

EXPUNERE DE MOTIVE

Articolul 1 alineatul (2) indice 5 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare prevede că „Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România, pe care se aplică tariful de trecere sunt prevăzute în Anexa nr. 3”.

În Anexa nr. 3 din actul normativ menționat sunt prevăzute trei astfel de poduri, toate peste Dunăre, din care două sunt cele care fac legătura între cele două maluri ale fluviului Dunărea pe teritoriul intern al României. Este vorba de Podul Giurgeni – Vadu Oii, respectiv Fetești – Cernavodă.

Taxa de trecere peste aceste poduri a fost introdusă din rațiuni pur financiare, dar suntem în prezența unei duble impunerii, atâta timp cât utilizatorii drumurilor publice din România plătesc rovinieta, care reprezintă o taxă pentru utilizarea drumurilor și podurilor amplasate pe drumurile naționale și autostrăzile din România. În statele traversate de Dunăre (Serbia, Ungaria, Austria), nu există taxe similare pentru trecerea podurilor peste Dunăre.

Taxa de utilizare a podurilor Giurgeni – Vadu Oii și Fetești – Cernavodă nu reprezintă decât o suprataxare a utilizatorilor drumurilor publice din România, fără o justificare obiectivă: banii colectați merg la bugetul de stat; podurile se află într-un stadiu avansat de degradare, deși această taxă se colectează de peste un deceniu; legislația comunitară nu impune o asemenea taxare, ci ea este rezultatul deciziei autorităților române, care au considerat de cuviință să mai impună o nouă sursă de venituri la bugetul de stat.

Mai mult decât atât, această taxă este profund discriminatorie, în special pentru locuitorii din zona Dobrogei. Această taxă este plătită, într-o proporție foarte mare, de cei care sunt nevoiți să facă drumuri sau să tranziteze aceste sectoare de drum. Atât persoanele fizice, cât și cele juridice care își au domiciliul/sediul pe raza teritorială a județelor Constanța, Tulcea și Ialomița sunt obligate să plătească această taxă de trecere ori de câte ori au probleme de sănătate sau trebuie să rezolve probleme administrative, fie în Capitală, fie în alt oraș al țării. Puternic afectați sunt agenții economici care distribuie mărfuri în toată țara. Taxa se regăsește de cele mai multe ori în prețul final al produselor. Altfel spus, și cine nu trece cu mașina peste cele două poduri tot plătește taxa de pod!

Prezenta propunere legislativă are ca obiect modificarea Anexei 3 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 în sensul eliminării pozițiilor 2 și 3 din tabel.

Directivele europene în materie au fost transpuse în legislația europeană și nici una dintre ele nu impune o taxă de trecere pe teritoriul intern al României, motiv pentru care modificarea propusă nu

încalcă nicio prevedere din Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificările ulterioare.

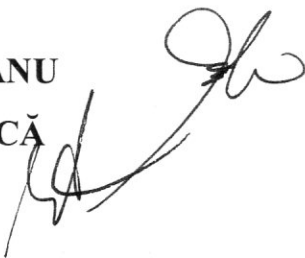
Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateră și adoptare, prezenta propunere legislativă, **în procedură de urgență**.

Procedura de urgență este justificată de faptul că legea încalcă fragrant principiul internațional al evitării dublei impunerii (două taxe pentru același bun public), precum și de faptul că o adoptare în procedură de urgență ar elimina ambuteiajele care se formează în continuare la punctele de taxare, în perioada estivală.

Pentru inițiatori,

Robert- Aurel BOROIANU

Bogdan – Iulian HUȚUCĂ

Handwritten signatures of the two initiators, Robert-Aurel Boroianu and Bogdan-Iulian Hutucă, written in black ink.

TABEL NOMINAL
cu inițiatorii propunerii legislative
pentru modificarea Anexei 3 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002
privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere
pe rețeaua de drumuri naționale din România

Nr. crt.	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătură
1.	BORDIANU AUREL ROBERT	PNL	
2	Ylitzio Boyden Iulien	PNL	
3	Răzvan Tudor	PNL	
4	ROMAN FLORIN	PNL	
5	GUȘU VASILE	PNL	
6	SISCU GEORGE	PNL	
7	OROS ADRIAN	PNL	
8	GUGEA NICOLAE	PNL	
9.	BICA DANUT	PNL	
10	Stefan, Ion	PNL	
11	Boana Claudiu	PNL	
12.	OLAR CORNELIU	PNL	
13	BUHA SORIN	PNL	
14	VILCEANU DAN	PNL	
15	Mara Mares	PNL	
16	Dumitru Oprea	PNL	
17	Găbea Gavrilă	PNL	
18	HELECHES VIORICA	PNL	
19	LUNGU TUDORITA	PNL	
20	PIRIZA MARILEA	PNL	
21	Aelitel Vorle Cristian	PNL	
22	ROMĂNESCU CRISTINEA	PNL	
23	NEABU NICOLAE	PNL	
24	CUPSA TOMA	PNL	
25	ANDRONACHE GABRIEL	PNL	
26	Părescu Virgil	PNL	
27	Bucur Cristian	PNL	
28	LEOREANU LAURENTIU DAN	PNL	
29.	CULEAȘ MIHAIL	PNL	
30	DODONE NICOLAE PAUL	PNL	
31.	GHEORGHE DANIEL	PNL	
32	STRE ION	PNL	
33	Balan Ioan	PNL	
34	SORIN-DAN MOLDOVAN	PNL	
35	LUCIAN BODE	PNL	
36	RĂBUN PRISCA	PNL	
37	Preota Cezar Florin	PNL	

pe rețeaua de drumuri naționale din România

Nr. crt.	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătură
38	GHEORGHIU BOGDAN	PNL	
39	PLEDEȘU CATALIN	PNL	
40	IONITA ANTONETA	PNL	
41	TRANDĂ ANGELICA	PNL	
42	NICOARA ROMBO	PNL	
43	BEN-ONI MARIUS	PNL	
44	POSTOLU CILIAN	PNL	
45	SITTERLI CILIAN - ION	PNL	
46	VARCOT GLAD AUREL	PNL	
47	POSTOL ALEXE	PNL	
48	CHERESCHES FLORICA	PNL	
49	BODEA MARIUS	PNL	
50	HEIAS LUCIAN	PNL	
51	STAMATIOU FLORIN	PNL	
52	CHIROSCU TRIN	PNL	
53	ROBERTA ANASTASE	PNL	
54	MIHAILESCU SUMITRU	PNL	
55	VIRUP VIOLETA	PNL	
56	STANESCU GIGEL	PNL	
57	ION MARIUS	PNL	
58	SCHERAN DOMITRIU VALERIA	PNL	
59	HARAU ELEONORA-CARMEN	PNL Senat	
60	TRANDĂ CILIAN	PNL	
61	IONITA CILIAN	PNL	
62	IMAGIN COZIVAN	PNL	
63	ROBERT SIGHARTAU	PNL	
64	IONESCU GEORGE	PNL	
65	PAVEL POPESCU	PNL	
66	IONEL PALAR	PNL	