

EXPUNERE DE MOTIVE

Evenimente nefericite precum accidentul aviatic din Munții Apuseni (2014), respectiv accidentul aviatic din Masivul Postăvaru (2015) sunt doar câteva exemple care ne impun să constatăm că este necesar să luăm măsuri sub aspectul creșterii gradului de siguranță a traficului aerian.

Studiul cadrului normativ intern și european incident în materie, coroborat cu discuțiile purtate cu autoritățile responsabile (Ministerul Transporturilor, Aeroclubul României, Ministerul Apărării Naționale – Autoritatea Aeronautică Națională, Ministerul Administrației și Internelor – Inspectoratul General de Aviație) ne determină să **propunem introducerea unor prevederi normative în sensul obligării operatorului navei să dețină dispozitive pentru localizare, fie personale, din categoria PLB (Personal Locator Beacon), fie aferente aeronavelor din categoria ELT.**

Mai mult, pentru a preîntâmpina situațiile în care s-ar proceda la o dezactivare a respectivelor dispozitive de localizare, considerăm că este oportună **prevederea utilizării unor dispozitive care să nu poată fi dezactivate, respectiv introducerea unor sancțiuni care să reflecte gradul de pericol pe care îl reprezintă o astfel de operațiune.**

În plan intern, Ordonanța nr. 29 din 22 august 1997 privind Codul aerian asigură, alături de alte acte normative cadrul juridic în domeniu. Ordonanța a fost republicată în temeiul art. III din Legea nr. 130 din 21 iulie 2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 355 din 31 iulie 2000, dându-se articolelor și alineatelor numerotarea corespunzătoare și republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 26 ianuarie 2001.

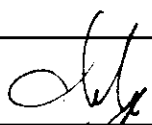
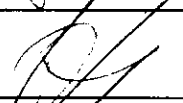
În plan european, legiuitorul a realizat necesitatea modificării cadrului normativ în sensul creșterii gradului de siguranță al transportului aerian prin amplasarea de dispozitive de localizare, în anumite condiții, pe aeronave, cu mențiunea că pentru

baloane și planoare, urmează să se aplice Regulamentul U.E. nr.379/2014, începând cu 21.04.2017, respectiv Regulamentul U.E. nr.800/2013, începând cu 25.08.2016.

Pe fondul evenimentelor nefericite în plan național și în considerarea voinței legislativului European, prin adoptarea unei inițiative care să permit mai devreme creșterea gradului de siguranță în transportul aerian, legislativul roman își manifestă interesul față de problemele reale și actuale ale societății.

În acest sens, prezenta inițiativă legislativă va conduce la modificarea Codului Aerian în sensul introducerii, la art.11 a unui nou alineat care să prevadă obligația oricărei aeronave naționale de a efectua zbor în spațiu aerian național doar dacă la bordul său există un dispozitiv de localizare.

Inițiatori,

NUME.PRENUME	FORMATIUNE POLITICA	CALITATE	SEMNATURA
WEBER Mihail	PSD	DEP	
ION MODĂCĂ	PSD	DEP	
JUHA HIRCEA	PUS	DEP	
BENGA ION	PSD	DEP	