

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind amenajarea spațiului maritim

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	În prezent, cadrul legislativ care reglementează spațiul maritim este constituit dintr-un număr foarte mare de acte normative fără a exista un plan care să acopere întreg ciclul complet al identificării problemelor și oportunităților, colectarea de informații, planificare, luarea deciziilor, implementarea, revizuirea sau actualizarea, precum și monitorizarea implementării, și care să țină seama în mod corespunzător de interacțiunile dintre uscat și mare. Prin Legea nr. 110/1996 a fost ratificată Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării, încheiată la Montego Bay (Jamaica) la 10 decembrie 1982, și s-a adoptat aderarea la Acordul referitor la aplicarea părții a XI-a a Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării, încheiat la New York la 28 iulie 1994. Totodată, Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, republicată, reglementează statutul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive, în conformitate cu dispozițiile Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării, ratificată de România prin Legea nr. 110/1996. Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, reglementează dreptul de folosință, cât și obligațiile corespunzătoare rezultate din protecția și conservarea resurselor de apă, modul de utilizare al apelor, malurilor și albiile acestora, indiferent de persoana fizică sau juridică care le administrează, precum și lucrările care se construiesc pe ape sau care au legătura cu apele și prin care, direct ori indirect, se produc modificări temporare sau definitive asupra calității apelor ori regimului de curgere a acestora. Totodată, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 202/2002 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 280/2003, cu modificările ulterioare, are ca scop: stabilirea zonei costiere și a măsurilor ce se impun pentru asigurarea integrității acesteia; garantarea utilizării publice a zonei costiere românești, cu excepția situațiilor privind siguranța națională;
---------------------------------	--

reglementarea utilizării durabile a zonei costiere pe baza principiilor care asigură protecția mediului, peisajului, moștenirii culturale, istorice și arheologice; reconstrucția și conservarea zonei costiere prin adoptarea de măsuri adecvate; integrarea în cadrul zonei costiere a politicilor de mediu în politicile sectoriale privind agricultura și silvicultura, energia, resursele minerale, industria, turismul, pescuitul și acvacultura marină, transporturile și dezvoltarea zonelor locuite, precum și a politicilor de gospodărire a apelor și asigurarea accesului publicului la informație și a participării acestuia la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi integrate a zonei costiere românești.

Nu în ultimul rând, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2010 privind stabilirea strategiei pentru mediul marin a transpus Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 de instituire a unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii privind mediul marin (Directiva-cadru "Strategia pentru mediul marin"), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 164 din 25 iunie 2008.

Cadrul legislativ general care reglementează utilizarea spațiului maritim este completat și de o serie de acte normative care reglementează domenii sectoriale, cum ar fi:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2006 privind utilizarea plajei Mării Negre și controlul activităților desfășurate pe plajă, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 274/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 35/2010 pentru modificarea și completarea art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2006 privind utilizarea plajei Mării Negre și controlul activităților desfășurate pe plajă, aprobată cu modificări prin Legea nr. 186/2010;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2008 privind pescuitul și acvacultura, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 317/2009, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 67/2000 pentru ratificarea Acordului-cadru asupra cadrului instituțional pentru crearea sistemelor interstatale de transport de petrol și gaze, semnat la Kiev la 22 iunie 1999, aprobată prin Legea nr. 1/2001;

	• Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 445/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, cu modificările și completările ulterioare. În acest sens, se observă o fragmentare a reglementărilor ce privesc modul de utilizare a spațiului maritim, fără a exista un act normativ care să prevadă amenajarea spațiului maritim, astfel încât această activitate să contribuie la managementul eficient al activităților maritime și la utilizarea durabilă a resurselor marine și costiere prin crearea unui cadru comun de luare a deciziilor coerent, transparent și durabil. În data de 28.08.2014, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 257/135, a fost publicată Directiva 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim. Directiva sus menționată stabilește cadrul pentru amenajarea spațiului maritim urmărind promovarea creșterii durabile a economiilor maritime, a dezvoltării durabile a zonelor marine și a utilizării durabile a resurselor marine. Ca parte a politicii maritime integrate a Uniunii Europene, acest cadru prevede elaborarea și implementarea de către statele membre a planurilor de amenajare a spațiului maritim, pentru a contribui la obiectivele specificate la articolul 5 din Directivă, ținând seama de interacțiunile dintre uscat și mare și de cooperarea transfrontalieră consolidată, conform dispozițiilor relevante din UNCLOS - Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării. În baza Memorandumului nr. K1/1489 cu tema „Aprobarea Planului de transpunere a Directivelor Uniunii Europene pentru anul 2016”, inițiat de Ministerul Afacerilor Externe și aprobat de primul-ministru, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice coordonează procesul de transpunere a Directivei 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează	Proiectul de act normativ asigură transpunerea în legislația națională a Directivei 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim.

cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	
2. Schimbări preconizate	Proiectul de act normativ are ca obiect reglementarea amenajării spațiului maritim, intervențiile legislative constând în a promova dezvoltarea durabilă și în a identifica utilizarea spațiului maritim pentru diferite utilizări maritime, precum și în a gestiona utilizările spațiale și conflictele din zonele marine. Amenajarea spațiului maritim are ca scop, de asemenea, identificarea și stimularea utilizărilor multiple, în conformitate cu legislația și politicile naționale relevante. Pentru a atinge acest scop, conform prevederilor Directivei 2014/89/UE, statele membre trebuie cel puțin să se asigure că din procesul sau procesele de planificare rezultă o planificare cuprinzătoare care identifică diferitele utilizări ale spațiului maritim, luând în considerare schimbările pe termen lung cauzate de schimbările climatice. Prezentul proiect are ca temei legal dispozițiile art.I pct.II poz.2 din Legea nr. 123/2016 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe. În conformitate cu pct. 22 din preambulul Directivei 2014/89/UE, cu ajutorul planurilor de amenajare a spațiului maritim, statele membre pot reduce sarcina și cheltuielile administrative legate de măsurile lor de implementare a altor acte legislative relevante ale Uniunii. Termenele pentru planurile de amenajare a spațiului maritim ar trebui, prin urmare, să fie, atunci când este posibil, în concordanță cu orizonturile de timp prevăzute în alte acte legislative relevante, în special: Directiva 2009/28/CE, care prevede să se asigure că ponderea energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie să fie de cel puțin 20 % în 2020 și care evidențiază coordonarea procedurilor de autorizare, certificare și planificare, inclusiv în ceea ce privește amenajarea spațiului, ca fiind o contribuție importantă la realizarea obiectivelor Uniunii privind energia din surse regenerabile; Directiva 2008/56/CE și partea A punctul 6 din anexa la Decizia 2010/477/UE, în care se prevede că statele membre trebuie să adopte măsurile necesare pentru a obține sau a menține starea ecologică bună a mediului marin până în anul 2020 și care identifică amenajarea spațiului maritim drept un instrument de sprijin al abordării ecosistemice a managementului activităților umane, cu scopul de a atinge o stare ecologică bună; Decizia nr. 884/2004/CE, conform căreia rețeaua transeuropeană de transport trebuie să se constituie până în 2020 prin integrarea rețelelor europene de infrastructură de transport terestru, naval și aerian.

Amenajarea spațiului maritim va contribui, printre altele, la realizarea obiectivelor Directivei 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului (9), ale Regulamentului (CE) nr. 2371/2002 al Consiliului (10), ale Directivei 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului (11), ale Directivei 92/43/CEE a Consiliului (12), ale Deciziei nr. 884/2004/CE a Parlamentului European și a Consiliului (13), ale Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului (14), ale Directivei 2008/56/CE, reamintind Comunicarea Comisiei din 3 mai 2011 intitulată „Asigurarea noastră de viață, capitalul nostru natural: o strategie a UE în domeniul biodiversității pentru 2020”, Comunicarea Comisiei din 20 septembrie 2011 intitulată „Foaie de parcurs către o Europă eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor”, Comunicarea Comisiei din 16 aprilie 2013 intitulată „O strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice” și Comunicarea Comisiei din 21 ianuarie 2009 intitulată „Obiective strategice și recomandări pentru politica UE în domeniul transportului maritim până în 2018”, precum și, după caz, la realizarea obiectivelor politicii regionale a Uniunii, incluzând strategiile la nivelul bazinelor maritime și cele macroregionale.

Activitățile marine și cele costiere sunt strâns legate între ele iar pentru a promova utilizarea durabilă a spațiului maritim, amenajarea spațiului maritim trebuie să țină seama de interacțiunile dintre uscat și mare. Din acest motiv, amenajarea spațiului maritim va juca un rol foarte util în stabilirea orientărilor referitoare la managementul durabil și integrat al activităților umane pe mare, la conservarea mediului de viață, la vulnerabilitatea ecosistemelor costiere, la eroziune și la factorii sociali și economici. Amenajarea spațiului maritim ar trebui să aibă scopul de a integra dimensiunea maritimă a anumitor utilizări sau activități costiere și impactul acestora, precum și de a permite, în cele din urmă, elaborarea unei viziuni integrate și strategice.

Proiectul de act normativ prevede obiectivele activității de amenajare a spațiului maritim, modul de elaborare a planului de amenajare a spațiului maritim, procedurile privind informarea și consultarea părților interesate și cooperarea cu statele membre și statele terțe, precum desemnarea autorităților competente pentru elaborarea și monitorizarea implementării planului de amenajare a spațiului maritim.

	Având în vedere cele menționate, cât și obligația României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, de a armoniza legislația națională cu legislația obligatorie a Uniunii Europene, este necesară adoptarea proiectului de act normativ, evitând, astfel, declanșarea procedurii de încălcare a obligațiilor care revin României în temeiul tratatelor, în conformitate cu art. 258 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene. Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene prevede la art. 258 că, în cazul în care Comisia consideră că un stat membru a încălcat oricare dintre obligațiile care îi revin în temeiul tratatelor, aceasta emite un aviz motivat cu privire la acest aspect, după ce a oferit statului în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile. În cazul în care statul în cauză nu se conformează acestui aviz în termenul stabilit de Comisie, aceasta poate sesiza Curtea de Justiție a Uniunii Europene. La articolul 260 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene se prevede că, în cazul în care Curtea de Justiție a Uniunii Europene constată că un stat membru a încălcat oricare dintre obligațiile care îi revin în temeiul tratatelor, acest stat este obligat să ia măsurile pe care le impune executarea hotărârii Curții. În cazul în care consideră că statul membru în cauză nu a luat măsurile pe care le impune executarea hotărârii Curții, Comisia poate sesiza Curtea, după ce a dat statului în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile. Comisia indică cuantumul sumei forfetare sau al penalității cu titlu cominatoriu pe care statul membru în cauză trebuie să le plătească și pe care îl consideră adecvat situației. Astfel, conform art. 15 alin. (1) – (3) din Directiva 2014/89/UE, statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor normative și a actelor administrative necesare pentru a se conforma directivei până la 18 septembrie 2016. Autoritatea sau autoritățile vizate la articolul 13 alineatul (1) se desemnează până la 18 septembrie 2016, iar planurile de amenajare a spațiului maritim trebuie să fie elaborate cât mai curând posibil, cel mai târziu până în 31 martie 2021.
3. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Transpunerea Directivei 2014/89/UE va avea un efect pozitiv asupra mediului marin deoarece aceasta stabilește cadrul general de dezvoltare durabilă și integrată a activităților și utilizărilor actuale și viitoare în apele marine.
5. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a - Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:						

(i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind	-	-	-	-	-	-

fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a ordonanței, instituțiile cu atribuții în domeniul de reglementare transmit Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nominalizările membrilor desemnați în Comitetul de amenajare a spațiului maritim. În termen de 130 de zile de la intrarea în vigoare a ordonanței, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice va prezenta Guvernului, spre adoptare proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și componența nominală a Comitetului de amenajare a spațiului maritim. În termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a ordonanței, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice va prezenta Guvernului, spre adoptare proiectul de hotărâre privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planului de amenajare a spațiului maritim.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Ordonanța transpune Directiva 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, numărul 257 din 28 august 2014.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	1. Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării, încheiată la Montego Bay (Jamaica) la 10 decembrie 1982, și s-a adoptat aderarea la Acordul referitor la aplicarea părții a XI-a a Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării, încheiat la New York la 28 iulie 1994, ratificată prin Legea nr. 110/1996. 2. Protocolul privind înființarea unui sistem interstatat de transport al petrolului de la Constanța (România) la Omisali (Croatia) dintre Romania, Republica Federala Iugoslavia și Republica Croatia, semnat la București la 10 septembrie 2002, la Acordul-cadru asupra cadrului instituțional pentru crearea sistemelor interstatale de transport de petrol și gaze, semnat la Kiev la 22 iunie 1999.
6. Alte informații.	Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	În perioada februarie – mai 2016 a fost constituit, sub coordonarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, grupul de lucru tehnic pentru transpunerea Directivei 2014/89/UE. Grupul de lucru a fost constituit din reprezentanții următoarelor instituții: • Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice; • Ministerul Transporturilor; • Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri; • Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor; • Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale; • Ministerul Afacerilor Externe; • Ministerul Afacerilor Interne; • Ministerul Apărării Naționale; • Ministerul Culturii; • Ministerul Energiei; • Agenția Națională pentru Resurse Minerale; • Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”;
--	--

	• Administrația Națională „Apele Române”; • Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură; • Transgaz.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a propus membrilor grupului de lucru pentru transpunerea Directivei 2014/89/UE prima variantă a proiectului de act normativ. Forma propusă a fost dezbătută și analizată, iar ordonanța este rezultatul final în urma dezbaterilor.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	La elaborarea prezentului proiect de act normativ au fost consultate : Asociația Comunelor din România, Asociația Municipiilor din România, Asociația Orașelor din România, Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România. Urmare consultării proiectului de act normativ nu au fost formulate propuneri și observații.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Tării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 798/2016.

e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a adus la cunoștința publicului textul proiectului de act normativ, acesta fiind publicat pe pagina de internet a MDRAP, cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a - Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Se înființează Comitetul de amenajare a spațiului maritim, organism interministerial, fără personalitate juridică, care funcționează în coordonarea primului-ministru, care asigură și președinția. Comitetul are ca atribuții elaborarea și monitorizarea implementării planului de amenajare a spațiului maritim. Secretariatul Comitetului de amenajare a spațiului maritim este asigurat de autoritatea publică centrală din domeniul dezvoltării teritoriale. Componenta Comitetului de amenajare a spațiului maritim este asigurată de câte un membru titular și un membru supleant, desemnați de următoarele instituții cu atribuții în domeniul de reglementare a ordonanței, după cum urmează:
---	---

	a) Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice; b) Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri; c) Ministerul Transporturilor; d) Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor; e) Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale; f) Ministerul Afacerilor Externe; g) Ministerul Afacerilor Interne; h) Ministerul Apărării Naționale; i) Ministerul Culturii; j) Ministerul Energiei; k) Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională; l) Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice; m) Agenția Națională pentru Resurse Minerale. Totodată, autoritățile, agențiile sau institutele naționale cu atribuții în domeniul de reglementare al ordonanței, aflate în subordinea sau coordonarea instituțiilor menționate anterior, desemnează câte un membru titular și un membru supleant în Comitetul de amenajare a spațiului maritim. Din componența Comitetului de amenajare a spațiului maritim fac parte și un membru titular și un membru supleant desemnat de autoritatea competentă înființată în baza Legii nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere și gaziere offshore. În același timp, la ședințele Comitetului de amenajare a spațiului maritim pot participa, în calitate de invitați, și reprezentanți ai altor instituții publice cu atribuții în domeniile de reglementare ale ordonanței.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind amenajarea spațiului maritim, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by a series of loops and a final upward stroke.

DACIAN JULIEN CIOLOȘ