



AVIZ
**referitor la propunerea legislativă pentru completarea art.11
din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997
privind Codul aerian**

**Analizând propunerea legislativă pentru completarea art.11
din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind
Codul aerian, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa
nr.B52 din 23.02.2016,**

CONSILIUL LEGISLATIV

**În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și al art.46(2)
din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,**

**Avizează favorabil proiectul de hotărâre, cu următoarele
observații și propuneri:**

**1. Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare
completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind
Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările
ulterioare, în sensul prevederii obligației aeronavelor naționale care
operează în spațiul aerian românesc de a deține un dispozitiv de
localizare, în vederea creșterii gradului de siguranță în transportul
aerian.**

**Prin obiectul său de reglementare, propunerea legislativă se
încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1)
din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este
Senatul.**

**2. Având în vedere că, ulterior republicării actului normativ de
bază, titlul acestuia a fost modificat prin Legea nr.399/2005, titlul
proiectului se va reda sub forma:**

„LEGE pentru completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil”.

3. La **articolul unic**, pentru respectarea uzanței în redactarea actelor normative de completare, este necesară reformularea părții dispozitive, astfel:

„Articol unic. – **După alineatul (3) al articolului 11 din Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 26 ianuarie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu următorul cuprins:**”.

În continuare, se va reda textul propus.

Pe cale de consecință, sintagma „1. La articolul 11, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu următorul cuprins:” trebuie eliminată.

4. Pentru caracterul complet al reglementării și pentru eficiența normei, proiectul ar trebui să cuprindă și dispoziții referitoare la sancțiunile aplicabile în cazul încălcării normei propuse, cu respectarea regimului juridic al răspunderii incidente în aceste situații.

Precizăm că, în cazul în care nerespectarea obligației va fi stabilită drept infracțiune, proiectul se va încadra în categoria legilor organice, prima Cameră sesizată fiind tot Senatul.


PRESEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 254/23.03.2016.

O.G. nr. 29/1997

M. Of. nr. 208/26 aug. 1997

Ordonanță privind Codul aerian civil

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 130/2000

M. Of. nr. 355/31 iul. 2000

1 republicare

M. Of. nr. 45/26 ian. 2001

Ordonanță privind codul aerian civil

2 modificări prin

L. nr. 399/2005

M. Of. nr. 22/10 ian. 2006

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian

la 13 iulie 2006, modifică titlul, art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6 alin. (2), art.7, art.8, titlul secțiunii a II-a a cap. III, art.11, titlul secțiunii a III-a a cap. III, art.12 din cadrul secțiunii a II-a a cap. III devine art.12 în cadrul secțiunii a III-a a aceluiasi capitol și se modifică, art.13 din cadrul secțiunii a II-a a cap. III devine art.13 în cadrul secțiunii a III-a a aceluiasi capitol și se modifică, art.17, art.18 alin. (1), art.19 alin. (1), art.21 partea introductivă, art.23, art.24, art.26, art.27, art.28, art.29, art.30, art.31, art.33 alin. (2), art.34, art.35, art.36, art.37, art.38, art.39, art.40 alin. (4) și (5), art.43, art.45, art.46, art.47, art.49, art.50, art.51, art.52, art.53, art.55, art.61, art.62, titlul secțiunii a II-a a cap. IX, art.63, titlul secțiunii a III-a a cap. IX, art.66, art.67, art.69, art.70, titlul secțiunii a IV-a a cap. IX, art.71, art.72, art.73, titlul secțiunii a V-a a cap. IX, art.76, art.77, art.78, art.81, art.82, art.83, titlul cap XIII, art.87, art.88, art.89, art.90, art.91, art.93, art.94, art.97, art.101, art.102, art.103, art.107 alin., (1), art.108, art.111 alin. (1), art.112; introduce art. 11_1 - 11_3, art.62_1, secțiunea a VI -a cu art. 78_1 - 78_2, art.113_1; abrogă art.14, art.15, art.20, art.25, art.41, art.42, art.58, art.64, art.65, art.68, art.75, art.84, art.95, art.96, art.100, art.105

3 modificări prin

O.G. nr. 19/2011

M. Of. nr. 608/29 aug. 2011

Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil

aprobată prin L. nr. 10/2013

M. Of. nr. 121/5 mar. 2013

modifică art. 5 alin. (1), art. 50 alin. (1); abrogă art. 3 pct. 3.30; înlocuiește, în cuprinsul ordonanței, sintagma "licență de transport aerian" cu "licență de operare"

4 modificări prin

L. nr. 187/2012

M. Of. nr. 757/12 nov. 2012

Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal

la data de 1 februarie 2014, modifică art. 98, art. 99 alin. (2), art. 101, art. 102, art. 103, art. 106, art. 107, art. 108, art. 109, art. 110

Decizia ICCJ nr. 4/2014 - M.Of. nr. 434/13 iun. 2014

5 modificări prin

L. nr. 10/2013

M. Of. nr. 121/5 mar. 2013

aprobă O.G. nr. 19/2011

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 19/2011
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind
Codul aerian civil

6 modificări prin

L. nr. 98/2014

M. Of. nr. 506/8 iul. 2014

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil

*modifică art. 3 pct. 3.8, art. 31 alin. (2) lit.
a), art. 93 alin. (1) lit. b);
introduce pct. 3.8_1 la art. 3, alin. (2_1) la
art. 17, alin. (2) la art. 34, art. 43_1, alin.
(3) la art. 73*