



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.214 din 30.12.2015,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare nominalizarea Ministerului Transporturilor ca organism intermediar în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, care va gestiona funcțiile de selecție, evaluare, monitorizarea implementării și verificarea tehnică și financiară a proiectelor din domeniul transporturilor, finanțate din fondurile nerambursabile ale Uniunii Europene, pentru perioada 2014-2020.

2. Din punct de vedere al dreptului european, demersul normativ cade sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene și a normelor subsumate *Politicii regionale și coordonării instrumentelor structurale de la nivelul Uniunii Europene*.

Analizat din perspectiva dreptului Uniunii Europene, prezentul proiect nu constituie transpunerea unui act juridic european și nici nu are drept finalitate crearea cadrului juridic necesar punerii directe în aplicare a unui regulament european, dar își propune ca, **pe de o parte, potrivit prevederilor **art.123** din *Regulamentul (UE) nr.1303/2013*, ce reglementează problematica *Desemnării autorităților de management și control*, să nominalizeze Ministerul Transporturilor ca organism**

intermediar pentru transport în cadrul **Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020**, iar pe de altă parte, în considerarea dispozițiilor alin(6) și (7) ale art.123 din **Regulamentul (UE) nr.1303/2013**, să stabilească obligația **Ministerului Transporturilor**, ca **organism intermediar**, de a încheia împreună cu **Ministerul Fondurilor Europene**, în calitate de **autoritate de management**, **Acordul de delegare de funcții**, într-un interval de 30 de zile.

Din analiza efectuată asupra prezentului proiect, în raport cu prevederile europene mai sus menționate, a rezultat că demersul normativ și-a atins finalitatea propusă, asigurând cadrul legislativ, instituțional și operațional corespunzător implementării adecvate a proiectelor din domeniul transporturilor, finanțate din fondurile nerambursabile ale Uniunii Europene, în perioada 2014-2020, având menirea de a răspunde noilor exigențe în această materie, derivate din actul aderării țării noastre la Uniunea Europeană.

3. La preambul, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, se impune ca abrevierea „POIM” utilizată pentru prima dată în text să fie redată *in extenso*, astfel: „Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)”.

4. Ca observație de ordin general, pentru o exprimare unitară în cuprinsul proiectului, este necesar ca sintagmele „conform prevederilor legale în vigoare” și „în conformitate cu prevederile ...” să fie înlocuite cu sintagmele „potrivit prevederilor legale în vigoare” și, respectiv, „potrivit prevederilor ...”, după caz.

5. La art.2 alin.(2), pentru un spor de rigoare normativă, sintagma „proiectul de hotărâre a Guvernului pentru modificarea și/sau completarea hotărârii de organizare și funcționare a acestuia” trebuie înlocuită cu sintagma corectă „proiectul de hotărâre pentru modificarea și/sau completarea **Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare**”.


dr. Dragoș BĂTESCU

București

Nr.1393/30.12.2015