

EXPUNERE DE MOTIVE

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 reprezintă actul normativ cadru care stabilește atât principalele reglementări cu privire circulația pe drumurile publice, inclusiv la principalele limite de viteză pentru circulația autovehiculelor pe teritoriul României, precum și cadrul contravențional pentru nerespectarea acestor limite.

Din nefericire, deși legea este actul coercitiv care ar trebui să conducă la o conformare voluntară a conducătorilor auto, autoritățile abilitate prin lege să vegheze la respectarea acestor norme, acordă o mai mare importanță constatării contravențiilor și aplicării de sancțiuni, decât scopului principal al legii – respectarea regulilor de circulație pe drumurile publice și conformarea conducătorilor la normele dorite de legiuitor. Mai mult, mare parte dintre lucrătorii de poliție rutieră sunt constrânși, pe linie ierarhică, să „colecteze”, în termene bine definite, săptămânal sau lunar, așa numitele „norme de amenzi”. Pentru a-și realiza „normele de amenzi”, agenții constatatori utilizează aparate radar fixe sau mobile (așa numitele pistoale laser) instalate pe autovehicule fără însemnele poliției rutiere, în zone unde lipsesc indicatoarele sau marcajele rutiere. Mai mult, chiar lucrătorii de poliție constatatori, în cele mai multe situații nu poartă, așa cum propriu statut îi obligă, uniforma de polițist, cu înscrisurile și însemnele respective. De asemenea, mare parte a autovehiculelor utilizate în constatarea contravențiilor nu poartă înscrisurile și însemnele distinctive.

Urmare a acestei stări de fapt, lucrătorii poliției rutiere se concentrează, în cea mai mare parte a acțiunilor lor pe activitățile de constatare și aplicare de sancțiuni și minimizează sau chiar nu întreprind în nici un fel acțiuni de prevenție a producerii evenimentelor rutiere nedorite. Mai concret, supravegherea respectării regulilor stipulate în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice s-a transformat în fenomenul nedorit al vânătorii de contravenienți și al aplicării de sancțiuni. Este deja demonstrat faptul că, în ciuda sancțiunilor dure aplicate, conducătorii auto nu și-au modificat comportamentul, iar numărul de accidente înregistrate pe drumurile publice din România nu au scăzut într-un mod semnificativ.

La fel de nedorită este și scăderea dramatică a respectului social al cetățenilor în lucrătorul de poliție rutieră, care nu este văzut, așa cum ar fi normal, în reprezentantul și apărătorul legii, care sprijină conducătorii auto să aibă un comportament legal, adecvat, responsabil. Astăzi, cetățenii percep lucrătorii de poliție rutieră doar ca pe cei care „stau după tufiș” și aplică sancțiuni.

Pentru că, atât prin cadrul normativ (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice), cât și prin atitudinea și comportamentul lucrătorilor poliției rutiere nu se acordă nici un fel de atenție prevenției apariției evenimentelor rutiere nedorite și din dorința de a acorda lucrătorului de poliție demnitatea și respectul cuvenit, ca reprezentant al legii, propunem următoarele modificări ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice:

- Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor să se facă direct de către polițistul rutier, respectiv polițistul de frontieră, care sunt obligați să poarte uniforme cu înscrisuri și însemne distinctive.
- De asemenea, dispozitivele fixe sau mobile destinate măsurării vitezei se vor instala exclusiv pe autovehicule care prezintă înscrisurile și însemnele distinctive ale poliției rutiere. Mai mult, dispozitivele mobile (tip pistol) destinate măsurării vitezei se vor utiliza la o distanță maximă de 10 metri de autovehiculele care prezintă înscrisurile și însemnele distinctive ale poliției rutiere.

Aceste modificări au scopul principal de a readuce Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice la scopul său inițial – prevenția accidentelor și dobândirea unui comportament responsabil al conducătorilor auto. În forma sa actuală și așa cum este ea interpretată și aplicată, OUG nr. 195/2002 este o ordonanță orientată doar către aplicarea de sancțiuni și atât. Ori, aplicarea de sancțiuni trebuie să fie ultima modalitate în modelarea comportamentului conducătorilor auto. O lege nu poate avea obiectiv fundamental aplicarea de sancțiuni.

Este de așteptat interpretarea acestor modificări în sensul în care acestea vor „îngreuna” acțiunile de aplicare a sancțiunilor de către lucrătorii de poliție, pe motivul că dacă un conducător va vedea autospeciala poliției rutiere inscripționată corespunzător, condusă de un polițist în uniformă, acesta va reduce din timp viteza. Considerăm că tocmai, prin reducerea vitezei la vederea înscrisurilor poliției rutiere, conducătorul auto va acorda respectul cuvenit acestei structuri a poliției naționale, iar scopul legii va fi îndeplinit – reducerea vitezei de circulație în mers și conformarea la regimul legal.

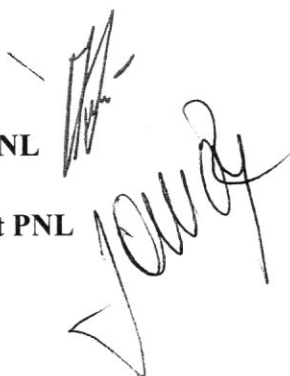
Un exemplu cât se poate de convingător în acest sens îl reprezintă amplasarea unei machete care imită o autospecială cu radar, pe DN 17, în Comuna Poiana Stampei, datorită căreia, după amplasare, nu s-a mai înregistrat nici un accident rutier cu victime, deși porțiunea de drum este cunoscută la nivel județean pentru multiple accidente soldate cu decese.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă înaintăm pentru dezbatere prezenta propunere legislativă, spre a fi adoptată de Parlamentul României.

Inițiatori

Ioan BALAN - Deputat PNL

Florin ROMAN - Deputat PNL

Two handwritten signatures in black ink. The first signature, for Ioan Balan, is located above the second signature, for Florin Roman. Both signatures are stylized and cursive.

[illegible]