

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului proiect de act normativ

L E G E

**privind acceptarea de către România a Acordului privind serviciile aeriene
internaționale de tranzit, semnat la Chicago, la 7 decembrie 1944**

Secțiunea a 2 – a

Motivul emiterii actului normativ

1.1. Descrierea situației actuale

La data de 7 decembrie 1944 s-a semnat, la Chicago, Acordul privind serviciile aeriene internaționale de tranzit (denumit în continuare Acordul IASTA).

O sută treizeci de state membre al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) și-au exprimat consimțământul de a deveni parte la Acordul IASTA până în prezent.

OACI a solicitat statelor membre prin documentul anexat, datat 10 iulie 2015, să inițieze procedurile pentru acceptarea Acordului IASTA.

Principalele prevederi ale Acordului IASTA se referă la :

- dreptul oricărui operator aerian al unui Stat Contractant de a survola teritoriul unui alt Stat Contractant, fără a ateriza;
- dreptul oricărui operator aerian al unui Stat Contractant de a face escale necomerciale pe teritoriul unui alt Stat Contractant.

În România, prin Hotărârea Guvernului nr. 1172/2003 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național și, după abrogarea acesteia, prin Hotărârea Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate, au fost reglementate aspectele referitoare la zborurile fără aterizare sau cu escală necomercială, acestea putând fi executate doar în baza unui plan de zbor, indiferent dacă sunt parte a unor servicii aeriene regulate sau neregulate.

Deși în prezent legislația română, împreună cu Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la 7.12.1944 la Chicago, acoperă în totalitate dispozițiile IASTA, considerăm că acceptarea IASTA de către România ar întări angajamentele țării noastre față de respectarea principiilor OACI și ar veni în întâmpinarea recomandărilor acestei organizații.



1.2. Necesitatea și finalitatea acceptării Acordului pentru partea română și Istoricul negocierilor

Acordul IASTA prezintă interes pentru partea română din punct de vedere al politicii de aderare/acceptare/implementare a documentelor internaționale de aviație civilă alături de celelalte state membre Uniunii Europene și OACI.

1.3. Data și locul semnării Acordului

Acordul privind Serviciile aeriene internaționale de tranzit a fost semnat la Chicago, la data de 7 decembrie 1944, în cadrul Conferinței Internaționale a Aviației Civile. În conformitate cu art. VI din Acordul IASTA, după această dată, orice stat membru OACI își poate exprima consimțământul prin acceptare.

Acordul IASTA a intrat în vigoare pentru statele semnatare la data la care fiecare dintre acestea l-a acceptat. Ulterior, Acordul IASTA intră în vigoare pentru orice stat care notifică acceptul său Guvernului Statelor Unite ale Americii, începând de la data primirii acestei notificări de către statul menționat. Guvernul Statelor Unite ale Americii comunică tuturor statelor care au semnat sau au acceptat Acordul IASTA, datele fiecărei acceptări și data la care Acordul IASTA intră în vigoare pentru fiecare din aceste state. În cazul României, după intrarea în vigoare a prezentei Legi, se va transmite o notificare de acceptare din partea Guvernului României către Guvernul Statelor Unite ale Americii.

2.1. Schimbări preconizate

Nu se preconizează schimbări pentru procedurile interne aplicabile în cazul autorizării serviciilor aeriene internaționale.

2.2. Prezentarea Acordului din perspectiva intereselor părții române

Acordul IASTA prezintă interes pentru partea română în sensul că întărește și facilitează funcționarea serviciilor regulate de transport aerian internațional prin schimbul multilateral de drepturi de survol și escală tehnică.

3. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2. Impact asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect



3. Impact social							
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect							
4. Impact asupra mediului							
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect							
5. Alte informații							
Nu sunt							
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)							
- în mii lei (RON) -							
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani	
1	2	3	4	5	6	7	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: cheltuieli de personal bunuri și servicii b) bugete locale: cheltuieli de personal bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: cheltuieli de personal bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						



6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu sunt
7. Alte informații Nu sunt	
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ): Nu este cazul	
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare: Acordul este încheiat în concordanță cu legislația UE în materie.	
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
6. Alte informații Nu sunt.	
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a	

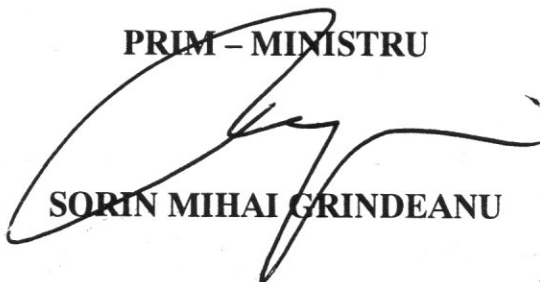


structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.302/2017.
6. Alte informații Nu sunt.
<i>Secțiunea a 7-a</i> <i>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</i>
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ Proiectul de lege a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor. Legea de acceptare va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobare
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații Nu sunt
<i>Secțiunea a 8-a</i> <i>Măsurile de implementare</i>
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații Nu sunt.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind acceptarea de către România a Acordului privind serviciile aeriene internaționale de tranzit, semnat la Chicago, la 7 decembrie 1944, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

PRIM - MINISTRU



SORIN MIHAI GRINDEANU

