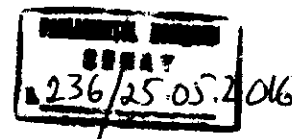
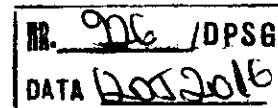




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea art. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule*, inițiată de domnul senator UNPR Ioan Iovescu și un grup de senatori PSD și UNPR (**Bp. 48/2016**).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 3 alin. (1) lit. b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2003 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul exceptării aplicării timbrului de mediu pentru autovehiculele aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat, celor pentru transportul persoanelor cu handicap sau invaliditate, aflate în proprietatea sau coproprietatea reprezentanților legali ai minorilor cu handicap grav sau accentuat și ai minorilor încadrați în gradul I de invaliditate, pentru un singur autovehicul (în prezent, excepția este acordată doar autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, neexistând nicio limitare referitoare la numărul de autovehicule).

II. Observații

1. Timbrul de mediu pentru autovehicule, reglementat prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013*, reprezintă un instrument financiar prin care legiuitorul a urmărit descurajarea folosirii autovehiculelor cu grad ridicat de poluare și stimularea achiziției celor cu emisii de poluați reduse. Această măsură fiscală, deși este percepută la înmatriculare sau la transcrierea dreptului de proprietate (în situația în care nu a fost plătită anterior), nu reprezintă o „taxă de înmatriculare”, ci o penalitate care să descurajeze păstrarea sau introducerea în parcul auto național a autovehiculelor „neprietenos” cu mediul.

Precizăm că Administrația Fondului pentru Mediu este unitatea care răspunde de gestionarea Fondului pentru Mediu – instrument economico-financiar destinat susținerii și realizării proiectelor și programelor pentru protecția mediului, iar timbrul de mediu este o componentă majoră a acestui instrument financiar.

2. Precizăm că măsurile prevăzute în inițiativa legislativă vor conduce la diminuarea veniturilor Fondului pentru mediu, fond public, iar veniturile acestuia constituie venituri publice, care fac parte din bugetul general consolidat, constituite printr-o lege specială ce stabilește și destinațiile acestora.

Eliminarea unor surse de venit pentru bugetul Fondului pentru mediu ar putea conduce la diminuarea veniturilor bugetului general consolidat cu implicații asupra țintei de deficit a bugetului general consolidat stabilită pentru anul 2016.

Totodată, menționăm că, în *Expunerea de motive* nu este cuantificat impactul asupra veniturilor și cheltuielilor bugetului general consolidat, potrivit prevederilor *Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

Având în vedere că aplicarea prevederilor inițiativei legislative determină un impact negativ asupra veniturilor bugetare, era necesar să se respecte prevederile art. 21 din *Legea responsabilității fiscal-bugetare, nr. 69/2010, republicată*, conform căreia „în cazurile în care se fac propuneri de acte normative care conduc la diminuarea veniturilor bugetare, se va elabora fișa financiară potrivit prevederilor art. 15 din *Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare*, care trebuie să îndeplinească cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) să aibă avizul Ministerului Finanțelor Publice și al Consiliului fiscal, conform căruia impactul financiar a fost luat în calcul în prognoza veniturilor bugetare și nu afectează țintele bugetare anuale și pe termen mediu;

b) să fie însoțită de propuneri de măsuri de compensare a impactului financiar respectiv, prin majorarea altor venituri bugetare.”

3. În ceea ce privește argumentația din *Expunerea de motive* referitoare la abrogarea art. 26 din Legea nr. 448/2006¹ prin noul Cod fiscal, precizăm că art. 469 alin. (1) lit. b) din *Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, prevede pentru „mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat, cele pentru transportul persoanelor cu handicap sau invaliditate, aflate în proprietatea sau coproprietatea reprezentanților legali ai minorilor cu handicap grav sau accentuat și ai minorilor încadrați în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului”, scutire de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate de la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Dacian Julien CIOLOȘ

Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu

Președintele Senatului

¹ privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare