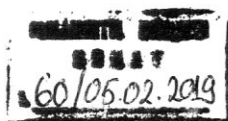
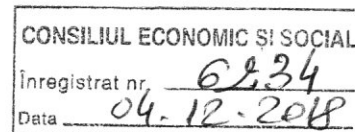


Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare ale Statelor și Guvernelor Membre ale Francofoniei (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



AVIZ



**referitor la propunerea legislativă privind activitățile de transport
alternativ cu un vehicul cu șofer “VTS”
(b621/15.11.2018)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer “VTS” (b621/15.11.2018)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 4.12.2018, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea motivare:

- propunerea legislativă este lacunară, nedefinind termenii utilizați în cuprinsul acesteia (ex: nu este tradus termenul "VTS");
- terminologia utilizată nu are caracter unitar (mașină/ vehicul/ autoturism/ autovehicul, șofer/ conducător auto), conform reglementărilor europene în domeniu;
- cadrul legal reglementat nu este corelat cu celelalte acte normative aplicabile în domeniu (Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare);

- potrivit reglementărilor actuale, durata medie de exploatare a unui autovehicul este de 8 ani, modificarea duratei de funcționare până la 15 ani făcându-l nesigur pentru desfășurarea acestui tip de activitate;
- prevederile referitoare la sancțiunile prevăzute la art. 34 cu privire la conducerea sub influența băuturilor alcoolice ori care au fost sancționați pentru depășirea vitezei de deplasare regulamentare cu mai mult de 20 km/h sunt mult prea permissive.

Președinte,

Iacob BACIU

