



PUNCTE DE VEDERE ALE GUVERNULUI

Nr. crt.	Titlu propunere legislativă	Obiect de reglementare	Ministere și instituții care vor asigura susținerea la Parlament	Punctul de vedere al Guvernului
5.	Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice Bp. 252/2016 <i>2485/2016</i>	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul instituirii unor noi reguli referitoare la semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice, precum și în ceea ce privește limitările de viteză.	MAI	<u>Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative</u>, având în vedere următoarele considerente: Reglementări de natura celor propuse la alin. (2¹) al art. 33 din inițiativa legislativă se regăsesc în cuprinsul art. 33 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, art. 84-87 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, în cadrul Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun al ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1112/411/2000 precum și în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Totodată, menționăm că, în vederea stabilirii unor măsuri suplimentare de siguranță în anumite zone din cadrul localităților, în funcție de complexitatea anumitor zone din cadrul acestora și pentru asigurarea unor condiții de siguranță (pe străzile din jurul școlilor, grădinițelor, din zone centrale unde există importante fluxuri de pietoni) este necesar să se stabilească anumite restricții de viteză, inclusiv sub 50 km/h. Spre exemplu, la nivel european, expresia „zonă de 30” este un termen consacrat, exprimând restricțiile de viteză ce trebuie stabilite pentru anumite zone din cadrul orașelor. Aceste zone pot fi identificate în cadrul planurilor de mobilitate urbană, care, în conformitate cu prevederile art. 15 alin. 14 lit. g) din Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, stabilesc zonele cu restricții de circulație și reprezintă un instrument prin intermediul căruia pot fi identificate și delimitate zonele pentru care sunt necesare măsuri suplimentare de siguranță. Tot în acest sens, considerăm că pentru creșterea fluidității din trafic și evitarea ambuteiajelor, ar fi mai eficiente alte măsuri, precum promovarea utilizării transportului public de călători, a mijloacelor





Nr. crt.	Titlu propunere legislativă	Obiect de reglementare	Ministere și instituții care vor asigura susținerea la Parlament	Punctul de vedere al Guvernului
				alternative de mobilitate sau limitarea necesităților de transport, asigurând o dezvoltare compactă a localităților și accesul populației la serviciile de interes general. Referitor la interzicerea limitării de viteză sub 50 km/h pe întreaga localitate, considerăm că măsura propusă nu are suport tehnic și juridic, deoarece pot fi sectoare de drum care tranzitează localități și, din cauza configurației traseului, respectiv sector de curbe ale căror raze de racordare în plan orizontal sunt mai mici și au fost proiectate la viteze < 50km/h, pot pune în pericol siguranța participanților la trafic.

