

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere :

1.- Permanenta creștere a numărului accidentelor mortale, produse pe drumurile publice din România-dublul numărului mediei accidentelor produse în țările U.E.- fără a mai prezenta **și creșterea exponențială a persoanelor rănite grav sau ușor**, precum **și creșterea daunalității vehiculelor și altor bunuri ;**

2.-Existenta unei infrastructuri rutiere deficitare -în contrast cu explozia automobilistică , de după 1990, - **ce se dovedeste ca fiind una din cele mai importante "frâne" în dezvoltarea economica și sociala a țării ;**

3.-Semnalizarea rutieră DEFICITARA , ca element component al factorului drum, reprezintă **PRIMA CAUZA**, din factorul drum , factor situat pe locul 2, după factorul uman, **în determinarea producerii accidentelor** - deși costurile realizării unei semnalizări moderne sunt foarte mici, raportat la costurile realizării drumului, respectiv de numai 1⁰% din valoarea drumului ;

4.- Semnalizarea rutieră din România, ori lipsește sau, acolo unde există, **este în cea mai mare parte necorespunzătoare standardelor tehnice**, în condițiile în care domeniul semnalizării rutiere este reglementat tehnic de standarde armonizate cu standardele europene în materie ;

5.-Obligativitatea punerii O.U.G. nr.195/2002 în concordanță cu prevederile Legii nr.130/31.05.2017, de

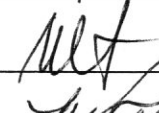
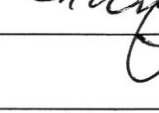
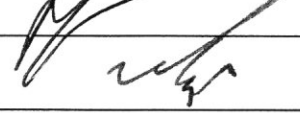
aprobare a O.U.G. nr.22/2016, care a modificat și completat Legea nr.265/2008, **privind gestionarea siguranței circulației, pe infrastructura rutieră .**

Având în vedere importanța aspectelor prezentate , se releva necesitatea si utilitatea acestor modificari și completari, a Ordonanței de urgență a Guvernului României nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, ce sunt in acord cu prevederile Conventiei privind circulatia rutiera si Conventiei privind semnalizarea rutiera, incheiate in 1968 la Viena, la care Romania este parte, precum si armonizarea reglementarilor nationale cu multitudinea reglementarilor europene, in materia gestionarii semnalizarii rutiere.

Prezenta initiativa legislativa este lipsita de costuri suplimentare la buget.

Mai mult, adoptarea prezentelor propuneri, de imbunatatire a legislatiei, conduce in mod cert la reducerea numarului de accidente si a efectelor sociale si economice, ale costurilor bugetare ale persoanelor fizice si persoanelor juridice.

INIȚIATORI:

Senatori	ALDE/PSD	Semnătură
Iriza Scarlat	ALDE	
Nivă Ilie	ALDE	
Ruse Mifan	ALDE	
Simionca Ion	ALDE	
Hadârcă Ion	ALDE	
Sibinescu Ionut	ALDE	
Ilie Viorel	ALDE	