

EXPUNERE DE MOTIVE

Taxa pentru poluarea produsă mediului de către autovehicule este atât o componentă importantă de finanțare a politicilor de protecție a mediului, cât și o necesitate stringentă de a adapta legislația românească la dreptul comunitar.

Din păcate, modul în care această taxă a fost reglementată în ultimii 9 ani, fie că a fost vorba despre taxa de primă înmatriculare, fie că a fost vorba despre timbrul de mediu, nu a produs efectele scontate. Mai mult, principiul „*poluatorul plătește*” nu este respectat întocmai, dacă luăm în considerare că un autovehicul care a plătit taxa/timbrul pe toată durata sa de viață poate fi casat în doar câteva luni sau unul care nu a plătit niciodată poate funcționa încă zece ani; tot mai mulți români au evitat să plătească taxa/timbrul, prin înmatricularea autovehiculelor în statele UE din vecinătate (cel mai frecvent Bulgaria sau Ungaria); modalitățile anterioare de taxare au pierdut din vedere poluarea produsă de autovehiculele aflate în tranzit prin România, care, de asemenea, poluează.

Curtea de Justiție a Uniunii Europene a emis deja mai multe decizii nefavorabile actualului sistem de taxare a poluării produsă de autovehicule, obligând statul român la restituirea sumelor încasate cu titlul de taxă de primă înmatriculare, taxă de poluare sau timbru de mediu. Mai mult, în cauza C-402/09 Tatu, CJUE a precizat expres recomandarea potrivit căreia: *„ar putea fi realizat mai complet și mai coerent aplicând taxa de poluare oricărui vehicul de acest tip care a fost pus în circulație în România. O astfel de taxare, a cărei punere în aplicare în cadrul unei taxe anuale rutiere, este perfect posibilă...”*.

Astfel, prezenta inițiativă legislativă propune o modalitate diferită de impunere a timbrului pentru poluarea mediului, mult simplificată, mult mai relaxată financiar, orientată către toți poluatorii, nu doar către cei care înmatriculează autovehiculele pentru prima dată, ea fiind diferențiată, în funcție tipul autovehiculului și norma de poluare. Astfel, sunt stimulate autovehiculele noi, electrice și hibrid, motorizate Euro 6 și taxate superior autovehiculele cu motorizări care emit cantități superioare de CO₂, în special motorizările non-euro.

Noul timbru pentru mediu va fi impus pentru toate autovehiculele care poluează, care utilizează drumurile publice din România sau tranzitează România, înmatriculate în România sau în alte state și va fi plătit împreună cu taxa pentru utilizarea drumurilor publice Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 sau separat, pentru autovehiculele care nu utilizează rețeaua națională de drumuri naționale și autostrăzi. În vederea asigurării respectării prevederilor acestei legi, s-au formulat un set de sancțiuni contravenționale, pentru utilizatorii care nu posedă un timbru de mediu valabil, sancțiuni care pot merge de la amenda contravențională și până la reținerea certificatului de înmatriculare al autovehiculului până la achitarea amenzii contravenționale și a taxei de timbru aferente tipului de autovehicul.

În privința deținătorilor de autovehicule care au achitat anterior succesivele taxe de poluare, denumite taxa de primă înmatriculare, de poluare sau timbrul de mediu, în perioada 01.01.2007-31.12.2016, aceștia vor avea două posibilități de recuperare a sumelor plătite: fie să solicite recuperare integrală, dar eşalonată, a sumelor, fie să solicite compensarea integrală sau în parte cu noul timbru de mediu, prevăzut de prezenta lege.

Din punct de vedere bugetar, prezenta propunere are un impact favorabil pe termen scurt și puternic favorabil pe termen mediu și lung. Urmărind încasările bugetare ale sistemului care funcționează în prezent, vom constatat că sistemul de taxare propus prin această inițiativă va aduce venituri de cel puțin 4 ori mai mari decât în prezent, luând în calcul numai autovehiculele înmatriculate în România. Dacă adăugăm și veniturile colectate de la autovehiculele aflate în tranzit sau cele înmatriculate în țările vecine (peste 800 mii), atunci sumele colectate vor fi de cel puțin 6 ori mai mari decât în anii 2014 și 2015, permițând și restituirea sumelor obținute în instanță, dar și venituri suplimentare pentru realizarea politicilor de mediu. Astfel, nu ne aflăm în situația unei diminuări de venituri bugetare (situație prevăzută de Legea nr. 500/2002), ci a unei suplimentări evidente a veniturilor bugetare. *Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare prezenta propunere legislativă.*

Inițiator,

Florin CHEORGHE

Deputat UNPR

