

Expunere de motive:

Prezentul proiect de act normativ propune ca soferii depistati pozitiv la dozarile toxicologice pentru alcoolul sau stupefiante **sa plateasca examinarea medicolegala** iar **sumele colectate** sa fie utilizate **pentru mai buna functionare a unitatilor sanitare** in care se face evaluarea clinica si recoltarea de probe biologice precum si a Institutelor de Medicina Legala teritoriale implicate in determinarile toxicologice.

Situatia actuala:

1. Statisticile Institutului National de Medicina Legala arata ca din **25000 de soferi testati 60% au dozari toxicologice pentru alcool pozitive**, din care doar 10 % au sub 0,8 g/l , **40% au valori intre 0,8 si 2g/l iar 10% intre 2 si 3g/l.**
 2. **Fara examinare medicolegala nu se poate dovedi vinovatia** acestor soferi care adesea produc accidente grave cu pierderi materiale situate la 1,5-2% din PIB si pierderi de vieti omenesti.
 3. **Unul din trei accidente mortale e direct legat de consumul de alcool si in 85% din cazuri este vorba de bautori ocazionali.** Totodata consumul de alcool este responsabil de 40% din decesele survenite ca urmare a accidentelor de circulatie si de 25-35% din cazurile de accidente rutiere fara cazuri letale.
 4. **Cheltuielile suportate de fiecare dintre noi pentru fiecare sofer baut sau drogat sunt multiple** si tin de interventia politiei, determinarile prin alcooltest, deplasarea la spital, interventia unei echipe medicale, trusele de recoltare a probelor biologice si determinari toxicologice la IML
-

5. De multe ori acesti soferi produc disfunctionalitati in activitatea serviciilor de urgenta, creaza probleme prin agresivitate verbala sau fizica iar evaluarea clinica, recoltarea de probe biologice si determinarile toxicologice **presupun deturnarea resurse umane si materiale care sunt destinate asigurarii terapiei pacientilor aflatii in stare grava.**
 6. **In 2010 din cei aproximativ 30.000 de cetățeni testatati la cererea Poliției Rutiere 60% aveau dozari toxicologice pentru alcool pozitive.** Alcoolul a fost cauza concurenta pentru 645 de accidente reprezentand 7% din accidentele grave cu soldate cu 128 de morti si sute de pacienti in stare critica.
 7. **In 2011 din cei 51000 de soferi testati la cererea Politiei Rutiere aproape jumătate mai precis 44%) aveau dozari toxicologice pentru alcool pozitive.** In 7 % din cazuri, adica la peste 3500 de soferi, alcoolemia depășea 2 grame la mie iar mai bine de jumătate, mai precis 68%, din cele 4203 de expertise pentru calculul retroactive al alcoolemiei au indicat valori de peste 0,8g‰. În primele opt luni ale aceluiași an, șoferii în stare de ebrietate au provocat 669 de accidente soldate cu 112 decese și 696 de răniți grav.
 8. Practic într-un singur an numărul celor depistați sub influența **alcoolului a crescut cu 4440** iar în **fiecare ora cel puțin doi soferi testati** sunt dovediti a fi sub influența alcoolului.
 9. In cadrul studiilor efectuate in același an **30% din șoferii cu vârste cuprinse între 18 și 30 de ani afirmau ca au condus cel puțin o dată sub influența bauturilor alcoolice.**
 10. S-a ajuns ca in fiecare ora cel puțin doi soferi sa fie pozitivi la dozarile toxicologice pentru alcool.
-

Schimbari preconizate:

Prin acest act normativ **examinarea medicolegala pentru alcool si stupefiante va fi achitata de soferii depistati pozitiv la determinarile toxicologice.**

Sumele reprezinta **contravaloarea** examenului clinic, recoltarii de probe biologice, a truselor pentru probe biologice precum si a determinarilor toxicologice efectuate in unitatile de asistenta medicala ambulatorie de specialitate autorizate in acest sens sau in institutii medico-legale autorizate, in conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sanatatii si **vor fi utilizate pentru buna functionare a unitatilor sanitare si a Institutelor de Medicina Legale** teritoriale.

Tarifele pentru examinarea clinica, recoltarea de probe biologice, a truselor pentru probe biologice precum si a determinarilor toxicologice incluse in examinarea medicolegala pentru alcool si stupefiante se stabilesc prin ordin comun al ministrului sanatatii si al ministrului justitiei.

Adoptarea acestui act normativ va realiza simultan mai multe obiective:

1. preventie prin descurajarea si reducerea consumului de alcool si psihotrope la volan;
2. utilizarea eficienta a resurselor umane si materiale destinate institutiilor de urgenta;
3. beneficii bugetare de 200-300 de euro pe ora ce vor fi destinate unitatile sanitare ;
4. scaderea accidentelor rutiere cu 20%.

Tudor Ciuhodaru deputat


