

Expunere de motive

În prezent, legislația din domeniul circulației pe drumurile publice, cu toate modificările aduse de la adoptarea sa inițială, este în continuare plină de ambiguități și lacune. În plus, deseori legislația secundară este aplicată în detrimentul prevederilor actului normativ de ordin superior, astfel încât numărul abuzurilor semnalate de participanții la trafic este în continuare foarte ridicat.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, pusă în aplicare de Regulamentul aprobat prin Hotărâre a Guvernului nr. 1391/2006, a suferit modificări și completări, unele ca urmare a necesității armonizării legislației interne cu cea comunitară, dar și ca urmare a realităților în continuă schimbare și a lacunelor sesizate în legătură cu unele prevederi.

Din cauza acestor neclarități, în anumite locuri există limitări de viteză exagerate pe o lungime exagerată, precum și semnalizări interpretabile. Una din cele mai importante cauze ale producerii evenimentelor rutiere este formarea de coloane lungi de autovehicule care câteodată se întind pe câțiva kilometri, din care câte un "aventurier" iese, depășind coloana. Formarea acestor coloane nu de puține ori se datorează unor limitări de viteză excesive atât în privința vitezei de deplasare cât și în privința lungimii tronsonului (câteodată de zeci de kilometri). Depășirea unor astfel de coloane este mult mai periculoasă decât cea a doar câtorva mașini. Totodată, se poate constata că odată terminate lucrările la anumite porțiuni de drum, cei care execută lucrările uită să îndepărteze semnalizările. Acestea din urmă, în mod evident, cuprind și limitări de viteză, dar și semnalizarea îngustării drumului.

Prezenta inițiativă legislativă propune câteva clarificări legate de regimul vitezei în localități și în afara lor, precum și precizări privind semnalizarea limitărilor de viteză, astfel încât regulile să fie clare pentru toate categoriile de persoane implicate: participanți la trafic, polițiști rutieri, administratori ai drumurilor, precum și restrângerea lungimii restricționate la strictul necesar, respectiv adaptarea la condițiile meteorologice.

În privința limitării vitezei maxime în interiorul localităților, se prevede interzicerea limitei excepționale de 30 de km/h pentru autovehicule la întreaga localitate, evitându-se aglomerația creată pe drumurile naționale și județene care străbat localitățile respective, unde astfel de restricționări pot avea lungimi de câțiva kilometri fără ca specificul drumului să necesite astfel de limitări pe întreg traseul.

Prin adoptarea modificărilor aduse, se vor elimina eventualele abuzuri ale celor îndrituiți să aplice legea în ceea ce privește interpretarea limitărilor de viteză, respectiv a neglijenței celor care efectuează lucrări pe drumurile publice.

Inițiatori,

Márton Árpád, deputat UDMR