



AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței
Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

Analizând propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B265 din 21.06.2017,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul instituirii, sub sancțiune contravențională, a obligației administratorului căii ferate de a instala bariere sau semibariere la trecerile la același nivel cu calea ferată ale tuturor drumurilor internaționale „E”, precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. În legătură cu normele juridice instituite prin prezenta propunere legislativă, semnalăm că Secretariatul General al Senatului a transmis Consiliului Legislativ, cu adresa b270 din 21.06.2017, o altă propunere legislativă având ca obiect de reglementare semnalizarea corespunzătoare a drumurilor publice la nivel cu cale ferată, aflată în curs de avizare.

3. Precizăm că, în prezent, semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare, constituie contravenție potrivit art.105 pct.1 teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind

circulația pe drumurile publice. Astfel, prin adoptarea art.31 alin.(3), astfel cum este propus la **pct.1** din prezentul proiect, regulile aplicabile în ceea ce privește instalarea de bariere sau semibariere vor fi prevăzute de ordonanță, în cazul trecerilor la același nivel cu calea ferată ale drumurilor internaționale „E” și ale anumitor categorii de drumuri naționale, în vreme ce pentru celelalte categorii de drumuri vor fi aplicabile standardele în vigoare la care Ordonanța de urgență a Guvernului nr.192/2002 doar face referire. În plus, sancționarea nerespectării obligației de către administratorul căii ferate se va face, în funcție de categoria drumului care intersectează calea ferată, fie potrivit Ordonanței Guvernului nr.43/1997, fie potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002. Este de analizat dacă o astfel de soluție legislativă este recomandabilă, mai ales că sfera drumurilor naționale avute în vedere de art.31 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, astfel cum este propus la **pct.1**, nu este suficient de clar definită, textul neprecizând cine și cum anume apreciază dacă un drum național „prezintă grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere”.

4. În ceea ce privește instituirea, potrivit art.31 alin.(4) propus la **pct.1**, a obligației de curățare a vegetației pe o rază de 150 de metri măsurată din intersecție, sub sancțiunea contravențională prevăzută la art.61 alin.(1) lit.a¹), propusă la **pct.2**, precizăm că, în prezent, potrivit art.105 pct.1 teza a doua din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, constituie contravenție neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată. Adoptarea soluției legislative propuse prin proiect, **în lipsa unor modificări ale normelor deja existente**, ar conduce la instituirea unor reglementări paralele și la dificultăți de aplicare în practică a celor două acte normative.

5. La **pct.1**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, **partea dispozitivă** trebuie reformulată, astfel:

„1. După alineatul (2) al articolului 31 se introduc două noi alineate, alin.(3) și (4), cu următorul cuprins:”.


PRESEDINTE
dr. Dragoș ALIESCU

București

Nr. 563/17.07.2017

O.G. nr. 43/1997

M. Of. nr. 221/29 aug. 1997

Ordonanță privind regimul drumurilor

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 82/1998

M. Of. nr. 158/22 apr. 1998

1 republicare

M. Of. nr. 237/29 iun. 1998

Ordonanță privind regimul drumurilor *)*) Republicată

2 modificări prin

O.G. nr. 132/2000

M. Of. nr. 434/3 sep. 2000

modifică art. 40 alin. (2)-(4), art.54 alin.(2), anexa nr. 2

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
respinsă prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

3 modificări prin

O.U.G. nr. 295/2000

M. Of. nr. 707/30 dec. 2000

suspendă O.G. nr. 132/2000

Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării sau abrogarea unor ordonanțe și ordonanțe de urgență ale Guvernului
aprobată prin L. nr. 109/2001 M. Of. nr. 157/29 mar. 2001

4 modificări prin

O.G. nr. 79/2001

M. Of. nr. 541/1 sep. 2001

modifică art. 11, art.30, art.40 alin. (1)-(4), art.41 alin.(1) și (3), art.44 alin.(2), art.47 alin.(5) și (6), art.54 alin.(2), art.59 alin.(2), art.60, art.61; introduce lit. d la art.17 alin.(2), alin.(2) la art.37, alin.(4) la art.41, alin.(1_1) la art.47, alin.(1_1) la art.60; abrogă art.42, art.65; înlocuiește anexa nr. 2

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

5 modificări prin

L. nr. 189/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

respinge O.U.G. nr. 132/2000

Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 132/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

6 modificări prin

L. nr. 413/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

modifică art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.6, art.7, art.11, art.13, art.19 alin.(1), art.20, art.21 alin.(1), art.24, art.26, art.33, art.35, art.36, art.38, art.39, art.40, art.41, art.43 lit.e și f, art.44, art.45 alin.(1), art.46, art.47 alin.(5), art.51, titlul secțiunii a VI-a a cap.II, art.52, art.53, art.54 alin.(1), art.56 alin.(1), titlul cap.IV, art.57 partea introductivă și lit.c, g, i și l, art.58, art.59 alin.(2), art.60, art.61, art.62, anexa; abrogă art.41 alin.(4), art.47 alin.(1), art.60 alin.(1_1) și art.II din O.G. nr. 79/2001

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

7 modificări prin

O. nr. 1959/2002

M. Of. nr. 923/17 dec. 2002

modifică anexa nr.2

Ordin pentru modificarea limitelor maselor și dimensiunilor maxime admise, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

8	modificări prin	O.G. nr. 26/2003 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări prin L. nr. 227/2003	M. Of. nr. 66/2 feb. 2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003	modifică art.40 alin. (4); introduce alin. (4_1) la art.41, lit.c), d) și e) la art.60 alin. (1); înlocuiește anexa nr. 2
9	modificări prin	L. nr. 227/2003 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 365/29 mai 2003	aprobă O.G. nr. 26/2003 și modifică art.41 alin. 4_1 și art. 60 alin. 1 lit. c) și d)
10	modificări prin	L. nr. 47/2004 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"	M. Of. nr. 257/23 mar. 2004	aprobă cu modificări O.U.G. nr. 84/2003 și introduce alin. (5) la art.2
11	modificări prin	O.G. nr. 21/2005 Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări prin L. nr. 98/2005	M. Of. nr. 102/31 ian. 2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005	modifică art. 40 alin. (3), art. 60, art. 61, înlocuiește termenul "osie" cu termenul "axă"
12	modificări prin	L. nr. 98/2005 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2005 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 387/9 mai 2005	aprobă cu modificări O.G.nr. 21/2005 și modifică art. 60 alin. (1); introduce alin. (5_1) la art. 60
13	completat prin	O.G. nr. 38/2006 Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări prin L. nr. 10/2007	M. Of. nr. 692/14 aug. 2006 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	introduce art.22_1
14	modificări prin	L. nr. 10/2007 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	aprobă cu modificări O.G. nr. 38/2006 și modifică art.22_1
15	completat prin	L. nr. 130/2007 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 315/11 mai 2007	introduce alin.(2) și (3) la art.38, lit.j) la art.60 alin.(1)

16	modificări prin	O.G. nr. 7/2010 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 198/2015	M. Of. nr. 70/30 ian. 2010 M. Of. nr. 529/16 iul. 2015	<i>modifică art. 2 alin. (3), art. 3 lit. a), art. 6, art. 8, art. 12, art. 13, art. 16 alin. (1), art. 17 alin. (2) lit. c), art. 19, art. 21, art. 27, art. 30, art. 31, art. 35, art. 37, art. 38, art. 40, art. 41, art. 43 lit. e) și f), art. 44, art. 45, art. 46, art. 47 alin. (1_1), (2), (4) - (6), art. 48, art. 50, art. 51, art. 52, art. 53, art. 56, art. 57 lit. k), titlul cap. V, art. 60, art. 61, art. 66;</i> <i>introduce alin. (2) - (4) la art. 39, art. 41_1, art. 41_2, lit. h) - j) la art. 43, alin. (7) - (10) la art. 47, lit. m) la art. 57, art. 61_1, art. 61_2, anexele nr. 3 și 4, mențiunea privind transpunerea normelor comunitare după art. 67;</i> <i>abrogă art. 49;</i> <i>înlocuiește anexele nr. 1 și 2</i>
17	modificări prin	O.G. nr. 5/2011 Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 161/2011	M. Of. nr. 80/31 ian. 2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011	<i>modifică art. 45 alin. (5) și (6), art. 66;</i> <i>introduce alin. (7) și (8) la art. 45, alin. (3) - (5) la art. 61, anexa nr. 5</i>
18	completat prin	O.U.G. nr. 8/2011 Ordonanță de urgență pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată prin L. nr. 33/2012	M. Of. nr. 109/11 feb. 2011 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012	<i>introduce alin. (1_1) la art. 22_1</i>
19	modificări prin	L. nr. 161/2011 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier	M. Of. nr. 503/14 iul. 2011	<i>aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 5/2011 și modifică art. 61 alin. (3) și (5)</i>
20	modificări prin	L. nr. 33/2012 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2011 pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 181/21 mar. 2012	<i>aprobă O.U.G. nr. 8/2011</i>

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40,41 alin. (14) lit. a), art. 44,46, 47, 59, 61_1 și 61_2 , sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», după caz, iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine», după caz. În cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine»

în cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».

Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 174/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40, art. 41 alin. (14) lit. a), art. 44, 46, 47, 59, 61_1 și 61_2 sintagma „Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin al ministrului transporturilor sau ordin al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”; în cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma „Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin comun al ministrului transporturilor și al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”

în cuprinsul actelor normative în vigoare, denumirile și sintagmele prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a)-n) se înlocuiesc în mod corespunzător; în cuprinsul actelor normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretar de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ministrul transporturilor"; vezi art. V din O.U.G. nr. 43/2016

23, modificări prin	L. nr. 198/2015	M. Of. nr. 529/16 iul. 2015	<i>modifică art. 2 alin. (3), art. 2 alin. (4), art. 6, art. 11, art. 13, art. 17 alin. (2) lit. d), art. 18, art. 19 alin. (4) și (6), art. 20, art. 21, art. 22_1, art. 27, art. 35, art. 37, art. 38 alin. (3), art. 40 alin. (3) și (4), art. 41, art. 41_1, art. 43 lit. e) și i), art. 44 alin. (1)-(3) și (5), art. 45, art. 46, art. 47, art. 48 alin. (2), art. 50, art. 51 alin. (2) și (3), art. 52, art. 57 partea introductivă și lit. g), art. 58, art. 60 alin. (1)-(3), art. 61, art. 61_1 și 61_2, art. 62, art. 64, art. 66; introduce art. 5_1, art. 40_1, art. 51_1, art. 61_3; abrogă art. 2 alin. (5), art. 53, art. 57 lit. m), art. 63; anexa nr. 5; modifică și înlocuiește anexele nr. 1-4</i>
---------------------	-----------------	-----------------------------	--

24 completat prin	O.U.G. nr. 55/2016	M. Of. nr. 758/28 sep. 2016	<i>introduce art. 19_1</i>
-------------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------

Ordonanță de urgență privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative

În toate actele normative sintagma "Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A." se înlocuiește cu sintagma "Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.".