

EXPUNERE DE MOTIVE

În anul 2016, Guvernul a aprobat *Master Planul General de Transport al României*, document strategic care stabilește principalele direcții de dezvoltare a infrastructurii de transport din România, pe toate modurile de transport: rutier, feroviar, naval, aerian și multimodal. Documentul ar trebui să prezinte cadrul general de dezvoltare a infrastructurii de transport și sursele de finanțare până în anul 2030.

Seriozitatea cu care sunt respectate documentele de importanță strategică a fost demonstrată de faptul că, anterior, *Strategia de dezvoltare a rețelei de drumuri și autostrăzi din România* prevedea ca în anul 2018 să fie finalizată autostrada dintre Cluj și Borș, realizându-se astfel legătura directă și rapidă dintre cetățenii din Ardeal cu Ungaria, Austria și Germania. În plus, multe alte drumuri naționale nemodernizate urmau să fie transformate în drumuri expres, pentru a reduce timpul necesar deplasărilor cu autovehiculele între principalele zone ale țării.

În Master Planul General de Transport al României, care înlocuiește strategia anterioară deoarece aceasta nu a fost implementată, pentru municipiul Bistrița este prevăzută în perioada 2027-2030 doar realizarea unui drum expres, denumit „Someș Expres”, care să lege capitala județului Bistrița-Năsăud de Dej. Iar Dejul va fi legat de Turda, la Sud, și Halmeu, la Nord, prin același tip de drum, în perioada 2028-2032. O ramură de 29 de km se va desprinde din acest drum expres și va merge spre Petea, dar nu înainte de 2030-2032. Se poate constata cu ușurință că, într-un scenariu optimist, bistrițenii vor putea trece în Ungaria pe la vama Petea abia peste 14 ani, prioritate având ajungerea la granița cu Ucraina. De asemenea, o autostradă sau un drum expres care să lege Bistrița de Moldova, prin Vatra Dornei, nici măcar nu sunt luate în considerare.

Realizarea unei infrastructuri de comunicații rutiere modernă, rapidă și sigură, care să lege Bistrița de Moldova și de Ungaria, va conduce la dezvoltarea rapidă județului din mai multe puncte de vedere. Pe de o parte, forța de muncă ar putea migra cu mai multă ușurință, având căi de acces rapide și sigure. Din același motiv, transportul produselor finite se va face mai rapid și cu costuri mici, activitățile turistice vor fi încurajate, mobilitatea elevilor și studenților va crește.

Similar principiului vaselor comunicante, surplusul de forță de muncă ar putea migra temporar în zonele mai dezvoltate economic, pentru a găsi locuri de muncă, banii câștigați vor fi investiți în majoritate în zonele de origine, dezvoltându-le și pe acelea, ceea ce va conduce, în timp, la o dezvoltare armonioasă a tuturor zonelor.

Existența unei autostrăzi care să lege peste 2 milioane și jumătate de cetățeni din Ardeal cu Occidentul va contribui semnificativ la dezvoltarea sustenabilă a României pe termen lung, prin creșterea conectivității intermodale între regiuni, accesul populației și al mediului de afaceri la rețeaua de transport și susținerea dezvoltării regiunilor cu potențial de creștere economică.

Un alt motiv, el însuși suficient pentru modernizarea drumurilor, este acela că se va micșora considerabil numărul oamenilor care își pierd viața în accidente rutiere. Deși mai rapide, drumurile vor fi și mai sigure, orice întârziere în executarea lucrărilor putând fi considerată ca o asistare pasivă la producerea a numeroase accidente cu pierderi de vieți omenești.

Dacă nu i se impune din exterior, Guvernul nu va reloca fonduri pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere din județul Bistrița-Năsăud, acesta fiind astfel condamnat la stagnare economică și, în timp, chiar la declin, datorită lipsei de conectivitate rutieră.

Inițiativa legislativă propune ca, prin lege, să se aprobe executarea obiectivului de investiții **Autostrada Nordului**, pe ruta: **Vama Petea – Satu Mare – Baia Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava**.

Autostrada Nordului va fi finanțată de la bugetul de stat, din credite externe și din fonduri europene.

Ministerul Transporturilor va fi ministerul responsabil pentru coordonarea realizării acestui obiectiv de investiții.

Termenul de execuție va fi de patru ani de la data intrării în vigoare a legii.

În numele inițiatorilor,

Ionuț Simionca
Deputat de Bistrița-Năsăud

