

**Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013
privind timbrul de mediu pentru autovehicule**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I – Ordonanța de urgență nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 din 4 martie 2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 1 - Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea, calculul și plata timbrului de mediu, denumit în continuare timbru.”

2. Literele g) și h) ale articolului 2 se modifică și vor avea următorul cuprins:

”g) organ fiscal competent - organul fiscal local al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale unde contribuabilul, persoană fizică sau juridică, își are domiciliul fiscal;

h) contribuabil - orice persoană fizică sau juridică care are în proprietate un autovehicul din categoriile M1, M2, M3 și N1, N2, N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2, cu excepțiile prevăzute la art. 3 și la art. 8;”

3. După litera h) a articolului 2 se introduce o nouă literă, lit. h¹), având următorul cuprins:

”h¹) parametru de ajustare (n_i) – valoare cuprinsă în formula de calcul a timbrului de mediu corespunzând vechimii autovehiculului de la prima înmatriculare sau înregistrare; în cazul autovehiculului rulat când nu se poate face dovada datei înmatriculării, perioada se calculează de la anul fabricației acestuia. Valorile sunt cele cuprinse în anexa nr. 3 la prezenta lege; ”

4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 4 - (1) Timbrul se achită de către contribuabil anual la organul fiscal competent odată cu plata taxelor și impozitelor locale la termenele prevăzute pentru acestea în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal. Scutirile și reducerile prevăzute de legislația fiscală nu se aplică.

(2) Timbrul se datorează pe întreaga perioadă cuprinsă între dobândirea dreptului de proprietate asupra autovehiculului, respectiv înmatricularea sau înregistrarea de către primul proprietar din România până la scoaterea sa din parcul auto sau înstrăinarea către un proprietar cu domiciliul în alt stat.”

5. Alineatele (1) și (3) al articolului 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Organul fiscal competent calculează anual quantumul timbrului pe baza documentelor care fac dovada dreptului de proprietate asupra autovehiculului, a formulei prevăzute la art. 6, precum și a elementelor de calcul ale timbrului depuse de către contribuabil. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi. Elementele de calcul cuprinse în anexele nr. 1-4 se actualizează odată cu modificarea sau completarea Regulamentului (CE) nr. 715/2007 din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind

accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, și intră în vigoare în anul fiscal următor.

(3) Destinația sumelor plătite de către proprietarul autovehiculului cu titlu de timbru este următoarea:

-30% se face venit la bugetul local

-70% se face venit la bugetul Fondului pentru mediu.

Organul fiscal competent transferă suma reprezentând cota de 70% într-un cont deschis pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. Sumele se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în scopul finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

6. Alineatul (1) al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Timbrul se calculează după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1 cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 și Euro 3 timbrul de mediu (TM) se calculează după formula:

$$TM_i = A \times B \times n_i,$$

unde:

A = nivelul emisiilor de CO₂, exprimat în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO₂, exprimată în euro/1 gram km, prevăzută astfel:

- în anexa nr. 1 pentru autovehiculele din categoria M1 cărora le corespund normele de poluare Euro 5, respectiv Euro 4 și Euro 3 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie,
- în anexa nr. 2 pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 4 și Euro 3 echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

n_i = parametru de ajustare anuală prevăzut în coloana 3 din anexa nr. 3;

b) pentru autovehiculele din categoria M1 cărora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$TM_i = E \times F \times n_i,$$

unde:

F = cilindrul exprimată în centimetri cubi, prevăzută în certificatul de înmatriculare a autovehiculului sau în cartea de identitate a vehiculului;

E = valoarea prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie și valoarea prevăzută în coloana 4 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

n_i = parametru de ajustare anuală prevăzut în coloana 3 din anexa nr. 3;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N1, N2 și N3, pentru care nivelul timbrului de mediu este prevăzut în coloana 2 din anexa nr. 5.”

7. Alineatele (6) și (7) ale articolului 6 se elimină.

8. Articolul 9 se elimină.

9. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) Ministerul Afacerilor Interne prin serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări vehicule, Ministerul Transporturilor prin Registrul Auto Român, și Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu gestionează informatic evidența autovehiculelor înmatriculate, transcrise sau scoase din parcul auto care intră sub incidența prezentei legi.

(2) Informațiile gestionate și procedurile privind implementarea sistemului informatic prevăzut la alin.

(1) se stabilesc în comun de ministrul transporturilor, ministrul afacerilor interne și ministrul mediului, și se cuprind în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

10. Anexa nr. 3 se înlocuiește cu anexa la prezenta lege.

11. Anexa nr. 6 se elimină.

Art. II – Contribuabilii care au achitat integral timbrul de mediu și nu se află în situația prevăzută la art. 7, optează între:

- restituirea diferenței dintre suma plătită și timbrul anual datorat pentru parametrul de ajustare corespunzând perioadei scurse în ani de la dobândirea dreptului de proprietate a autovehiculului, sau
- înscrierea sumei plătite cu titlu de timbru anual achitat anticipat, urmând ca organul fiscal competent să deducă în fiecare an cuantumul timbrului datorat până la concurența celor două sume.

Opțiunea se exprimă în scris, după efectuarea calculelor de către organul fiscal competent și transmiterea lor către contribuabil.

Art. III – Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor elaborează normele metodologice de aplicare și, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, acestea se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art. IV – Ordonanța de urgență nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 din 4 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

Anexa: Parametrul de ajustare

Perioada de la prima înmatriculare sau înregistrare a autovehiculului (ani)	n_i	Valoarea parametrului de ajustare (n_i)
1	n_1	0,00075
2	n_2	0,00521
3	n_3	0,01376
4	n_4	0,02571
5	n_5	0,04003
6	n_6	0,05538
7	n_7	0,07028
8	n_8	0,08323
9	n_9	0,09302
10	n_{10}	0,09913
11	n_{11}	0,10197
12	n_{12}	0,1028
13	n_{13}	0,1029
14	n_{14}	0,10291
15	n_{15}	0,10291

Note: 1. Începând cu cel de-al paisprezecelea an (n_{14}), parametrul de ajustare rămâne constant până la la scoaterea autovehiculului din parcul auto sau înstrăinarea către un proprietar cu domiciliul în alt stat.

2. Formula de calcul a parametrului de ajustare:

Distribuția de plată a timbrului de mediu (TM) se calculează în baza formulei de mai jos, unde D_m reprezintă durata medie de utilizare a autovehiculului, stabilită statistic pentru parcul auto din România (15 ani):

$$f(t) = K + \frac{L}{1 + \exp\left(\frac{-RDm^2}{Dm^2 - t^2}\right)}$$

astfel încât să modeleze un anume interval de timp în care plățile se mențin într-o limită suportabilă de către contribuabil, urmat de o creștere abruptă către un plafon maximal care reflectă și un grad crescut de poluare.

R este o constantă menită să controleze tranziția de la nivelul plăților mai reduse la cel al plăților mari; în urma unor experimente numerice, valoarea $R = 5.0$ a fost găsită drept adecvată.

Constantele K și L sunt calculate din condițiile

$$f(0)=0$$

$$\int_0^{Dm} f(t)dt = TM_{total}$$

semnificând condițiile de zero down-payment la momentul $t = 0$, respectiv ca aria subgraficului lui f să corespundă timbrului de mediu total de plată, TM_{total} pe întreaga perioadă D_m (15 ani), astfel că soluția este $K = -2644.62$, $L = 2662.44$.

Plățile anuale ale timbrului de mediu (TM_i), pe durata medie D_m , sunt calculate după formula

$$TM_i = \int_{t_{i-1}}^{t_i} f(t)dt$$

unde t_i reprezintă al i -lea an de la înmatricularea sau înregistrarea autovehiculului. Parametrii de ajustare n_i reprezintă rezultatul fracțiilor TM_i/Tm_{total} .

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE
SENATULUI