



AVIZ
**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea
și completarea Ordonanței de Urgență nr.66/2014
privind aprobarea Programului de stimulare
a cumpărării de autoturisme noi**

Analizând proiectul de **Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.63 din 05.03.2019 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D168/05.03.2019,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lita) din Legea nr.73/1993, republicată și al art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.88/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Schimbările preconizate vizează creșterea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, concomitent cu reînnoirea parcului auto, prin dinamizarea achiziției de autoturisme noi în cadrul Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi și înlocuirea acestora cu autoturisme nepoluante, respectiv prin introducerea achiziției de autoturisme hibrid, electric hibrid și pur electric.

2. Potrivit Notei de fundamentare și a preambulului, adoptarea prezentului proiect este justificată de importanța deosebită a politicilor publice menite să combată poluarea și să restabilească calitatea aerului la nivelul aglomerărilor urbane importante, în special în ceea ce privește reducerea emisiilor poluante generate de autovehicule.

3. La **titlu**, din considerente de redactare, propunem ca sintagma „Ordonanței de Urgență nr.66/2014” să fie scrisă sub forma „Ordonanței de urgență a **Guvernului** nr.66/2014”.

4. La **preambul, paragraful cinci**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem eliminarea parantezelor. Observația este valabilă pentru toate situațiile similare din proiect.

Totodată, propunem eliminarea, din finalul textului, a formei abreviate „etc.”, ca inadecvată.

La **paragraful opt**, din considerente de redactare, propunem ca data de „29.10.2018” să fie scrisă sub forma: „29 **octombrie** 2018”, iar abrevierea „UE” să fie redată *in extenso*.

5. La **art.I, partea introductivă**, pentru o informație juridică completă, după datele de identificare ale editorialului în care a fost publicat actul normativ, trebuie inserată formularea „**aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 88/2015, cu modificările și completările ulterioare**”.

6. La **pct.1 al art.I**, în textul prevăzut pentru art.2 lit.a), pentru respectarea uzanței normative, propunem ca trimiterea la „art.2 alineatul (1) lit.f) și h) din Anexa la Ordinul ministrului mediului...” să fie redată după cum urmează: „art.2 **alin.**(1) lit.f) și h) din **anexa** la Ordinul ministrului mediului...”.

După același model se va reformula și norma de trimitere la dispozițiile Ordinului ministrului mediului nr.660/2017.

Totodată, pentru coerența textului, propunem ca în rândul 13 să fie utilizată expresia „și **care** îndeplinește ...”.

Referitor la textul ce este redactat după norma propusă pentru lit.a), pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, acesta trebuie inserat în continuarea lit.a) de care se leagă tematic.

La **lit.b)**, pentru unitate în redactare, propunem reformularea pct.4, astfel:

„4. are vârsta de minim 18 ani și capacitate deplină de exercițiu la data solicitării creditului garantat”.

7. La **partea dispozitivă a pct.2 și 3**, pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, textele trebuie să aibă următoarea formulare:

„2. Alineatul (1) al articolului 2¹ se modifică și va avea următorul cuprins:”.

„3. După alineatul (4) al articolului 2¹ se introduce un nou alineat, alin.(5), cu următorul cuprins:”.

Referitor la textul propus la **pct.3** pentru alin.(5) al art.2¹, pentru o informare completă, propunem ca după expresiile „nr.661/2017”, respectiv „nr.660/2017” să fie inserată sintagma „**cu modificările și completările ulterioare**”.

8. La **art.II**, din considerente de redactare, propunem utilizarea expresiei „45 de zile”.

Totodată, pentru un spor de rigoare normativă, textul trebuie reformulat, în sensul că Guvernul va aproba prin hotărâre modificarea și completarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2014, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1053/2014.


PRESEDINTE
dr. Dragos ILIESCU

București
Nr.157/7.03.2019

O.U.G. nr. 66/2014

M. Of. nr. 768/22 oct. 2014

Ordonanță de urgență privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 88/2015

M. Of. nr. 282/27 apr. 2015

1 modificări prin O.U.G. nr. 72/2014 M. Of. nr. 837/17 nov. 2014

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi

respinsă prin L. nr. 116/2015 M. Of. nr. 357/25 mai 2015

*modifică art. 2 lit. b) partea introductivă, art. 2 lit. c), art. 2 lit. k), art. 2 lit. m);
 introduce pct. 4 la art. 2 lit. b), lit. b_1) la art. 2, art. 2_1, art. 3_1, alin. (2) și (3) la art. 4, art. 5_1, art. 9_1;
 abrogă art. 3 alin. (3) și (6), art. 7*

2 modificări prin L. nr. 88/2015 M. Of. nr. 282/27 apr. 2015

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi

*abrogă O.U.G. nr. 72/2014 și modifică art. 2 lit. b) partea introductivă, art. 2 lit. c), k) și m);
 introduce pct. 4 la art. 2 lit. b), lit. b_1) la art. 2, art. 2_1, art. 3_1, alin. (2) și (3) la art. 4, art. 5_1, alin. (3_1) la art. 9, art. 9_1;
 abrogă art. 3 alin. (3) și (6), art. 7*

3 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 88/2015 M. Of. nr. 282/27 apr. 2015

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi

O.G. nr. 27/2011

M. Of. nr. 625/2 sep. 2011

Ordonanță privind transporturile rutiere

- 1 modificări prin O.U.G. nr. 11/2013 M. Of. nr. 122/5 mar. 2013
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
aprobată cu modificări și L. nr. 109/2014 M. Of. nr. 525/15 iul. 2014
completări prin
*modifică art. 18, art. 19 lit. b) și l), art. 35,
art. 40 alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art.
80;
introduce art. 11_1, alin. (6) la art. 24,
alin. (5) la art. 41;
abrogă art. 19 lit. a)*
- 2 modificări prin L. nr. 109/2014 M. Of. nr. 525/15 iul. 2014
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
*modifică art. 11_1, art. 24 alin. (6), art. 40
alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art. 41 alin.
(5), art. 80;

introduce lit. a_1) la art. 19, alin. (3) și (4)
la art. 67, art. 70_1 și 70_2, alin. (3) la art.
85;

abrogă art. 35 alin. (2), abrogă pct. 2 al
art. 1 din O.U.G. nr. 11/2013(cu referire la
art. 18) și pct. 4 al art. 1 din O.U.G. nr.
11/2013(cu referire la art. 19 lit. b) și l)*
- 3 modificări prin L. nr. 94/2016 M. Of. nr. 369/13 mai 2016
Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011
privind transporturile rutiere
*introduce lit. p) la art. 11, art. 18_1 și art.
81_1*
- 4 completat prin L. nr. 251/2018 M. Of. nr. 947/9 nov. 2018
Lege pentru completarea art. 19 din Ordonanța Guvernului nr.
27/2011 privind transporturile rutiere
introduce lit. n) la art. 19

O. nr. 661/2017

M. Of. nr. 293/25 apr. 2017

Ministerul Mediului

M.MEDIU

Ordin privind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019

- 1 modificări prin O. nr. 1117/2017 M. Of. nr. 658/10 aug. 2017
Ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 661/2017
- 2 modificări prin O. nr. 241/2018 M. Of. nr. 222/12 mar. 2018
Ordin privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 661/2017
- 3 rectificare M. Of. nr. 398/9 mai 2018
RECTIFICARE
- 4 modificări prin O. nr. 963/2018 M. Of. nr. 791/14 sep. 2018
Ordin privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 661/2017

O. nr. 660/2017

M. Of. nr. 293/25 apr. 2017

Ministerul Mediului

M.MEDIU

Ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019

- 1 modificări prin O. nr. 1116/2017 M. Of. nr. 658/10 aug. 2017
 Ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 660/2017

- 2 modificări prin O. nr. 1364/2017 M. Of. nr. 893/14 nov. 2017
 Ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 660/2017

- 3 modificări prin O. nr. 278/2018 M. Of. nr. 250/21 mar. 2018
 Ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 660/2017

- 4 modificări prin O. nr. 964/2018 M. Of. nr. 791/14 sep. 2018
 Ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 660/2017

H.G. nr. 1053/2014

M. Of. nr. 891/8 dec. 2014

4 *Hotărâre pentru aprobarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare*

- | | | | |
|-------------------|--|-----------------------------|--|
| 1 completat prin | H.G. nr. 81/2015 | M. Of. nr. 123/17 feb. 2015 | <i>completează anexa</i> |
| | Hotărâre pentru completarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.053/2014 | | |
| 2 modificări prin | H.G. nr. 233/2016 | M. Of. nr. 261/7 apr. 2016 | <i>introduce alin. (5) la art. 1 și art. 7_1</i> |
| | Hotărâre pentru completarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.053/2014 | | |
| 3 modificări prin | H.G. nr. 816/2016 | M. Of. nr. 890/7 nov. 2016 | <i>modifică și completează anexa</i> |
| | Hotărâre pentru modificarea și completarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.053/2014 | | |
| 4 completat prin | H.G. nr. 44/2017 | M. Of. nr. 118/13 feb. 2017 | <i>completează anexa</i> |
| | Hotărâre pentru completarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.053/2014 | | |
| 5 modificări prin | H.G. nr. 20/2018 | M. Of. nr. 88/30 ian. 2018 | <i>introduce alin. (7) la art. 1</i> |
| | Hotărâre pentru completarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.053/2014 | | |