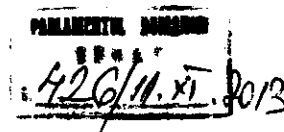




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

2013

C. 11.2.15



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea O.U.G. 195/2002 republicată privind circulația pe drumurile publice*”, inițiată de un grup de parlamentari - PP-DD (Bp. 358/2013).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune completarea art. 88 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, cu un nou alineat, alin. (8), în sensul ca șoferii depistați pozitiv la dozările toxicologice pentru alcool sau stupefiante să plătească examinarea medico-legală, iar sumele colectate să fie utilizate pentru mai buna funcționare a unităților sanitare în care se face evaluarea clinică și recoltarea de probe biologice, precum și a institutelor de medicină legală teritoriale implicate în determinările toxicologice.

II. Observații

1. Învederăm faptul că, prin art. 121 pct. 2 din Legea nr. 187/2012 pentru punerea în aplicare a *Legii nr. 286/2009 privind Codul penal*, art. 88 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 a fost modificat, având următorul cuprins:

„(1) Recoltarea mostrelor biologice se face în unitățile de asistență medicală autorizate sau în unitățile medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.

(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței în organism de substanțe psihoactive se face în instituțiile medico-legale autorizate, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.

(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.

(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(5) Persoana care conduce pe drumurile publice un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, îi poate solicita acestuia să i se recolteze mostre biologice în cadrul unităților sau instituțiilor medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.

(6) Persoana care conduce pe drumurile publice un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testată cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării mostrelor biologice, în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.

(7) Conducătorilor de vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testați în trafic cu un mijloc certificat care indică prezența în organism a unor substanțe psihoactive, li se recoltează obligatoriu mostre biologice."

Legea nr. 187/2012, inclusiv prevederile menționate mai sus, „*intră în vigoare la data de 1 februarie 2014*”, conform art. 247 din

acest act normativ, astfel că și prevederile preconizate în inițiativa legislativă rămân fără obiect.

2. Având în vedere cele menționate anterior, apreciem că prevederile propunerii legislative sunt în dezacord cu politica penală asumată și susținută atât de către Guvern, cât și de către Parlament, prin adoptarea Noului Cod penal și a Legii nr. 187/2012 pentru punerea în aplicare a *Legii nr. 286/2009 privind Codul penal*.

În acest context, menționăm că Guvernul României a aprobat printr-un Memorandum, în luna noiembrie 2012, că „*orice modificare, completare sau abrogare a normelor juridice cuprinse în actele normative prevăzute la art. 23-234 din Legea nr. 187/2012, precum și orice republicare a acestor acte normative să aibă în vedere soluțiile deja agreeate și adoptate prin legea de punere în aplicare a noului Cod penal*”.

3. Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai sub influența băuturilor alcoolice se sancționează potrivit *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002* cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune.

Conducătorii auto, depistați ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, în urma testării de către polițiștii rutieri ca un mijloc tehnic certificat, sunt sancționați contravențional, fără a mai fi obligatorie recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei.

Având în vedere cele menționate, stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței în organism de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare se face, în principal, în cauzele penale.

În ceea ce privește recuperarea cheltuielilor efectuate în cadrul procesului penal, relevante sunt prevederile art. 189 din Codul de procedură penală care reglementează acoperirea „*cheltuielilor judiciare*”, noțiune care include toate cheltuielile necesare pentru efectuarea actelor de procedură, administrarea probelor, conservarea mijloacelor materiale de probă, retribuirea apărătorilor, precum și orice alte cheltuieli ocazionate de desfășurarea procesului penal, indiferent cine a făcut aceste cheltuieli.

Sumele necesare pentru efectuarea de constatări sau expertize medico-legale se avansează de stat, urmând ca la finalizarea procesului penal să se decidă cu privire la suportarea acestora. Astfel, în caz de condamnare, inculpatul este obligat la plata cheltuielilor avansate de stat, cu

excepția cheltuielilor privind interpretii desemnați de organele judiciare, potrivit legii, precum și în cazul în care s-a dispus acordarea de asistență gratuită, care rămân în sarcina statului.

Prin reglementarea propusă, inițiatorii au în vedere introducerea unor reglementări prin care să se deroge de la dreptul comun în materia suportării cheltuielilor judiciare. Astfel, *de lege lata*, persoana care conduce pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai având o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge, dacă este găsită vinovată de instanța de judecată, va fi obligată să suporte, în condițiile legii, cheltuielile judiciare.

Prin măsurile preconizate inițiatorii au în vedere, însă, introducerea obligației de plată de către conducătorul autoturismului a cheltuielilor judiciare cauzate de stabilirea alcoolemiei sau a prezenței în organism a stupefiantelor înainte de începutul procesului penal și fără ca vinovăția sa să fie stabilită printr-o decizie judecătorească.

4. În plus, menționăm că activitatea de medicină legală, parte integrantă a asistenței medicale, precum și finanțarea activității instituțiilor de medicină, sunt reglementate prin *Ordonanța Guvernului nr. 1/2000 privind organizarea și funcționarea instituțiilor de medicină legală, republicată*, iar potrivit art. 34 alin. (1) al acestui act normativ, „Dispozițiile din Codul de procedură penală și din Codul de procedură civilă cu privire la expertize sunt aplicabile și în cazul expertizelor medico-legale”. De asemenea, potrivit art. 35 al Ordonanței Guvernului nr. 1/2000, „Tarifele pentru efectuarea expertizelor, a constatărilor și a altor lucrări medico-legale se stabilesc prin hotărâre a Guvernului (...)”.

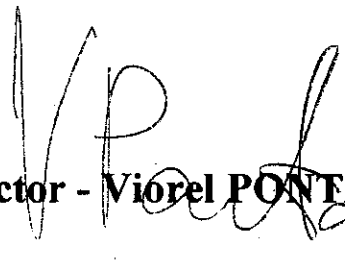
5. Apreciem că nu se impune modificarea și completarea cadrului legislativ existent (în materie penală) în domeniul circulației pe drumurile publice, respectiv a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, cu atât mai mult cu cât acesta a fost recent reevaluat în cadrul procedurii de adoptare a Legii pentru punerea în aplicare a *Legii nr. 286/2009 privind Codul penal* (Legea nr. 187/2012), actele normative adoptate în domeniu fiind rezultatul cooperării inter-instituționale, cu implicarea puterii executive, legislative și judecătorești.

Totodată, precizăm și faptul că Guvernul a inițiat *Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, care se află în dezbateri la comisiile de specialitate ale Senatului.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Victor - Viorel PONTA

Domnului senator **George – Crin Laurențiu ANTONESCU**
Președintele Senatului