

EXPUNERE DE MOTIVE

Anul acesta s-au implinit douăzeci de ani de când băcăuanilor și locuitorilor din Regiunea de Nord-Est li se tot promite construirea unui tronson de autostradă, care să facă legătura cu centrul țării. Mai mult, la 100 de ani de la Marea Unire, România nu are încă o autostradă care să unească provinciile istorice ale țării. Având în vedere faptul că ne aflăm în an centenar, ideea de unitate națională poate fi reprezentată de conectarea transcarpatică a celor două regiuni: Moldova și Transilvania.

Demersul legislativ urmărește concretizarea proiectului de construire a Autostrăzii Brașov – Bacău, obiectiv de importanță națională semnificativă din mai multe puncte de vedere: noul tronson de drum ar conecta regiunea Transilvaniei cu Moldova și ar realiza conectarea infrastructurii a cel puțin 9 județe beneficiare (Bacău, Harghita, Brașov, Prahova, Ilfov, București, Călărași, Ialomița, Constanța).

Având toate argumentele necesare, susținute de faptul că Moldova a rămas o regiune subdezvoltată a României, cu un PIB pe cap de locuitor cu aprox. 40% mai mic decât media națională, Autostrada Brașov – Bacău își justifică necesitatea și oportunitatea.

Importanța și viabilitatea acestui proiect au fost recunoscute și de Guvern, care a introdus aceasta rută în Master-planul de Transport General, însă deși de-a lungul timpului s-au realizat mai multe studii de fezabilitate care au presupus costuri semnificative, ultimul dintre ele fiind licitat în luna Mai 2018, nimic nu s-a concretizat până la acest moment.

Aceste argumente sunt susținute și de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în cadrului programului de asistență PASSA, încheiat cu Banca Europeană de Investiții (BEI), unde se arată că singura autostradă peste Carpații Orientali care se califică pentru finanțarea din fonduri europene este Brașov – Bacău (îndeplinind condițiile de rentabilitate, cu un coeficient mai mare de 5%), fiind singura variantă rentabilă de legare a Ardealului de Moldova. În plus, CNAIR susține că noua șosea de mare viteză este încadrată atât în proiectul privind Autostrada Sibiu – Brașov – Bacău, denumită inițial A13, dar și în noua Autostrada Brașov – Bacău – Iași. Pe bucata de la Sibiu la Făgăraș este deja în derulare un contract pentru realizarea studiului de fezabilitate, ceea ce ar însemna încă un argument pentru grăbirea începerii execuției lucrărilor, fapt ce ar contribui la o mai bună dezvoltare regională.

Conform declarațiilor oficiale, graficul de trafic pentru autostrada Brașov – Bacău înseamnă 11.000 de mașini pe zi, iar între Târgul Secuiesc și Onești 13.000 de mașini pe zi, motiv pentru care construirea cu prioritate a tronsonului de Autostradă Brașov – Bacău și-ar justifica utilitatea prin reducerea volumului de trafic existent și prin eficientizarea timpilor de călătorie.

Și sub aspect financiar Autostrada Brașov – Bacău reprezintă îşi justifică existența și reprezintă o realizare, deoarece costurile sale estimate sunt între 1,3 și 2 miliarde de euro, în timp ce Autostrada Iași – Tg. Mureș, este de câteva ori mai scumpă, costul său fiind între șapte și nouă miliarde de euro.

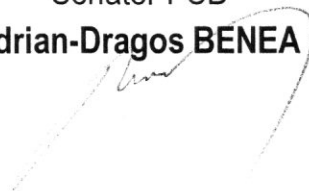
În aceste condiții consider că prezentul proiect de lege, care vizează aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău are o importanță deosebită și justifică necesitatea concretizării proiectului în cel mai scurt timp.

Inițiatori:

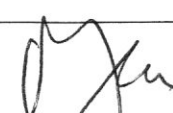
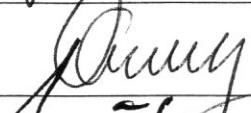
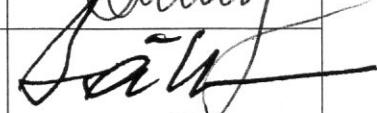
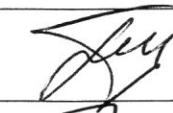
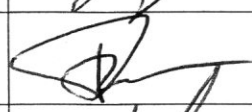
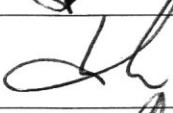
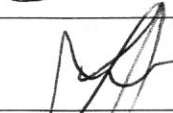
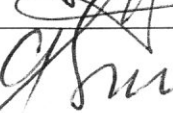
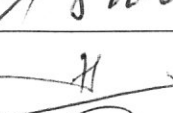
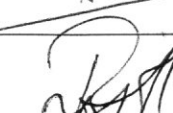
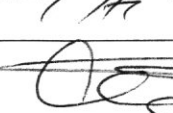
Senator PNL
Cătălin-Daniel FENECHIU



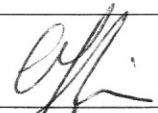
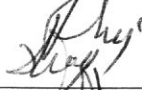
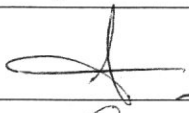
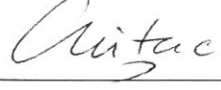
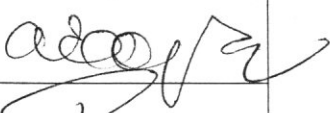
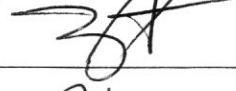
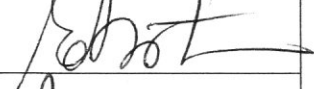
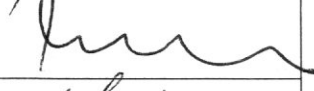
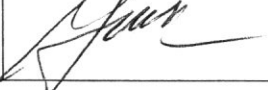
Senator PSD
Adrian-Dragos BENEĂ



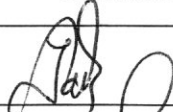
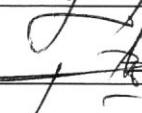
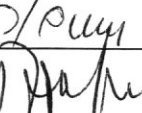
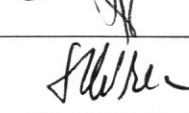
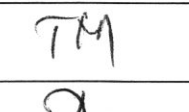
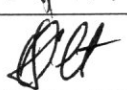
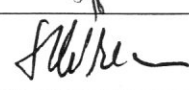
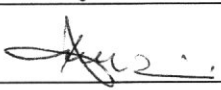
**Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de
investiții Autostrada Brașov – Bacău:**

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
Daniel FEMECHIV	PMR	Boșor	
GORGHIU AUNA	PNL	TM	
Dăbescu Traian	PMP	Buc	
TOMAR EUGEN	PMP	BUC	
Dăbescu Traian	PMP	VS.	
IONASCU GABRIEL	PMP	Ialomița	
COVACIU SEVERICA	PMP	26 MM.	
Fyren László Ödön	UDMR	Cavarna	
LÁSZLÓ ATTILA	UDMR	CLUJ	
Hărău Elena-Camela	PNL	AD	
Hinuș Lucian	PMR	HD	
Andronică Ben-Oni	PMR	TM	
OPREA MARIO	PNL	DJ	
CRISTIAN CHIRTES	PNL	MS	

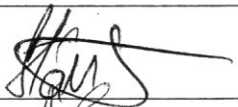
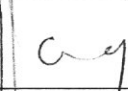
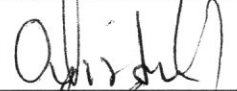
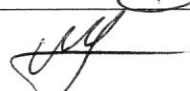
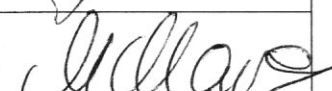
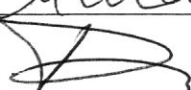
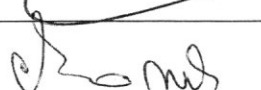
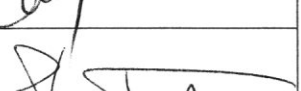
Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău:

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
ILIANU CLAUDIU (DEP.)	PSD	04 - BC	
HĂRĂȚĂU ELENA	P.S.D.	04. BC.	
SMARANDACHE MIRON	PSD		
DUNAVA COSTEL HECULAI	PSD	04. BC.	
POTCAN THEODORA	PSD	4. BAACU	
CAZAS MIRCEA	PNL	04	
CHITAC VERGIL	Independent	14. OTA	
POPA CORNEL	P.N.L.	5	
CADARIU DANIEL	P.N.L.	35	
PREȘA ALEXANDRU	P.N.L.	1.	
Breaz Daniel	PSD	1	
BOTNARIU EMANUEL GABRIEL	Independent	25	
SALAN VIOREL	PSD	22	
SAVIN EMANOIL	P.S.D.	P.H.	

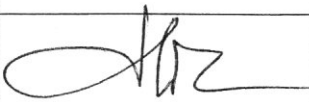
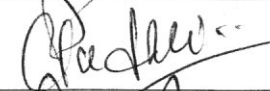
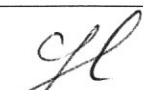
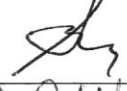
Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău:

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
PALĂR IONEL	PNL	4 BACĂU	
ALEXE COSTEL	PNL	Iasi	
Sibinescu Ionut	ALDE	Mehedinti	
LUNGU TUDORITA	PNL	Bucury	
BRĂZOIU LUM	PSD	CONSTANTA	
COSTOIU MIHNEA	PSD	Bucuresti	
MANIŁ ZAMFIR	ALDE	BRAȘOV	
Oprescu Ștefan Rodu	PSD	Prohoro	
Mihail Ștefan	PSD	OT	
ILIE VIKTOR	ALDE	BACĂU	
PĂRVULESCU EUGEN	PNL	TELEORMAN	
TUTULIANU ANDRĂȘ	PSD	Amkorta	
Soporan Horea	PSD	Plures	
MIREA SIMINICA	PSD		
MACONU ANDRĂȘ	PSD		TM
DIACONESCU ROMANA	PSD	OLT	
BUTONOI ANDRĂȘ	PSD	GL	

Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău:

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
Stângă George Catalin	PNL	Galați	
Cristina Ioan	P.N.L.	ARAD	
JARCA GABRIEL AUREL	PNL	ARAD	
Poetăci Aurelian	PNL	București	
CHIRIAC	PSD	Arad	
POPA MIHAIL VALENTIN	PSD	Brașov	
Zamfire Catalin	PSD	Ilfov	
Pelcu Florin Marcel	PSD	București	
Mara Mares	PNL	Brașov	
Viorel Badea	PNL	Giurgiu	
DAN VILCEANU	PNL	Gorj	
ROMANESCU CRISTINA	PNL	BUTĂU	
Ghilea Gavrilă	P.N.L.	Bihor	
RĂZAN PRISCA	PNL	Paalova	

**Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de
investiții Autostrada Brașov – Bacău:**

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
Toma Cătălin	PNL	41	
Teodor Barna	USMR	Harghita	
SOPRICA CORINA	PNL	35	
Boydac Helene	PNL	Cta	
Borsăariu Tudor	PNL	Cta	
TRĂILĂ CRISTINA	PNL	București	
C. PREDEIU	PNL	Colvass	
CEBAR PREDA	PNL	DL	
BOGDAN GHEORGHIU	PNL	FUSU	
Cherechez Florica	PNL	Bihar	
IONAȘ ANTONETA	PNL	Bradla	
OROS H. ADRIAN	PNL	CLUJ	
SITTERLI CRISTIN-IOAN	PNL	Sibiu	
Pauline Nicoleta	PNL	Ifov	

investiții Autostrada Brașov – Bacău:[illegible]