

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind prorogarea termenului prevăzut de art. III din Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Secțiunea a 2-a

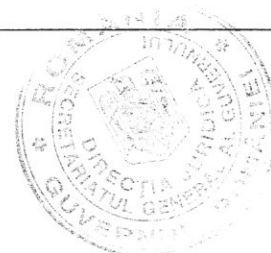
Motivele emiterii proiectului de act normativ

1.Descrierea situației actuale

Prin Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier-ISCTR, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 979 din 30 decembrie 2015, Parlamentul României a adoptat măsurile legislative privind reorganizarea ISCTR respectiv, a dispus păstrarea regimului juridic al acestei instituții – instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor – și schimbarea regimului juridic aplicabil personalului de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R., care dobânda statut de funcționar public. Salarizarea personalului, pe cale de excepție de la regula generală privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, se realiza prin asimilare cu personalul ANAF.

La data de 1 iulie 2017 a intrat în vigoare Legea nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice. Luând în considerare acest fapt, Ministerul Muncii și Justiției Sociale și Agenția Națională a Funcționarilor Publici au respins proiectele de acte normative propuse pentru modificarea și completarea O.G. nr. 26/2011 privind înființarea ISCTR, cu motivația că de la data intrării în vigoare a Legii nr. 153/2017 stabilirea funcțiilor publice generale sau specifice și salarizarea aferentă a acestora se vor face în

	conformitate cu legea generală nemaifiind permise asimilari cu salarizarea altor entități publice care beneficiau de regim special sau instituirea unor excepții în acest sens. Pentru considerentele menționate, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, s-a aprobat prorogarea termenului stabilit pentru intrarea în vigoare a Legii nr. 352/2015, până la data de 1 ianuarie 2019 (art. 27). Prin urmare, se impune elaborarea și aprobarea unui proiect de lege care să asigure prin cuprinsul său corelarea dispozițiilor privind funcția publică și salarizarea acestora cu normele generale indicate de avizatorii care au formulat avize negative, respectiv Legea nr. 188/1999 privind statutul funcționarilor publici și Legea nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice. Având în vedere procedura îndelungată de aprobare a proiectului de lege care trebuie parcursă atât la nivelul Guvernului cât și la nivelul Parlamentului (Senat și Camera Deputaților), precum și faptul că după aprobarea legii va fi necesară elaborarea și aprobarea normelor de aplicare (la nivel de H.G.) precum și a actului administrativ al ordonatorului principal de credite care va stabili salarizarea funcțiilor specifice ISCTR, termenul de 1 ianuarie 2019 stabilit inițial nu este un termen suficient care să asigure îndeplinirea formalităților legale, fiind necesară adoptarea unei noi măsuri de prelungire a acestui termen.
1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



2.Schimbări preconizate	Având în vedere cele prezentate la punctul 1, prezentul proiect propune prorogarea termenului prevăzut inițial pentru schimbarea regimului juridic al ISCTR, până la data de 1 ianuarie 2020.
3. Alte informații	

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul
3.Impactul social	Activitatea de inspecție și control se va realiza la un nivel corespunzător cu efecte pozitive asupra siguranței rutiere, reducerea numărului de accidente, diminuarea daunelor materiale și numărul de victime provocate de acestea.
4.Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani	Media pe 5 ani
------------	-------------	-----------------	----------------



1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale	-	-	-	-		-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal;	-					
(ii) bunuri și servicii;	-					
(iii) cheltuieli de capital						
b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.	-					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.	-					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-					



6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare.	-					
7. Alte informații	-	-	-	-	-	-

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Se vor actualiza prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea ISCTR
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.



4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.



5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr.840/2018.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Menționăm că au fost întreprinse demersurile prevăzute la art.7 alin.(1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale -- înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind prorogarea termenului prevăzut de art. III din Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



VIORICA DĂNCILĂ