



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

**pentru modificarea si completarea Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public
local**

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 privind serviciile de transport public local, publicată în Monitorul Oficial nr. 262/19 aprilie 2007 se modifică și se completează după cum urmează:

1. La Art. 1, alineatele (1), (3), (4), și (6), se modifică și vor avea următorul cuprins după cum urmează:

(1) Prezenta lege are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport de utilitate publică în comune, orașe, municipii, județe și asociații de dezvoltare intercomunitară.

(3) Prin prezenta lege se creează cadrul legal general pentru aplicarea directă a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(4) Serviciul de transport de utilitate publică de persoane se organizează de către autoritățile locale competente pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului de utilitate publică;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport de utilitate publică;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrative-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport de utilitate publică;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui transport de utilitate publică urban și județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați.
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne.
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale sau pe teritoriul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară prin servicii de calitate.

m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;

o) dispecerizarea transportului de utilitate publică de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul de utilitate publică precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

(6) Principalele obiective urmărite de autoritățile locale competente în domeniul serviciului de transport de utilitate publică sunt:

a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul de utilitate publică, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități de autorizare locale, respectiv județene de transport.

b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport de utilitate publică local de persoane, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților locale competente.

c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică.

d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă în domeniul serviciului de transport de utilitate publică.

e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane.

f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

g) asigurarea continuității serviciului de transport de utilitate publică local de persoane prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători.

h) atribuirea, în baza unor proceduri competitive a serviciilor de transport de utilitate publică de persoane, operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

2. La Art. 2, alineatul (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins după cum urmează:

(2) Compensarea serviciului public de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi, a Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane și a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

(3) Serviciul public compensat de transport se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane și a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

3. La Art. 3, alineatele (1), (2) și (3), se modifică și vor avea următorul cuprins după cum urmează:

(1) Serviciul de transport de utilitate publică face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților locale competente, în scopul asigurării transportului de utilitate publică.

(2) Serviciile de transport de utilitate publică local include serviciile de transport de utilitate publică de persoane, serviciile de transport de utilitate publică de mărfuri, precum și alte servicii de transport de utilitate publică.

(3) Nu fac obiectul prezentei legi următoarele tipuri de transport:

a) transportul de persoane ocazional.

b) transportul în regim commercial contra cost.

- c) transportul de mărfuri efectuat cu autovehicule a căror masă maximă autorizată, cu tot cu remorcă, nu depășește 3,5 tone.
- d) transportul de persoane pe cablu.
- e) transportul de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci.
- f) transportul de persoane și mărfuri pe căi navigabile interioare.
- g) transportul efectuat cu vehicule special destinate serviciilor funerare.

4. La articolul 3, alineatele (4) și (5) se abrogă.

5. La CAP. II, se modifică denumirea după cum urmează:

CAP. II

Serviciul de transport public local de persoane

6. SECȚIUNEA 1 se modifică după cum urmează:

SECȚIUNEA 1

Serviciul de transport public local de persoane și sistemul de transport public local de persoane

7. La Art. 4, alin. (1) se modifică și completează după cum urmează:

(1) Este considerat serviciu de transport de utilitate publică local de persoane, transportul de persoane care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează cu regularitate.
- b) se efectuează de către un operator de transport public licențiat, astfel cum acesta este definit conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, sau de către un operator de transport public autorizat așa cum este definit conform prevederilor prezentei legi.
- c) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, sau în limitele teritoriale ale unei asociații de dezvoltare intercomunitare. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public urban.

d) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile locale competente desemnate potrivit legii.

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare.

8. La Art. 4, după alin. (2) se introduce un nou alin. (3), după cum urmează:

(3) Programele de transport public local de persoane se întocmesc și se aprobă de către autoritatea locală competentă, acestea fiind armonizate cu programele de transport de persoane aferente celorlalte moduri de transport.

9. La Art. 4 se introduce un nou articol 4¹, după cum urmează:

Art. 4¹

(1) Serviciul de transport de utilitate publică local de persoane se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specific care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local de persoane.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare.

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare.

c) calea de rulare a tramvaielor.

d) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu.

e) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact.

f) rețeaua de drumuri, tuneluri, precum și construcții și instalații aferente.

g) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie.

h) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

10. După articolul 4¹ se introduce un nou articol 4² după cum urmează:

Art. 4²

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrative-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastralele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

11. La CAP. X, se modifică denumirea după cum urmează:

CAP. X

Finanțarea serviciului de transport public local și județean de persoane

12. La Art. 41, alineatele (2), (3), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins după cum urmează:

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din compensații de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate pentru acoperirea costurilor de exploatare la care se adaugă un profit rezonabil în conformitate cu Regulamentul 1370/2007 (anexa), Ordinul ANRSC nr. 272/2007 și Legea 51/2006.

(3) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării infrastructurii tehnico-edilitare provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților locale competente.

(4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente infrastructurii tehnico-edilitare, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006.

(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor autorităților locale competente, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice și ajutorul de stat.

13. La Art. 45, alineatele (7) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins, după cum urmează:

(7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 250 lei la 12.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

(8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) – (7) și aplicarea sancțiunilor se fac de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier și ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițisti rutieri, după caz.

14. La art. 45 se adăugă alin. (9), după cum urmează:

(1) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

15. Art. 46 se modifică și va avea următorul cuprins după cum urmează:

Art. 46

Contravențiilor prevăzute la Art. 45 alin. (2) – (7) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002.