



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

172
04022016

Biroul permanent al Senatului
Bp. 691/17-02-2016

PARLAMENTUL
134/22-02-2016

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea OUG 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul deputat PNL Alexandru Nazare și un grup de deputați aparținând Grupurilor parlamentare ale PNL, independenți (Bp. 691/2015).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, cu patru noi articole, **art. 46¹ – art. 46⁴**, care să reglementeze condițiile conducerii autovehiculelor cu volanul situat pe partea dreaptă, exceptându-se de la aceste prevederi vehiculele istorice, cele utilizate pentru îndeplinirea unor sarcini de utilitate publică, precum și a vehiculelor ce nu sunt destinate circulației pe drumurile publice.

II. Observații

Potrivit art. 82 alin. (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, „Autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat și pot circula pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980, dar numai pe perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de autovehicule”.

Art. 83 din același act normativ prevede faptul că titularii permiselor de conducere naționale valabile, eliberate de autoritățile străine, au dreptul să conducă autovehicule pe teritoriul României.

Dispozițiile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002* sunt în acord atât cu prevederile *Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru)*, potrivit căreia „*Statele membre nu interzic, limitează sau împiedică înmatricularea, vânzarea, punerea în exploatare sau circulația pe drumuri a vehiculelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate din motive legate de aspecte privind construcția sau funcționarea lor reglementate de prezenta directivă, dacă acestea respectă cerințele prezentei directive*”, cât și cu prevederile *Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată)*, potrivit căreia „*Permisele de conducere eliberate de statele membre sunt recunoscute reciproc*”.

Astfel, legislația din România este în concordanță cu acquis-ul comunitar din domeniul omologării vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării, asigurându-se respectarea *principiului privind libera circulație în cadrul Uniunii Europene*.

Pe cale de consecință, apreciem că promovarea unei astfel de propuneri legislative ar fi în contradicție cu reglementările comunitare prin afectarea dreptului la liberă circulație.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Dacian Julien CIOLOȘ

Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului