. 2** și **pct. 3** ale inițiativei legislative, precizăm că în vederea siguranței rutiere pe perioada sezonului rece, începând cu anul 2011, prin *Ordonanța Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier*, care modifică și completează *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, s-a introdus obligativitatea ca autovehiculele care circulă pe

drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei să fie echipate cu anvelope de iarnă, evitându-se menționarea expresă a unei perioade tocmai pentru că fenomenele specifice iernii se pot produce în intervale diferite de timp, în funcție de altitudine.

De altfel, prin inițiativa legislativă se propune ca obligația de echipare a autovehiculului cu anvelope de iarnă să se mențină și în afara intervalului 20 noiembrie – 31 martie inclusiv, în cazul în care autovehiculul circulă pe un drum public acoperit cu zăpadă, gheață sau polei.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,


Victor-Viorel PONTA

**DOMNULUI SENATOR GEORGE – CRIN LAURENȚIU
ANTONESCU
PREȘEDINTELE SENATULUI**