

EXPUNERE DE MOTIVE

Soluția pentru decongestionarea traficului rutier din România, în special pe arterele principale din marile orașe, îl reprezintă, fără îndoială, transportul public local de persoane. Din păcate, însă, cea mai mare parte a consiliilor locale ale municipiilor au făcut investiții minime în acest segment de servicii publice. Mai mult, prin diferite decizii ale consiliilor locale, în special prin concesionări, stabiliri de trasee și autorizări de operatori de transport public de persoane au condus către faliment asistat regiile locale de transport public.

Cea mai frecventă situație este aceea în care unele consilii locale stabilesc trasee fără o analiză prealabilă a traficului de persoane sau emit autorizații de transport local pentru operatori privați (regim maxi-taxi) pe aceleași trasee cu transportul local asigurat de regiile locale. Dacă luăm în considerare și prețul mai scăzut al operatorilor privați, ne putem face o imagine foarte simplă asupra modului în care unele consilii locale sunt direct interesat să dreneze călătorii către operatori privați, în detrimentul regiilor locale de transport. Efectele negative asupra regiilor de transport local sunt ușor de identificat: fără călători, regiile nu vând bilete, fără bilete nu există investiții, fără investiții nu mai există nici atractivitate și nici competitivitate pentru regiile locale de transport.

Față de această situație inacceptabilă, care a distrus în cea mai mare parte planurile coerente de transport public local, propunem completarea art. 12 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport local, în sensul în care consiliile locale care dețin regii proprii de transport local să nu mai poată concesiona trasee în interiorul localităților către alți operatori de transport rutier.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă înaintăm spre dezbatere și adoptare prezenta propunere legislativă.

Inițiator,

Deputat PSD

Florin GHEORGHE

