



AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru abrogarea Legii nr.37
din 7 aprilie 2014 pentru aprobarea Ordonanței de urgență
a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu
pentru autovehicule**

Analizând propunerea legislativă pentru abrogarea Legii nr.37 din 7 aprilie 2014 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B657 din 15.12.2014,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează negativ propunerea legislativă, pentru următoarele considerente:

1. Propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.73 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

Propunerea legislativă are, în fapt, ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule prin abrogarea modificărilor și completărilor instituite prin Legea nr.37/2014, urmărindu-se repunerea în situația anterioară intrării în vigoare a acesteia din urmă legi.

Potrivit Expunerii de motive, aceste intervenții legislative ar avea ca finalitate anularea acestei taxe, „prin introducerea căreia statul român mai mult pierde decât câștigă”, anulare care „va avea un impact pozitiv asupra bugetului central datorită încasării T.V.A.-ului și a

impozitului pe profit rezultat din asigurarea mașinilor înmatriculate și din realizarea inspecțiilor tehnice, asupra impozitelor locale”, precum și asupra activității aglomerate a instanțelor de judecată.

2. Prezenta propunere nu întrunește caracteristicile unui act normativ, în elaborarea sa nefiind respectate normele de tehnică legislativă prevăzute de Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obligatorii și în ceea ce privește elaborarea propunerilor legislative aparținând deputaților sau senatorilor.

Potrivit dispozițiilor art.62 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, normele actului modificator, în speță Legea nr.37/2014, s-au integrat de la data intrării sale în vigoare în actul normativ de bază, respectiv în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013.

Dacă se dorește abrogarea dispozițiilor din Legea nr.37/2014 - lege de aprobare cu modificări și completări a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 - atunci prezenta propunere legislativă va trebui să dispună, punctual, **abrogarea fiecărui text din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 modificată sau completată prin Legea nr.37/2014 și nu abrogarea globală a Legii nr.37/2014.**

3. Semnalăm că, prin Legea nr.37/2014, pe de o parte, a fost modificată una dintre excepțiile de la aplicarea timbrului de mediu, respectiv art.3 alin.(1) lit.c), fiind extinsă sfera autovehiculelor cărora nu li se aplică timbrul de mediu și la cele destinate transportului preșcolarilor și elevilor iar, pe de altă parte, a fost reglementată o nouă situație când nu se plătește timbrul de mediu, prin completarea art.8 cu o nouă literă, lit.b¹), respectiv „atunci când autovehiculele sunt transferate cu titlu gratuit de la autorități sau instituții publice altor autorități sau instituții publice”.

Prin modificarea **alin.(1) al art.15** s-a corectat textul acestui alineat, deoarece prin acordarea persoanelor fizice, persoanelor juridice, unităților administrativ-teritoriale și instituțiilor publice care achiziționează autovehicule electrice noi a ecotichetului, se stimulează în mod corect **„achiziționarea** de vehicule noi, nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic” și nu „vehiculele noi, nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic”, astfel cum era prevăzut în actul normativ de bază.

Or, abrogând Legea nr.37/2014, fapt ce contravine normelor de tehnică legislativă, astfel cum am arătat la **pct.2 *supra*** și, implicit, dispozițiile din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 care au fost modificate și introduse prin respectiva lege, nu se va ajunge la anularea timbrului de mediu, ci la repunerea în situația anterioară intrării în vigoare a Legii nr.37/2014, fiind astfel restrânse situațiile în care timbrul de mediu nu se plătește, precum și categoriile de autovehicule exceptate de la plata acestuia.

4. Față de cele prezentate mai sus, prezenta propunere nu poate fi promovată în actuala redactare.


PRESEDINTE
dr. Dragoș BĂDESCU

București

Nr. 48/14.01.2015

O.U.G. nr. 9/2013

M. Of. nr. 119/4 mar. 2013

Ordonanță de urgență privind timbrul de mediu pentru autovehicule

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 37/2014

M. Of. nr. 255/8 apr. 2014

Decizia ICCJ nr. 13/2014- M.Of. nr. 834/17 nov. 2014 (art. 4)

- 1 modificări prin O.G. nr. 16/2013 M. Of. nr. 490/2 aug. 2013
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal și reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare
aprobată prin L. nr. 371/2013 M. Of. nr. 816/21 dec. 2013

*modifică art. 15 alin. (1) și (3);
abrogă art. 8 lit. f)*

- 2 modificări prin L. nr. 37/2014 M. Of. nr. 255/8 apr. 2014
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

*modifică art. 3 alin. (1) lit. c), art. 15 alin. (1);
introduce lit. b_1) la art. 8*

- 3 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 37/2014 M. Of. nr. 255/8 apr. 2014
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

L. nr. 37/2014

M. Of. nr. 255/8 apr. 2014

*Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu
pentru autovehicule*

1 promulgată prin D. nr. 328/2014

M. Of. nr. 255/8 apr. 2014

Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței
de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu
pentru autovehicule