

Anexa nr. 1 - Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectele de infrastructură rutieră

1. Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere:

- a) definirea problemei;
- b) situația actuală și situația în eventualitatea neîntinderii vreunei acțiuni;
- c) obiectivele specifice siguranței rutiere;
- d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;
- e) compararea opțiunilor, printre care și analiza raportului costuri-beneficii;
- f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile.

2. Elemente care trebuie avute în vedere:

- a) accidente soldate cu decese și/sau răni grave; obiectivele de reducere în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neîntinderii vreunei acțiuni;
- b) alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee;
- c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente (de exemplu, ieșiri, intersecții, pasaje de nivel);
- d) utilizatorii căilor rutiere, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu, pietoni, bicicliști, motocicliști);
- e) trafic (de exemplu, volumul de trafic, trafic clasificat în funcție de tipul de vehicul);
- f) sezonabilitate și condiții climatice;
- g) prezenta unui număr suficient de zone care permit staționarea în condiții de siguranță;
- h) activitatea seismică.

Anexa nr. 2 - Operațiuni de audit în domeniul siguranței rutiere pentru proiecte de infrastructură rutieră

1. Criterii aplicabile în studiul de fezabilitate:

- a) localizarea geografică (de exemplu, expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe etc.), sezonabilitate și condiții climatice, precum și activități seismice;
- b) tipurile de jonctiune și distanța dintre punctele de jonctiune;
- c) numărul și tipul căilor rutiere;
- d) structura și componenta traficului pe noua infrastructură;
- e) funcționalitatea căii rutiere în cadrul rețelei;
- f) condițiile meteorologice;
- g) viteze de proiectare și viteze de operare;
- h) secțiuni transversale (de exemplu, lățimea părții carosabile, piste pentru cicliști, cai pietonale);
- i) alinieri orizontale și verticale;
- j) vizibilitate;
- k) dispunerea punctelor de jonctiune;
- l) mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente;
- m) treceri la nivel cu cai rutiere/calea ferată.

2. Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și de proiectare detaliată:

- a) planul;
- b) semnalizare și marcaj coerente;
- c) iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor;
- d) echipamente la marginea drumului;
- e) mediul specific marginii de drum, inclusiv vegetația;
- f) obstacole fixe la marginea drumului;
- g) parcare sigure;
- h) utilizatori vulnerabili ai căilor rutiere (de exemplu, pietoni, cicliști, motocicliști);
- i) adoptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili).

3. Criterii aplicabile în stadiul anterior dării în exploatare:

- a) siguranța utilizatorilor cailor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale;
- b) lizibilitatea elementelor de semnalizare și marcaj;
- c) starea drumurilor.

4. Criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare: evaluarea siguranței cailor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor

Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.

Anexa nr. 3 - Clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranta rutiera si elemente de evaluare pentru inspectia de siguranta rutiera

1. Identificarea tronsoanelor cu o concentratie mare de accidente

Identificarea tronsoanelor cu o concentratie ridicata a accidentelor ia in considerare cel putin numarul accidentelor rutiere din anii anteriori, soldate cu persoane decedate pe unitate de distanta, raportat la fluxul de trafic si, in cazul intersectiilor, numarul de astfel de accidente raportat la tipul intersectiei.

2. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentratie mare de accidente in vederea analizei pentru clasificarea nivelului sigurantei retelei rutiere

Identificarea tronsoanelor pentru analiza in cadrul clasificarii sigurantei retelei rutiere ia in considerare potentialul de reducere a costurilor legate de accidente. Tronsoanele rutiere se clasifica pe categorii. Pentru fiecare categorie de cale rutiera, tronsoanele se analizeaza si se clasifica in functie de factori de siguranta, cum ar fi concentratia de accidente, volumul de trafic si tipologia acestuia.

Pentru fiecare categorie de cale rutiera, clasificarea sigurantei retelei rutiere are ca rezultat crearea unei liste de prioritati care cuprinde tronsoanele rutiere unde se preconizeaza ca imbunatatirea infrastructurii va fi deosebit de eficace.

3. Elementele de evaluare pentru inspectia de siguranta rutiera:

- a) descrierea tronsonului rutier;
- b) trimiterea la eventuale rapoarte anterioare referitoare la acelasi tronson rutier;
- c) analiza eventualelor rapoarte de accidente;
- d) numarul de accidente, de persoane decedate si de persoane grav ranite in ultimii 3 ani;
- e) o serie de masuri corective potentiale de realizat in intervale diferite, prevazand de exemplu:
 - eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului;
 - reducerea limitelor de viteza si intensificarea controlului vitezei la nivel local;
 - imbunatabirea vizibilitatii in diferite conditii meteorologice si de luminozitate;
 - imbunatatirea starii de siguranta a echipamentelor de la marginea drumului, cum ar fi sistemele de restrictionare rutiera;
 - imbunatatirea coerentei, vizibilitatii, lizibilitatii si pozitionarii marcajelor rutiere (in special aplicarea unor benzi de avertizare sonora pentru incetinire), precum si a semnalizarii;
 - protectia impotriva caderilor de pietre, a alunecarilor de teren si a avalanselor;

- imbunatatirea aderenței/rugozității soselei;
- reproiectarea sistemelor de restricționare rutieră;
- asigurarea și imbunatatirea platformei centrale a drumurilor;
- reconsiderarea posibilității de efectuare a manevrei de depășire în condiții de siguranță;
- imbunatatirea punctelor de joncțiune, inclusiv a trecerilor la nivel cu cai rutiere/calea ferată;
- modificarea traseului;
- modificarea lățimii drumului, adăugarea unor benzi de refugiu;
- instalarea unui sistem de gestionare și control al traficului;
- reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor;
- imbunatatirea drumurilor în funcție de standardele de proiectare în vigoare;
- reconditionarea sau înlocuirea soselelor;
- utilizarea unor semne de circulație inteligente;
- imbunatatirea sistemelor inteligente de transport și a serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situații de urgență și semnalizare.

Anexa nr. 4 - Informatii referitoare la accidente de circulatie, mentionate in rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate

Rapoartele de accidente trebuie sa cuprinda cel putin urmatoarele elemente:

1. localizarea cat mai exacta a accidentului;
2. imagini si/sau diagrame cu locul accidentului;
3. data si ora accidentului;
4. informatii referitoare la drum, cum ar fi tipul de zona, tipul de drum, tipul de jonctiune, cu precizarea sistemelor de semnalizare, numarul cailor rutiere, marcajul, suprafata rutiera, sistemele de iluminat si conditiile meteorologice, limitarea de viteza, obstacolele de la marginea drumului;
5. gravitatea accidentului, cu precizarea numarului de persoane decedate si vatamate;
6. caracteristicile persoanelor implicate in accident, cum ar fi varsta, sexul, nationalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substante interzise prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranta;
7. date cu privire la autovehiculele implicate in accident (tip, vechime, tara in care este inmatriculat/inregistrat, echipament de siguranta, dupa caz, date privind ultimele inspectii tehnice periodice, in conformitate cu legislatia aplicabila);
8. date referitoare la accidente de circulatie, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecarui vehicul si manevrele fiecarui conducator auto;
9. ori de cate ori este posibil, informatii privind timpul dintre momentul accidentului si constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgenta.