



Parlamentul României
Senat

Lege

**pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport
public local nr.92/2007**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins:

„Legea serviciilor publice de transport local”

2. La articolul 1, alineatele (1)-(3) se modifică vor avea următorul cuprins:

„Art.1.- (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor publice de transport în comune, orașe, municipii, județe ori după caz la nivelul unităților administrativ-teritoriale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional privind înființarea, organizarea și funcționarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale,

județene și ale municipiului București, și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.

(3) Transportul local și județean de persoane poate fi serviciul public de transport așa cum acesta este definit de Regulamentul CE nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului.”

3. La articolul 1 alineatul (4), partea introductivă și literele b), c), f), h) și n) - p) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Serviciul public de transport local și județean de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:

.....
b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local și județean;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport local și județean;

.....
f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local și județean;

.....
h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

.....
n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local și județean;

o) dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.”

4. La articolul 1, alineatul (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(5) Statul sprijină prin măsuri legislative și economice dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor publice de transport local și județean, precum și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local și județean.”

5. La articolul 1 alineatul (6), partea introductivă și literele a), b), d) g), și h) și alineatele (7) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale și de asociațiile de dezvoltare intercomunitară în domeniul serviciului public de transport local și județean sunt:

a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru serviciul public de transport local și județean, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale, respectiv județene de transport;

b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului public de transport local și județean, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară;

.....
d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local și județean;

.....
g) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

h) atribuirea serviciilor publice de transport local și județean operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

(7) Serviciile publice de transport local și județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.

(8) În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.”

6. La articolul 2, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.2.- (1) Acordarea unor compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil, se consideră serviciu public compensat.

(2) Serviciul public compensat de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului.”

7. La articolul 2, alineatul (3) se abrogă.

8. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.3.- (1) Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

(2) Serviciile publice de transport local și județean includ serviciile publice de transport public de persoane, serviciile publice de transport de mărfuri, precum și alte servicii publice de transport public.

(3) Serviciile publice de transport local și județean de persoane cuprind:

- a) transport prin curse regulate;
- b) transport prin curse regulate speciale;
- c) transport cu autoturisme în regim de taxi;
- d) transport cu autoturisme în regim de închiriere.

(4) Serviciile publice de transport local de mărfuri, în sensul prezentei legi, sunt serviciile publice de transport publice efectuate cu autovehicule a căror masă maximă autorizată, cu tot cu remorcă, nu depășește 3,5 tone și cuprind:

- a) transportul în regim contractual;
- b) transportul în regim de taxi.

(5) Alte servicii publice de transport local cuprind:

- a) transport de persoane pe cablu;
- b) transporturi de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci;
- c) transporturi de persoane și mărfuri pe căi navigabile interioare;
- d) transporturi efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

9. Titlul Capitolului II se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL II

Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate”

10. La Capitolul II, Titlul Secțiunii 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 1

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate”

11. La articolul 4 alineatul (1), partea introductivă și literele b) - e) și g) și alineatele (3)-(7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.4.- (1) Este considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate, serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

.....

b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestui, cu excepția liniilor de ieșire sau alte elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, puse la dispoziție de autoritatea contractantă sau deținute de către operator/ transportator în proprietate, sau în baza unui contract de

leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite sau stații intermediare, denumite stații sau autogări;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare *Norme*.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) lit. d), în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale sau evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului public de transport local în modalitățile prevăzute la art.21, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art.2.146 din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public local.

(4) Pentru situația reglementată la alin.(3) poate avea calitatea de comodant orice operator de transport rutier sau unitate-administrativ teritorială, cu excepția autorității contractante care a încheiat contractul de delegare a serviciului public de transport local, de pe raza unității administrativ-teritoriale unde este înregistrată situația de urgență respectivă.

(5) Încheierea contractului de comodat prevăzut la alin.(3) se realizează în baza hotărârii consiliului local a unității administrativ-teritoriale, în calitate de autoritate contractantă care a atribuit contractul de delegare a serviciului public de transport local, care se modifică și completează, prin act adițional, în scopul și pe durata prevăzute la alin.(3), cu respectarea îndeplinirii condițiilor prealabile privind parcul de vehicule corespunzătoare serviciului atribuit, în condițiile legii.

(6) Prin hotărâre a consiliului local se declară situația de urgență care determină încheierea contractului de comodat, potrivit alin.(3), în baza constatării imposibilității de îndeplinire de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat a obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local.

(7) Dacă sunt prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local pe raza unei unități administrativ-teritoriale comodante, mijloacele de transport în comun date în comodat conform prevederilor alin.(3) pot fi numai cele destinate acoperirii imobilizărilor și rezervelor.”

12. La Capitolul II, titlul Secțiunii a 2-a se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Secțiunea a 2-a
Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse
regulate speciale”*

13. La articolul 5, alineatul (1) se abrogă.

14. La articolul 5, alineatul (2) și partea introductivă a alineatului (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate de pe raza județului respectiv.

.....
(4) Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:”

15. La articolul 6, alineatele (1) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.6.- (1) Serviciul public de transport de persoane realizat în regim de taxi sau transportul public de persoane realizat cu autoturisme în regim de închiriere se organizează ca serviciu de utilitate publică care asigură nevoia de deplasare a populației din localitate sau a celei aflate în tranzit.

.....
(5) Serviciul public de transport local de persoane în regim de taxi, precum și serviciul public de transport local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere sunt reglementate prin lege specială, ținându-se seama de prevederile prezentei legi, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și de

prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare.”

16. Titlul Capitolului III se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL III

Serviciul public de transport local de mărfuri în regim contractual
și în regim de taxi”

17. La articolul 7, alineatul (1) și partea introductivă a alineatului (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.7.- (1) Serviciul public de transport local de mărfuri în regim contractual se organizează pentru a satisface nevoia de transport de mărfuri a persoanelor fizice sau juridice denumite utilizatorii transportului.

(2) Serviciul public de transport de mărfuri în regim contractual se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:”

18. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.8.- (1) Serviciul public de transport local de mărfuri în regim de taxi se organizează ca serviciu de utilitate publică în localitatea de autorizare și între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea fiecărei curse.

(2) Serviciul public de transport local de mărfuri în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și de prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare.”

19. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.9.- Serviciul public de transport local efectuat cu vehicule în cadrul serviciului de salubritate, în cadrul serviciului de ambulanță sau în cadrul altor servicii publice de transport local care nu fac obiectul cap.IV este asimilat cu serviciul public transportul local de mărfuri în regim contractual și se poate realiza pe baza licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz.”

20. Titlul Capitolului IV și titlul Secțiunii 1 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL IV
Alte servicii publice de transport local

*Secțiunea 1
Serviciul public de transport local de persoane pe cablu”*

21. La articolul 10 alineatul (1), partea introductivă a alineatului (2) și alineatul (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.10.- (1) Serviciul public de transport local de persoane pe cablu se organizează pentru a satisface nevoia de mobilitate a populației în scop turistic, sportiv sau de agrement.

(2) Serviciul public de transport local de persoane pe cablu se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

.....
(3) Serviciul public de transport local de persoane cu vehicule pe cremalieră și altele asemenea se asimilează cu serviciul public de transport local de persoane pe cablu.”

22. La capitolul IV, titlul Secțiunii a 2-a se modifică și va avea următorul cuprins:

„Secțiunea a 2-a
Serviciul public de transport local de mărfuri cu tractoare cu remorci”

23. La articolul 11, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.11.- (1) Serviciul public de transport local de mărfuri, efectuat cu tractoare cu remorci, se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:”

24. La capitolul IV, titlul Secțiunii a 3-a se modifică și va avea următorul cuprins:

„Secțiunea a 3-a
Serviciul public de transport local de persoane și mărfuri pe căile navigabile interioare”

25. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.12.- (1) Serviciile publice de transport local de persoane și mărfuri pe căile navigabile interioare, considerate servicii publice subvenționate de transport, sunt reglementate în conformitate cu prevederile art.2, cu prevederile Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale altor reglementări în vigoare.

(2) Serviciul public de transport local de persoane pe căile navigabile interioare se poate realiza prin servicii publice de transport prin curse regulate, considerate servicii publice de transport subvenționate și prin servicii publice de transport ocazionale.

(3) Programele serviciilor publice de transport de persoane pe trasee la nivel local sau la nivel județean se realizează cu aprobarea consiliului local, consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.”

26. La Capitolul IV, titlul Secțiunii a 4-a se modifică și va avea următorul cuprins:

„Secțiunea a 4-a

Serviciul public de transport local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare”

27. La articolul 13, partea introductivă a alineatului (1) și litera b) a alineatului (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.13.- (1) Serviciul public de transport local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

.....
b) documentul fiscal care atestă că serviciul public de transport respectiv a fost plătit anticipat;”

28. Titlul Capitolului V se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL V

Servicii publice de transport local și sisteme ale serviciului public de transport local de persoane”

29. La articolul 14, alineatul (1) și partea introductivă a alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.14.- (1) Serviciile publice de transport local și județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

.....
(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local și județean de persoane se înțelege:”

30. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.15.- Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public transportului local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în sistemele informaționale specifice domeniului imobiliar-edilitar ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.”

31. La articolul 16, alineatele (1), (2) și litera a) a alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.16.- (1) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară (adunarea generală) sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

(2) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modelizarea serviciilor publice de transport local și județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local și județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

.....

a) autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație de dezvoltare comunitară, precum și să înființeze societăți de transport public județean de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu există.”

32. La articolul 16 alineatul (3), litera b) se abrogă.

33. La articolul 16, alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților.

(5) Unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

34. La articolul 16, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin.(7) și (8), cu următorul cuprins:

„(7) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt obligate să înființeze autorități (servicii, compartimente) de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport local de persoane prin servicii regulate desfășurat între localitățile membre, precum și posibilitatea înființării unor societăți publice de transport.

(8) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară (adunarea generală) coordonează și cooperează cu consiliile locale din cadrul unităților administrativ-teritoriale membre cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes local și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților componente ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară.”

35. La articolul 17, partea introductivă a alineatului (1) și literele b)-j) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.17.- (1) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară au următoarele atribuții:

.....
b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi;

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport local și județean, în condițiile legii;

e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport local și județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară;

f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport local și județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, precum și administrarea acestuia;

h) încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

i) acordarea de facilități și compensații operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează servicii publice transport local și județean de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului public de transport local, respectiv:

1. serviciul public de transport de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou;

2. serviciul public de transport local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi;

3. serviciul public de transport local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere;

4. serviciul public de transport local de mărfuri în regim contractual;

5. alte servicii publice de transport local, cu excepția transportului de mărfuri și persoane pe căile navigabile interioare care se realizează pe bază de licențe de transport emise de Autoritatea Navală Română;”

36. La articolul 17 alineatul (1), după litera j) se introduc două noi litere, lit.j¹) și j²), cu următorul cuprins:

„j¹) emiterea de licențe de traseu în serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate;

j²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători.”

37. La articolul 17 alineatul (1), literele k)-p) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„k) Seturile de date spațiale aferente serviciului public de transport vor fi realizate cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr.1089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea compensației acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligățiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligățiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adauga un profit rezonabil;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, ori prin lege;

p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.”

38. La articolul 17, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Programul public de transport de persoane prin curse regulate între județul Ilfov și municipiul București, prelungit în conformitate cu prevederile art.II alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, va fi preluat și gestionat de către Consiliul Județean Ilfov ca program județean de transport, respectându-se termenul de valabilitate al acestuia.”

39. La articolul 18, partea introductivă a alineatului (1) și literele c) și d) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.19.- (1) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile publice de transport local și județean, au următoarele drepturi:

.....

c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport local și județean;

d) să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

.....
 (2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, autoritățile administrației publice locale, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară pot, după caz, rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului și/sau pot solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau a autorizației, după caz.”

40. La articolul 19, partea introductivă și literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.19.- Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați:

.....
 b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent;

c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu public de transport local și județean;”

41. La articolul 20, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.20.- (1) Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor publice de transport local sunt Autoritatea Rutieră Română, Autoritatea Navală Română și Autoritatea Feroviară Română din cadrul Ministerului Transporturilor, denumite în continuare *A.R.R.*, *A.N.R.* și, respectiv, *A.F.E.R.*, precum și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare *A.N.R.S.C.*”

42. La articolul 20 alineatul (2), litera d) se abrogă.

43. La articolul 20 alineatul (4), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) elaborează regulamentul-cadru pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane cu trenurile de metrou;”

44. La articolul 20 alineatul (5), litera a) se abrogă.

45. La articolul 20 alineatul (5), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a serviciilor publice de transport local și județean;

c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale și din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, ca autorități de transport, aprobat prin ordin al președintelui A.N.R.S.C. ”

46. La articolul 20 alineatul (5), litera d) se abrogă.

47. La articolul 20 alineatul (5), partea introductivă a literei e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) monitorizează și sancționează abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați, cu privire la:”

48. La articolul 20, alineatele (6) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul serviciului public de transport local și județean și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și prin prezenta lege.

(7) Autoritățile locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară de reglementare au, în principal, următoarele atribuții:

a) realizează regulamente de organizare și funcționare a fiecărui serviciu public de transport local și județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare;

b) emit licențe de traseu în serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate, după caz.”

49. Titlul Capitolului VII se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL VII

Administrarea serviciilor publice de transport local și județean”

50. La articolul 21, partea introductivă a alineatului (1) și alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.21.- (1) Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

.....

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară după caz, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean , elaborat de A.N.R.S.C., A.F.E.R. și A.N.R., după caz.”

51. La articolul 21, alineatul (4) se abrogă.

52. La articolul 21, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.”

53. La articolul 21, alineatul (6) se abrogă.

54. La articolul 21, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin.(7) și (8), cu următorul cuprins:

„(7) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art.7 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului.

(8) Prevederile alin.(7) nu sunt obligatorii pentru contractele a căror prestație anuală de servicii publice de transport de călători este mai mică de 50.000 de kilometri și pentru contractele de servicii publice atribuite prin măsuri de urgență în conformitate cu prevederile art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007.”

55. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.22.- (1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,

și Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art.2 lit.h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art.2 lit.i) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin.(2) lit.a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin.(2) lit.b) și c).

(4) Atribuirea directă a contractelor de servicii publice se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr.1.370/2007, fără aplicarea prevederilor art.5 alin.(4) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007.”

56. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.23.- (1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local de călători efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr.98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.”

57. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.24.- (1) Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule sau serviciul public de transport local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă a acestora, precum și licențele de traseu, în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului, preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.

(2) Serviciul public de transport local de persoane efectuat cu autoturisme în regim de taxi se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acesteia în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului, preluate prin contractul de atribuire a gestiunii. Atribuirea serviciului public de transport de persoane pe cablu sau altele asemenea se realizează prin aceeași procedură de atribuire.

(3) Celelalte servicii publice de transport local se realizează pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează copii conforme ale acestora, conform solicitării deținătorilor, în funcție de numărul de mijloace de transport utilizate conform declarației pe propria răspundere.”

58. Articolul 25 se abrogă.

59. La articolul 27, alineatul (1) se abrogă.

60. La articolul 27, partea introductivă a alineatului (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciul public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee sau prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:”

61. La articolul 28, partea introductivă a alineatului (1) și literele a) și b) și partea introductivă a alineatului (2) și litera c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.28.- (1) Durata delegării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;

b) 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou;

.....
(2) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport local și județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

.....
c) dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport local și județean.”

62. La Capitolul VIII, titlul Secțiunii 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 1
Operatorii serviciului public de transport local”

63. La articolul 29, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.29.- (1) Serviciul public de transport local și județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz, sau transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.”

64. La articolul 30, alineatul (1) și literele a), b) și d) ale alineatului (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.30.- (1) Pot executa transport public local și județean de persoane și de mărfuri operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

.....
a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;

.....
d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.”

65. La articolul 30, partea introductivă a alineatului (3) și litera a) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, deținătoare de autorizații de transport valabile;”

66. La articolul 30, alineatele (4) - (6) se abrogă.

67. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.31.- În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru serviciul public de transport local sau județean, după caz, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.”

68. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.32.- (1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de serviciu public de transport local și județean se prevăd, potrivit Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciilor publice de transport local aprobate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

(2) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului public de transport local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute prin contractul de delegare a gestiunii.”

69. Articolul 33 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.33.- (1) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care execută serviciul public de transport local și județean și care sunt organizați ca societăți comerciale cu capital social aparținând unităților administrativ-teritoriale pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local, a consiliului județean, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz.

(2) Privatizarea operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, prevăzuți la alin.(1), precum și vânzarea bunurilor din domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor publice de transport local și județean se fac numai în cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor, realizate în condițiile legii.”

70. La articolul 34, partea introductivă a alineatului (2) și litera b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local și județean au următoarele obligații:

.....
b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local și județean.”

71. La Capitolul VIII, titlul Secțiunii a 2-a se modifică și va avea următorul cuprins

„Secțiunea a 2-a

Utilizatorii serviciului public de transport local și județean”

72. La articolul 35, alineatul (1) și literele a)-d), f), h) și i) ale alineatului (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.35.- (1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor publice de transport local și județean persoane fizice sau juridice.

.....
a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local și județean, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului public de transport local și județean care a fost aprobat de consiliul local, consiliul județean, Consiliul General

al Municipiului București și de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz;

b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local și județean. Autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu privire la serviciul public de transport local și județean vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;

d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale și județene sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară orice deficiente constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local și județean;

i) pentru plata serviciului public de transport local și județean, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.”

73. La articolul 36, alineatul (1) și literele b) și f) ale alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.36.- (1) Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea serviciului public de transport local și județean se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor.

b) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat servicii publice de transport local și județean, menționându-se cazul în care a avut suspendarea sau interdicția de a efectua serviciul respectiv;

.....
f) declarație pe propria răspundere prin care se menționează mijloacele de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului public de transport local și județean;”

74. La articolul 37, alineatele (1) - (5) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.37.- (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului public de transport local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu, servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare.

(2) Odată cu aprobarea programului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau trenurile de metrou, după caz, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului public de transport local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.

(3) În cazul în care traseele serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier și/sau transportator autorizat, autoritatea administrației publice locale are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători.

(4) În cazul serviciului public de transport local de persoane realizat cu troleibuze, tramvaie, trenuri de metrou sau al transportului pe cablu, nu se vor emite licențe de traseu, traseele respective fiind menționate în contractele de atribuire a gestiunii.

(5) În situația prevăzută la alin.(3), în contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local se vor stabili clauze privitoare la valabilitatea legitimațiilor de călătorie individuale emise pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, după caz, pe toate mijloacele de transport în comun.

.....

(9) Licențele de traseu pentru serviciul public transportul local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local și județean, fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.”

75. La articolul 37, alineatul (10) se abrogă.

76. La articolul 38, alineatele (1)-(5) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.38.- (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului public de transport local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai pe baza autorizației de transport deținute de transportatorii autorizați sau a licenței de transport deținute de operatorii de transport rutier.

(2) Dovada atribuirii serviciului public de transport local o reprezintă copia conformă a autorizației de transport sau a licenței de transport, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire. Fac excepție, în ceea ce privește obligația deținerii copiei conforme, tramvaiele, troleibuzele, trenurile de metrou și transportul pe cablu.

(3) În cazul impunerii unui număr limitat de autovehicule în efectuarea unui serviciu public de transport local, prioritatea eliberării copiilor conforme ale autorizației de transport se dă pentru vehiculele deținute în următoarea ordine:

- a) vehicule deținute în proprietate;
- b) vehicule deținute în baza unui contract de leasing.

(4) În cazul unui operator de transport rutier care deține vehicule exceptate de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și care pot fi utilizate la efectuarea serviciului public de transport local, copia conformă a autorizației de transport se eliberează în baza licenței de transport deținute.

(5) În cazul serviciului public de transport în regim de taxi, copia conformă a autorizației de transport care conține numărul de atribuire și numărul de circulație ale autovehiculului reprezintă autorizația taxi a vehiculului respectiv.

.....

(7) În cazul serviciului public de transport local de persoane prin curse speciale, autoritatea de autorizare va elibera operatorilor de transport rutier, la cerere, licența pentru fiecare traseu local sau județean pe care aceștia execută serviciul public de transport, în conformitate cu contractele încheiate cu beneficiarii de transport. Durata licenței de traseu este conformă cu durata contractului, dar nu mai mare de 3 ani.”

77. Titlul Capitolului X se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL X

Finanțarea serviciului public de transport local și județean de persoane”

78. La articolul 41, alineatele (1) și (3)-(6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.41.- (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local și județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

.....

(3) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciilor publice de transport local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local și județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local și județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.”

79. La articolul 42, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin.(1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local și județean pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

80. La articolul 43, partea introductivă și literele a), b) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.43.- Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local și județean de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local și județean de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București, sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz;

.....

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București, sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz.”

81. Articolul 44 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.44.- Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport sau transportatorii autorizați în serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate vor constitui criterii de acordare a contractului de delegare a gestiunii serviciului respectiv.”

82. La articolul 45, alineatul (2) și litera c) a alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, persoanele fizice, care călătoresc cu mijloacele publice de transport de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.

.....
c) nerespectarea prevederilor art.20 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local și județean;”

83. La articolul 45 alineatul (7), literele a)-f), h), j) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) nerespectarea prevederilor art.4 alin.(1) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea prevederilor art.5 alin.(2) și (3) și ale lit.d) a alin.(4) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate speciale;

c) nerespectarea prevederilor art.7 alin.(2) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport de mărfuri în regim contractual;

d) nerespectarea prevederilor art.10 alin.(2) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport de persoane pe cablu;

e) nerespectarea prevederilor art.11 alin.(1) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport de mărfuri cu tractoare cu remorci;

f) nerespectarea prevederilor art.13 alin.(1) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport realizat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;

.....
h) nerespectarea prevederilor art.30 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane sau de mărfuri;

.....
j) nerespectarea prevederilor art.32 alin.(1) privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local;

k) nerespectarea prevederilor art. 34 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor publice de transport local;”

84. La articolul 45 alineatul (7¹), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor potrivit art.84 alin.(3⁴) din Legea educației naționale nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare;”

85. La articolul 45, alineatele (8), (8¹), (8³) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(8) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege de către împuterniciții primarului general al municipiului București, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor intercomunitare de servicii publice de transport, de inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în cazul contravențiilor prevăzute la alin.(2) - (7), precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art.45 alin.(4), (5) și (7) lit.a) - c), e), f), h) și m).

(8¹) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.(7¹) în ceea ce privește serviciul public de transport local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții președinților consiliilor județene și ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor.

.....
(8³) Poliția Română, prin polițiștii rutieri, poate asigura sprijinul, în vederea aplicării prevederilor alin. (8¹), în cazul controalelor efectuate în trafic.

(9) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și după caz, adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului public de transport local și județean, altele decât cele prevăzute la alin.(2)-(7) sau în alte reglementări legale.”

86. La articolul 46¹, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să rețină plăcuțele cu numărul de înmatriculare, precum și documentele prevăzute la alin.(1), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu serviciul public de transport efectuat.”

87. La articolul 47, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.47.- (1) Operatorii economici care execută servicii publice de transport local, activi la data intrării în vigoare a prezentei legi, și care nu dețin licență de transport în condițiile legii sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea acestora până la data de 31 decembrie 2007.”

88. La articolul 48, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.48.- (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.

.....

(3) În cazul reorganizării ori lichidării judiciare a operatorilor de serviciu public de transport local cărora le-a fost delegată gestiunea serviciului anterior intrării în vigoare a prezentei legi, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot cere renegocierea contractului de delegare a gestiunii pe baza prevederilor prezentei legi sau îl vor rezilia organizând o nouă procedură de delegare a gestiunii, în scopul desemnării unui nou operator de transport rutier sau transportator autorizat.”

89. La articolul 49, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.49.- (1) Contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își produc efectele potrivit clauzelor contractuale, până la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege.”

90. La articolul 49, alineatul (3) se abrogă.

91. După articolul 50 se introduce un nou articol, art.50¹, cu următorul cuprins:

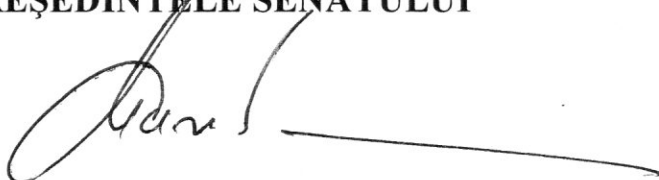
„Art.50¹.-Măsurile susceptibile a constitui ajutor de stat se acordă în conformitate cu prevederile Comunicării Comisiei Europene privind Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public și cu respectarea procedurii prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările ulterioare.”

Art.II.- La data intrării în vigoare a prezentei legi, Ordinul ministrului administrației și internelor nr.240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art.III.- În termen de două luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Legea nr.92/2007 privind serviciilor de transport public local și județean publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 14 mai 2018, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'I' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Iulian-Claudiu Manda