



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea unei dispoziții din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1169/91 și nr.1107/70 ale Consiliului

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea unei dispoziții din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1169/91 și nr.1107/70 ale Consiliului, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.78 din 27.04.2016,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are, în fapt, ca obiect de reglementare modificarea alineatului (4) al art.24¹ din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, este desemnat Ministerul Transporturilor ca autoritate competentă pentru încheierea contractului de servicii publice în domeniul transportului cu metroul, în vederea punerii în aplicare a

prevederilor Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului.

2. La **titlu**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, expresia „modificarea unei dispoziții” se va înlocui prin expresia „modificarea **alin.(4) al art.24¹**”.

Totodată, este necesară redarea corectă a datelor de identificare ale primului regulament abrogat de Regulamentul (CE) nr.1370/2007: Regulamentul (CEE) nr.1191/69.

3. La **primul alineat al preambulului**, nefiind adecvată unui act normativ, este necesară eliminarea sintagmei „principala poartă de intrare în țară pe calea aerului”.

La **al treilea alineat**, din aceleași rațiuni, propunem înlocuirea sintagmei „poate conduce la escaladarea nemulțumirii pasagerilor” prin sintagma „poate genera nemulțumiri în rândul pasagerilor”.

La **al patrulea alineat**, pentru precizia normei de trimitere, este necesară redarea titlului regulamentului invocat: „**Regulamentul (CE) nr.1083/2006 al Consiliului din 11 iulie 2006 de stabilire a anumitor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1260/1999**”.

Totodată, întrucât textul cuprins la acest alineat este constituit dintr-o singură frază și se întinde pe 15 rânduri, ideile enunțate fiind dificil de urmărit, este necesară reformularea sa în cel puțin două fraze care să permită înțelegerea informațiilor.

La **al șaselea alineat**, este necesară înlocuirea expresiei improprii stilului normativ „luând notă de faptul că” prin termenul „întrucât”.

Totodată, textul fiind eliptic, este necesară introducerea verbului „determină” înaintea substantivului „suportarea”.

La **al șaptelea alineat**, propunem înlocuirea termenului „probleme” prin termenul „aspecte”, adecvat limbajului normativ.

4. Pentru respectarea prevederilor art.47 alin.(4) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră, ***în cazul actelor normative care au ca obiect modificări sau completări ale altor acte normative, articolele se numerotează cu cifre romane***, păstrându-se numerotarea cu cifre arabe pentru textele

modificate sau completate, art.1 și 2 ale prezentului proiect vor fi marcate ca **art.I** și **art.II**.

5. Potrivit art. 24¹ alin.(2) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, *pentru asigurarea calității transportului în regim de taxi a clienților la și de la aeroport, administrația fiecărui aeroport va asigura ... locul de așteptare a taxiurilor pentru clienții transportați de la aeroport către localitățile de destinație.*

La actualul **art.1**, la textul preconizat pentru art.24¹ alin.(4) din Legea nr.38/2003, pentru o corectă exprimare și pentru corelare cu norma de la alin.(2) al art.24¹, propunem ca textul să debuteze astfel:

„(4) În locurile de așteptare **asigurate de administrația fiecărui aeroport** din raza teritorială ...”.

6. La actualul **art.2 alin.(1)**, pentru o corectă exprimare, partea de început se va reformula astfel:

„(1) Ministerul Transporturilor este desemnat ca autoritate competentă, **în sensul prevederilor art.2 lit.(b) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007...**”.

Referitor la aplicarea legii civile în timp, precizăm că potrivit art.102 alin.(1) din Legea nr.71/2011 pentru punerea în aplicare a Legii nr.287/2009 privind Codul civil, *contractul este supus dispozițiilor legii în vigoare la data când a fost încheiat în tot ceea ce privește încheierea, interpretarea, efectele, executarea și încetarea sa.*

Drept consecință, la **alin.(5)**, pentru evitarea truismului, sintagma „încheiat cu respectarea legislației în vigoare” se va înlocui prin sintagma „încheiat cu respectarea prevederilor legale”.

Totodată, este necesară redarea corectă a titlului ordonanței de urgență citate, respectiv „Ordonanța de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996”.


PREȘEDINTE
dr. Dragoș IONESCU

București
Nr.390/27.04.2016

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 1 promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 ian. 2003
Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 2 modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003 *prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004*
Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004

- 3 modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004 *aprobă O.G. nr. 93/2003*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 4 modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004 *prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004*
Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004

- 5 modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004 *aprobă O.U.G. nr. 44/2004*
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 6 modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004 *înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.*
Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004

- 7 modificări prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004 *aprobă O.G. nr. 57/2004*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

390.

8 modificări prin L. nr. 265/2007 M. Of. nr. 527/3 aug. 2007
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

*modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul
secț. 1 a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10,
art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art.
16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23,
art. 25, titlul secț. a 4-a a cap. II, art. 26,
art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art.
34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39,
art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art.
45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art.
50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55,
art. 56, art. 65, art. 66, art. 67;
introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-
14_3, art. 52_1, art. 56_1;
abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art.
59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64
și art. 68*

9 modificări prin L. nr. 68/2008 M. Of. nr. 236/27 mar. 2008
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru
modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind
transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

*aprobă cu modificări și completări O.U.G.
nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică
art. 14 alin. (4);
introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art.
24_1-24_3*

10 modificări prin O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010
Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea
controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri
și de persoane
aprobată cu modificări și L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010
completări prin

*modifică art. 20 alin. (7), art. 55 pct. 1 lit.
a), art. 55 pct. 3 lit. a);
introduce alin. (3) la art. 36, lit. c) la art.
55 pct. 2, lit. f) și g) la art. 55 pct. 3, art.
58_1*

11 modificări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în
scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de
persoane

*aprobă cu modificări și completări O.U.G.
nr. 34/2010 și modifică art. 11 alin. (5), art.
14_1 alin. (4), (5), (7) și (8), art. 20 alin.
(7), art. 24_1 alin. (3) și (4), art. 55 pct. 3
lit. a), art. 56 alin. (4) lit. a);
introduce alin. (6)-(8) la art. 24_1, alin.
(3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, art.
58_1, art. 69;
abrogă art. 14_1 alin. (6), art. 24_2, art.
24_3, art. 55 pct. 3 lit. g)*

12 modificări prin O.G. nr. 30/2011 M. Of. nr. 627/2 sep. 2011
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr.
571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea
unor măsuri financiar-fiscale
aprobată cu modificări și L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012
completări prin

abrogă art. 69 la data de 1 ian. 2012

13 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012
Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind
Codul penal

*modifică, la data de 1 februarie 2014, art.
9 alin. (1) lit. d) pct. 1*

Decizia ICCJ nr. 4/2014 - M.Of. nr. 434/13 iun. 2014

14 modificări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011
pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind
Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri
financiar-fiscale

*aprobă cu modificări și completări O.G. nr.
30/2011*

15 modificări prin L. nr. 129/2015 M. Of. nr. 396/5 iun. 2015
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

*modifică art. 7;
introduce lit. h) la art. 55 pct. 3*

16 modificări prin O.G. nr. 8/2016 M. Of. nr. 66/29 ian. 2016
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr.
38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de
închiriere

*modifică art. 9 alin. (1) lit. c) pct. 1, art. 9
alin. (1) lit. d) pct. 1 și 2, art. 27 alin. (3)
lit. c);*

*introduce lit. ae) la art. 1_1, art. 7_1 și lit.
e) la art. 26 alin. (1);
în tot cuprinsul legii, sintagma „persoană
desemnată” se înlocuiește cu sintagma
„manager de transport în regim de taxi și
închiriere”, iar sintagma „atestat
profesional” se înlocuiește cu sintagma
„certificat de atestare a pregătirii
profesionale”.*

O.U.G. nr. 77/2014

M. Of. nr. 893/9 dec. 2014

Ordonanță de urgență privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 20/2015

M. Of. nr. 160/6 mar. 2015

1 rectificare

M. Of. nr. 954/29 dec. 2014

rectifică art. 2 alin. (1) lit. e), art. 26 alin. (10)

RECTIFICARE

2 modificări prin

L. nr. 20/2015

M. Of. nr. 160/6 mar. 2015

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996

modifică art. 2 alin. (1) lit. b) și d), art. 5 alin. (2), art. 7, art. 8 alin. (1) și (3), art. 11 alin. (1), art. 15, art. 22 alin. (3), art. 26 alin. (3) și (4), art. 38, art. 49 alin. (2); introduce lit. h_1), j_1), j_2) și t) la art. 2 alin. (1), art. 15_1, art. 32_1, cap.VI_1 cu art. 38_1-38_9, cap. VII_1 cu art. 41_1-41_2; abrogă art. 18

Dispozițiile art. 7 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, astfel cum aceasta a fost aprobată cu modificări și completări de prezenta lege, intră în vigoare la 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi

3 aprobată cu modificări și completări prin

L. nr. 20/2015

M. Of. nr. 160/6 mar. 2015

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996

Dispozițiile art. 7 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, astfel cum aceasta a fost aprobată cu modificări și completări de prezenta lege, intră în vigoare la 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi

4 modificări prin

O.U.G. nr. 2/2015

M. Of. nr. 176/13 mar. 2015

modifică art. 7 alin. (3)

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și alte măsuri

aprobată cu modificări prin L. nr. 171/2015

M. Of. nr. 480/1 iul. 2015