

Expunere de motive

Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind înființarea, organizarea, exploatarea , gestioarea și controlul serviciilor de transport public în toate localitățile țării: comune, orașe, municipii și județe.

Transportul local de persoane poate fi transport public sau transport în cont propriu. Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă.

Pentru buna funcționare a serviciului de transport public local de persoane și de mărfuri trebuie respectate o serie de principii: promovarea concurenței între operatorii de transport, accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați, respectarea drepturilor și intereselor acestora, utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local existent.

În vederea stabilirii unei mai bune funcționări a serviciului de transport public local și pentru corelarea cu dispozițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, prin Propunerea legislativă de modificare a Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local se propune înlocuirea sintagmei „asociații de dezvoltare comunitară” cu sintagma” asociații de dezvoltare intercomunitară”, pentru extinderea atribuțiilor și responsabilităților și către asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

De asemenea, prin promovarea prezentei propuneri legislative avem în vedere delimitarea mai clară a serviciilor în ceea ce privește transportul public local și extinderea acestui serviciu și la nivel județean; astfel, în tot cuprinsul Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, sintagma „transport public local” se înlocuiește cu sintagma „transport public local și județean”.

Propunerea legislativă mai sus menționată are în vedere, de asemenea, emiterea licențelor de traseu, pentru programul județean de transport persoane prin curse regulate, de către autoritatea județeană de transport, pentru o mai bună gestionare și urmărire a parcului auto – vechime, licențiere etc., precum și încasarea taxei de emitere a licenței de traseu și a caietelor de sarcini de către consiliile județene, luând în considerare și costurile privind gestionarea, urmărirea, armonizarea și efectuarea unor studii de specialitate.

De asemenea, extinderea valabilității licenței de traseu pe o perioadă de timp care să asigure amortizarea mijloacelor de transport în activitatea de transport public local și județean este un alt obiectiv care s-ar putea realiza prin această propunere legislativă pe care o promovăm.

Pentru toate aceste motive și argumente prezentate, înaintăm Propunerea legislativă privind modificarea Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local.

În numele inițiatorilor,

Senator,



Șerban Valeca