



Parlamentul României
Senat

Lege

privind transmiterea unor imobile aferente infrastructurii portuare din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor aflate în concesiunea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A. Giurgiu în domeniul public al comunei Cetate

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.1.- (1) Se aprobă transmiterea imobilelor aferente infrastructurii portuare, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta lege, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor aflate în concesiunea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A. Giurgiu în domeniul public al comunei Cetate, în scopul realizării unor obiective de investiții în Portul Cetate și al desfășurării unor activități de interes public local, în condițiile legii.

(2) Bunurile prevăzute în anexă se declară din bunuri de interes public național în bunuri de interes public local.

(3) Contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor și Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A. Giurgiu se va modifica în mod corespunzător, în condițiile legii.

Art.2.- (1) Bunurile imobile prevăzute în anexă care reprezintă infrastructura portuară se vor exploata potrivit destinației de la momentul transferului, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind administrarea infrastructurii de transport naval și navigația pe căile navigabile interioare.

(2) În cazul în care nu se respectă destinația bunurilor prevăzute în anexă, acestea revin de drept în domeniul public al statului, în condițiile Legii nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 448 din 24 noiembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Ministerul Transporturilor va verifica respectarea prevederilor alin.(2).

Art.3.- Fondurile necesare pentru întreținerea și repararea bunurilor imobile prevăzute în anexă se asigură din veniturile obținute din administrarea și exploatarea acestora și, în completare, de la bugetul local, în condițiile legii.

Art.4.- Predarea-preluarea bunurilor imobile prevăzute în anexă se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, la valoarea de inventar a acestora, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art.5.- Consiliul local Cetate preia toate drepturile și obligațiile aferente bunurilor imobile prevăzute în anexă de la data semnării protocolului de predare-preluare, cu excepția creanțelor și obligațiilor de plată ale Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A. Giurgiu, aferente bunurilor imobile prevăzute în anexă, existente la data semnării protocolului de predare-preluare, care vor fi încasate, respectiv plătite de Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A. Giurgiu.

Art.6.- În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Finanțelor Publice vor elabora un proiect de hotărâre privind modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile prezentei legi, care va fi adoptat de Guvern.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 4 martie 2019, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iulian-Claudiu Manda', with a long horizontal stroke extending to the right.

Iulian-Claudiu Manda

DATELE DE IDENTIFICARE

ale imobilelor aferente infrastructurii portuare care se transmit din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor aflate în concesiunea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A. Giurgiu în domeniul public al comunei Cetate

Nr. crt.	Persoana juridică de la care se transmite bunul imobil/CUI	Persoana juridică la care se transmite bunul imobil/CUI	Codul de clasificare	Denumirea bunului care se transmite	Descrierea tehnică a bunului (pe scurt)	Adresa	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică	
								Baza legală	În administrare/ concesiune
1.	Ministerul Transporturilor/ 13633330	Consiliul local Cetate-domeniu public	8.22.01 Nr. MF. 33806	Teren	Teren portuar- Port Cetate S=95689 mp înscris în CF	Țara: România; județul: Dolj; Comuna Cetate; -; nr.: -; Port Cetate	3,119,461	Legea nr.219/1998*) Hotărârea Guvernului nr.520/1998; Hotărârea Guvernului nr.230/2008	concesionat
2.	Ministerul Transporturilor/ 13633330	Consiliul local Cetate-domeniu public	8.22.01 Nr. MF. 33808	Pereu	Pereu zidit din piatră brută L=895 m; cota coronamentului + 7,32 m	Țara: România; județul: Dolj; Comuna Cetate; -; nr.: -; Port Cetate	69	Legea nr.219/1998*) Hotărârea Guvernului nr.520/1998;	concesionat

3.	Ministerul Transporturilor/ 13633330	Consiliul local Cetate-domeniu public	8.22.01 Nr. MF. 33809	Pereu	Pereu zidit din piatră brută L=109 m; cota coronamentului + 5 m	Țara: România; județul: Dolj; Comuna Cetate; -; nr.: -; Port Cetate	1,112	Legea nr.219/1998*) Hotărârea Guvernului nr.520/1998;	concesionat
4.	Ministerul Transporturilor/ 13633330	Consiliul local Cetate-domeniu public	8.22.01 Nr. MF. 33810	Binte	Construcție din țeavă de fier umplută cu beton armat; 20 tf	Țara: România; județul: Dolj; Comuna Cetate; -; nr.: -; Port Cetate	83	Legea nr.219/1998*) Hotărârea Guvernului nr.520/1998;	concesionat

*) Legea nr.219/1998 privind regimul concesiunilor a fost abrogată prin art.305 lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, abrogată la rândul ei de Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.