

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ: Lege privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

La nivelul Uniunii Europene evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant sunt reglementate prin Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental și Directiva (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

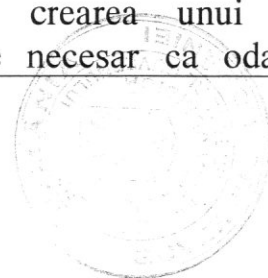
Directiva 2002/49/CE stabilește obligativitate statelor membre UE de a evalua și gestiona zgomotul ambiant prin realizarea periodică de hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune pentru patru surse de zgomot: traficul rutier, traficul feroviar, traficul aerian și activitățile portuare precum și cele industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare.

Directiva (UE) 2015/996 instituie obligativitatea utilizării unei metode comune de evaluare a zgomotului la nivelul UE începând cu data de 01.01.2019, prin înlocuirea în acest sens a anexei nr. 2 din Directiva 2002/49/CE.

Directiva 2002/49/CE este transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare.



	În conformitate cu art. 2 alin. (1) din Directiva (UE) 2015/996, statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma acestei directive până cel târziu la 31 decembrie 2018. Operatorii economici care desfășoară activități în conformitate cu Anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, nu se încadrează în categoria celor vizati de prevederile Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii. Realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, se realizează de către primăriile municipiilor care sunt specificate ca aglomerări în anexa nr. 7 la proiectul de lege și reprezintă o obligație ce decurge din prevederile Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant care se transpune prin prezentul proiect de lege. Având în vedere obligațiile ce revin României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, în ceea ce privește asigurarea transpunerii și implementării corecte și integrale a acquis-ului Uniunii Europene, a fost elaborat prezentul proiect de lege.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislația comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora.	Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2002/49/CE și ale anexei Directivei (UE) 2015/996.
2. Schimbări preconizate	Proiectul de lege are drept scop transpunerea în legislația națională a prevederilor anexei Directivei (UE) 2015/996. Deoarece această anexă înlocuiește în întregime anexa nr. 2 din Directiva 2002/49/CE, pentru crearea unui cadru legislativ unitar este necesar ca odată cu



transpunerea acesteia în legislația națională prin acest proiect de lege, să se transpună din nou în legislația națională și Directiva 2002/49/CE .

Astfel, proiectul de Lege transpune în legislația națională varianta consolidată a Directivei 2002/49/CE.

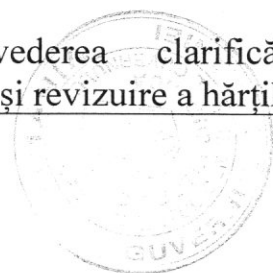
Anexa Directivei (UE) 2015/996, intitulată: “Metode de evaluare pentru determinarea indicatorilor de zgomot”, reprezintă o componentă tehnică și are ponderea cea mai mare din conținutul directivei.

Proiectul de lege cuprinde prevederile corespunzătoare Directivei 2002/49/CE și ale anexei Directivei (UE) 2015/996, în care sunt stabilite: domeniul de aplicare, obligațiile de raportare / elaborare / aprobare ale hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune care cad în sarcina diferitelor autorități, dispoziții privind abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a legislației subsecvente acesteia, termenele pentru elaborarea unei legislații subsecvente proiectului de lege, aglomerările pentru care se aplică proiectul de lege, precum și contravenții.

Astfel proiectul de Lege înlocuiește legislația existentă în domeniul evaluării și gestionării zgomotului, respectiv Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Față de Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care reprezintă actuala legislație de transpunere a Directivei 2002/49/CE, proiectul de lege aduce următoarele schimbări în scopul îmbunătățirii clarității legislative:

1. Schimbări în vederea clarificării conceptelor de refacere și revizuire a hărților



strategice de zgomot și de reevaluare și revizuire a planurilor de acțiune, necesare tocmai pentru a se putea face diferențierea între acestea:

- detalierea refacerii hărților strategice de zgomot la art. 17 și art. 23 din proiectul de lege;
- detalierea revizuirii hărților strategice de zgomot la art. 18-20 din proiectul de lege;
- detalierea reevaluării planurilor de acțiune la art. 25 și art. 27-28 și art. 31 din proiectul de lege;
- detalierea revizuirii planurilor de acțiune la art. 26, art. 28 și art. 31 din proiectul de lege;

2. Schimbări în vederea eficientizării responsabilităților autorităților administrației publice și ale operatorilor economici care realizează cartarea zgomotului, hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, în vederea creșterii calității acestora precum și a alinierii cu prevederile Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2007 de instituirea a unei infrastructuri pentru informații spațiale în comunitatea Europeană INSPIRE:

- introducerea obligației dezvoltării de baze de date GIS și de întreținere și reactualizare a acestora la art. 38-39 și art. 56 din proiectul de lege;
- specificarea sursei de zgomot pentru care fiecare operator economic sau autoritate publică are obligația realizării cartării zgomotului, precum și a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune la art. 38-39 din proiectul de lege;
- transmiterea de către autoritățile administrației publice către autoritățile pentru protecția mediului a zonelor liniștite la art. 42 din proiectul de lege;



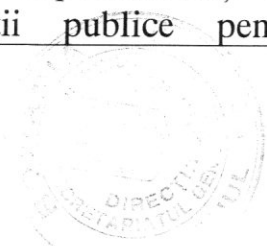
- detalierea surselor de zgomot pentru care se transmit hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune către autoritățile pentru protecția mediului, la art. 43-44 din proiectul de lege, în funcție de care operator economic sau autoritate publică le realizează, astfel încât pentru traficul rutier, feroviar și aeroportuar precum și pentru porturi, pentru care hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune se realizează de operatori economici cu statut de companie națională, hărțile strategice de zgomot să fie transmise autorității pentru protecția mediului la nivel național, iar hărțile strategice de zgomot care se elaborează de către autoritățile administrației publice locale, adică pentru: traficul rutier și aerian și pentru instalațiile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, aflate în interiorul aglomerărilor, acestea să fie transmise la autoritățile pentru protecția mediului de la nivel județean;
- stabilirea faptului că măsurile de reducere și gestionarea zgomotului conținute în planurile de acțiune să țină seama și de Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, în cazul aeroporturilor principale, la art. 49 din proiectul de lege, deoarece regulamentul se aplică numai acestora;
- stabilirea faptului că reprezentanți ai autorității administrației publice locale

însoțiți de reprezentanții autorității publice pentru protecția mediului cu competență de monitorizare să realizeze măsurătorile acustice care trebuie realizate pentru utilizarea acestora la elaborarea hărților strategice de zgomot sau a planurilor de acțiune în cazul instalațiile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, aflate în interiorul aglomerărilor,

- la art. 53 din proiectul de lege;
- detalierea datelor oficiale care trebuie utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot la art. 55 din proiectul de lege;
- specificarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor județene, consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, la art. 60-64 din proiectul de lege;
- specificarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității centrale pentru transporturi, la art. 65-70 din proiectul de lege.

3. Schimbări în vederea eficientizării responsabilităților autorităților publice pentru protecția mediului:

- introducerea unei responsabilități noi aferente autorității publice centrale pentru protecția mediului privind organizarea unei baze de date și a serviciilor aferente în format geospațial, în domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant, cu respectarea normelor de aplicare a Directivei 2007/2/CE, la art. 71 alin. (10) din proiectul de lege;
- introducerea unei responsabilități noi aferente autorității publice pentru



protecția mediului de la nivel național, și anume de a sprijinii autoritatea administrației publice centrale pentru protecția mediului la solicitarea acestora în activitatea de elaborare a rapoartelor care se transmit către Comisia Europeană aferente hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune la art. 72 alin. (9) din proiectul de lege;

- eliminarea din sarcina autorității publice pentru protecția mediului de la nivel național a responsabilității urmăririi stadiului implementării măsurilor din planurile de acțiune și introducerea la art. art. 74 alin. (1) din proiectul de lege a acestei responsabilități în sarcina Gărzii Naționale de Mediu, aceasta având competența de monitorizare și control conform legislației în vigoare;
- simplificarea responsabilităților autorităților publice pentru protecția mediului din teritoriu;
- introducerea unor responsabilități ale Gărzii Naționale de Mediu la art. 74 din proiectul de lege;
- atribuțiile comisiilor de evaluare și analizare a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune să se realizeze prin Ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.

4. Schimbări în vederea introducerii unor responsabilități în sarcina autorității publice centrale pentru transporturi și ale autorităților aflate în subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea acesteia, necesare în vederea implementării eficiente a prevederilor proiectului de lege:

- introducerea la art. 75-80 din proiectul de lege a unor responsabilități pentru: Ministerul Transporturilor, Compania Națională "Aeroporturi București" SA, Compania Națională de Căi Ferate

	“CFR” SA, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța, Compania Națională “Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA și R.A. ROMATSA „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian. 5. Armonizarea contravențiilor în funcție de conținutul proiectului de lege: Contravențiile sancționează nerealizarea unor obligații ale României ca stat membru UE, și anume: - netransmiterea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune în termen; - nerealizarea informării publice; - nealizarea consultării publice la elaborarea planurilor de acțiune; - netransmiterea unor informații către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, care sunt necesare pentru îndeplinirea obligațiilor ce revin României în calitate de stat membru al Uniunii Europene, ce decurg din implementarea proiectului de lege; - nerealizarea unor anumite obligații de către operatorii economici și autoritățile administrației publice locale care sunt necesare în vederea implementării proiectului de lege.
.	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impact macro-economic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2.Impact asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect



2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Impact social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impact asupra mediului	Este de așteptat ca noul act normativ, prin modificările aduse față de precedenta legislație să contribuie la o mai bună evaluare și gestionare a zgomotului ambiant.
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					

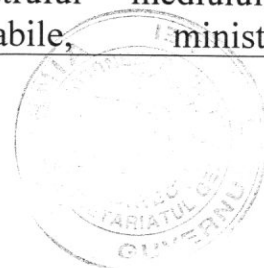


(i) cheltuieli de personal					
(ii) bunuri și servicii					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect				
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect				
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect				
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect				
7. Alte informații: Prezentul proiect de act normativ nu are impact financiar asupra bugetului general consolidat.					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) acte normative în vigoare care vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ: - Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă; - Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice și ministrului sănătății nr. 1311/861/2013 privind înființarea comisiilor pentru verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și analizarea acestora, precum și pentru aprobarea componenței și a regulamentului de organizare și funcționare ale acestora, se abrogă; - Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile, ministrului
---	---



transporturilor, ministrului sănătății publice și ministrului internelor și reformei administrative nr.

152/558/1119/532/2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor- limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevazute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, se abrogă;

- Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, ministrului sănătății publice și ministrului administrației și internelor nr. 678/1344/915/1397/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, se abrogă;
- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot, se abrogă;
- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 465/2013 pentru aprobarea structurii componenței comisiilor care se înființează în cadrul autorităților publice pentru protecția mediului în vederea analizării și evaluării hărților strategice de

zgomot și a rapoartelor aferente acestora, se abrogă;

- Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 673/2013, pentru aprobarea componentei și regulamentului de organizare și funcționare a comisiilor înființate în cadrul autorităților publice pentru protecția mediului în vederea analizării și evaluării hărților strategice de zgomot și a rapoartelor aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

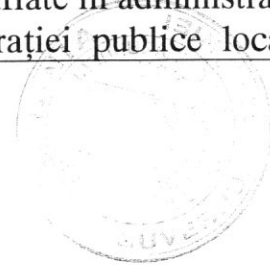
- Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu cartarea zgomotului pentru căile ferate, drumurile, porturile din interiorul aglomerărilor și aeroporturile, aflate în administrarea lor, elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, cu modificările ulterioare, se abrogă.

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.

- Modificarea și completarea anexelor nr. 1-6 prin hotărâre a Guvernului României, la inițiativa autorității centrale pentru protecția mediului;

- Actualizarea anexei nr. 7 prin hotărâre a Guvernului României, din 4 în 4 ani față de termenul de referință de 30 iunie 2017, la inițiativa autorității centrale pentru protecția mediului;

- Ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru stabilirea amplasamentelor industriale în care se desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și drumurile principale aflate în administrarea autorităților administrației publice locale,



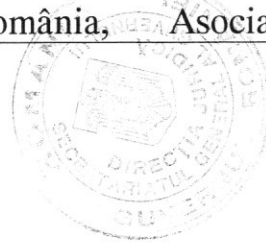
pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune;

- Ordin comun al autorității publice centrale pentru protecția mediului și al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru transporturi pentru stabilirea aeroporturilor urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau care deși se află poziționate în afara aglomerărilor, au o activitate aeroportuară care influențează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerărilor, pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune;
- Ordin comun al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru transporturi și al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru protecția mediului pentru stabilirea drumurilor principale, căilor ferate principale, aeroporturilor principale și porturilor, aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, Companiei Naționale de Aeroporturi București” SA, Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța și Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA;
- Ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru aprobarea comisiilor de evaluare a hărților strategice de zgomot de la nivelul autorităților pentru protecția mediului și regulamentul de funcționare și organizare a acestora;
- Ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților

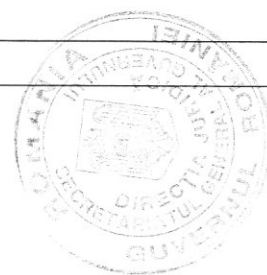
- pentru protecția mediului și regulamentul de funcționare și organizare a acestora;
- Ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru aprobarea valorilor limită pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , și dacă este cazul pentru indicatorii L_{zi} și $L_{seară}$;
 - Ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru aprobarea ghidului de evaluare al hărților strategice de zgomot și al planurilor de acțiune;
 - Ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru aprobarea ghidului de realizare a hărților strategice de zgomot;
 - Ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru aprobarea ghidului de elaborare a planurilor de acțiune;
 - Ordin al conducătorului autorității centrale pentru transporturi pentru aprobarea datelor aferente hărților strategice de zgomot realizate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, Compania Națională de Aeroporturi București” SA, Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța și Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA;
 - Ordin al conducătorului autorității centrale pentru transporturi pentru aprobarea planurilor de acțiune realizate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, Compania Națională de Aeroporturi București” SA, Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța și Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA.



1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Prezentul proiect de lege transpune în totalitate, prevederile Directivei 2002/49/CE și ale anexei Directivei (UE) 2015/996.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru aprobarea apendicelor A-I ai anexei Directivei (UE) 2015/996.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ a fost transmis pentru consultare structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. Prin adresa nr. 27520/TD/19.07.2018, s-au solicitat puncte de vedere de la Asociația Comunelor din România, Asociația

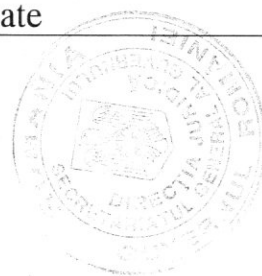


	Municipiilor din România, Asociația Orașelor din România, respectiv de la Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România. Prin adresa nr. 918/31.07.2018, Asociația Municipiilor din România a comunicat că nu au rezultat observații în urma analizării proiectului de act normativ. În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative, cu modificările ulterioare, precizăm faptul că, Asociația Comunelor din România și Asociația Orașelor din România, nu au comunicat puncte de vedere înăuntrul termenului legal. Prin adresa nr. 27520/TD/05.09.2018, s-a transmis proiectul refăcut conform observațiilor formulate pe circuitul interministerial de avizare, pentru consultare, la Asociația Comunelor din România, Asociația Municipiilor din România, Asociația Orașelor din România, respectiv de la Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România. Prin adresa nr. 450/13.09.2018 Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România a comunicat că nu au rezultat observații în urma analizării proiectului de act normativ.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 1159/2017.
6. Alte informații	Nu au fost identificate



Secțiunea a 7-a**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. Proiectul de act normativ a fost supus comentariilor publicului prin publicarea pe pagina de internet a Ministerului Mediului, în data de 05.07.2018.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Punerea în aplicare a prevederilor legii se va realiza prin autoritățile publice pentru protecția mediului existente, unele autorități ale administrației publice locale, autoritatea publică centrală pentru transporturi, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, Compania Națională de Aeroporturi București” SA, Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța și Compania Națională “Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA și R.A. ROMATSA Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian, după caz. Implementarea prevederilor legii elaborate nu conduce la înființarea de instituții sau organisme noi și nici la modificarea structurii instituțiilor existente.
2. Alte informații	Nu au fost identificate



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art. 76 alin. (3) din Constituția României, republicată.

PRIM-MINISTRU

VIORICA DÂNCILĂ

