

Expunere de motive

Caracterul unic al Deltei Dunării îi dă o importanță majoră, fapt consfințit de decizia UNESCO de a-i conferi statutul de rezervație a biosferei. În acest context, o problemă fundamentală este asigurarea protecției mediului în acest spațiu. Desigur, se iau o serie de măsuri legislative, care interzic sau limitează activitățile industriale, ori de alt tip, dacă acestea sunt de natură să afecteze mediul. Măsurile acestea, împreună cu altele de același gen crează premisele asigurării unui grad ridicat de protecție a mediului, însă nu sunt suficiente. Delta Dunării este locuită, este tranzitată de ambarcațiuni mai mici sau mai mari și a devenit o importantă destinație turistică. Această activitate umană în zonă este generatoare de deșeuri, iar fenomenul este doar în mică măsură controlat. Serviciul de colectare a deșeurilor nu este asigurat pentru toate localitățile Deltei, iar pentru salubritatea/igienizarea traseelor turistice nu există niciun program prestabilit. Din aceste cauze se formează depozite de deșeuri necontrolate, în preajma localităților și pe traseele turistice, în locurile de campare, dar și în zonele de tranzit. Malurile canalelor și multe alte zone sunt invadate de deșeuri dispersate, iar acestea ajung de multe ori în apa canalelor. Habitatul natural este profund afectat de materialele eterogene din deșeuri care poluează solul sau apa, astfel încât structura și caracteristicile unice ale spațiului Deltei sunt în pericol de degradare.

Având în vedere aceste aspecte, functionarea unui sistem integrat de gestionare al deșeurilor devine prioritară. Acest sistem este în acest moment pus la punct cu asigurarea colectării deșeurilor menajere de pe întreg cuprinsul Deltei Dunării și transportul acestora pe auto pe drumuri nemodernizate din Delta sau cu barje specializate la Depozitul ecologic de la Mihai Bravu care se afla la 30 km de Mun. Tulcea

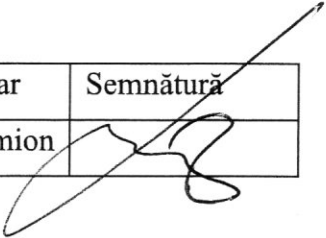
Principala atribuție în gestionarea deșeurilor menajere revine autorităților locale, dar acestea nu pot realiza un sistem eficient de gestionare a deșeurilor, atât din cauza condițiilor geografice, cât și din cauza lipsei unei finanțări adecvate.

În acest sens, menționăm că există o discrepanță foarte mare între cantitatea de deșeuri normată în tone/an, care se raportează la numărul de locuitori ai Deltei și este de aprox. 2381 tone/an, și cantitatea estimată de deșeuri, care ajunge la aproximativ 5000 tone/an. Subliniem că estimarea a fost realizată de autoritățile locale, luând în calcul cantitatea de deșeuri raportată în anii anteriori cu o mare dependență de numărul turistilor care vizitează Delta Dunării

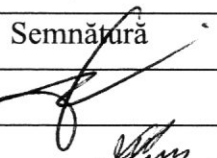
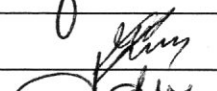
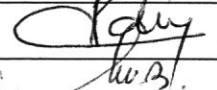
Această dublare a cantității de deșeuri ce trebuie gestionată la nivelul autorităților locale creează dificultăți financiare însemnate acestora, care oricum au un statut special, iar veniturile lor sunt diminuate ca urmare a facilitatilor create la incasarea taxelor si impozitelor locale .

Având în vedere aceste aspecte considerăm că este absolut necesar **să fie subvenționată integral componenta de transport din pretul ce formeaza taxa de colectare a deșeurilor menajere (taxa de habitat)** care este obligatorie pentru toti locuitorii Deltei Dunarii incepand cu anul 2018 in urma desemnarii operatorului regional de salubritate , pentru toate localitățile din Delta Dunării.

INIȚIATORI:

Nr. Crt.	Nume și prenume parlamentar	Semnătură
1	Deputat Lucian – Eduard Simion	

CO-INIȚIATORI:

Nr. Crt.	Nume și prenume parlamentar	Semnătură
1	TEODOROVICI EUGEN	
2	FURUNA MARGA	
3	LAZU ANIJOARA	
4	BUSAI MARIUS CONSTANTIN	
5	LAZAR SORIN	
6	PĂLE DĂNUȚ	

7. NEATA EUGEN
8. VIȘAN GEORGE
9. VRĂZITOARE SORIN
10. NITA NICU

