

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege pentru modificarea alineatului 1 al articolului 64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar este o măsură eficientă ce poate fi dispusă de poliție, mai ales în cazurile în care astfel de vehicule stânjenesc grav sau creează situații de pericol pentru participanții la trafic.

În forma în vigoare a Codului Rutier, această măsură poate fi dispusă doar dacă mașinile sunt staționate ilegal *pe partea carosabilă*. Prin urmare, dacă un vehicul este staționat neregulamentar în întregime pe trotuar, poliția nu poate în prezent dispune ridicare acestuia.

Prin această formulare, poliția este privată de un instrument eficient prin care poate înlătura pericolul creat, spre exemplu, de blocarea accesului de către o mașină parcată neregulamentar într-un spital sau o școală sau o grădiniță. Sau în cazul în care prin staționarea vehiculului respectiv, pietonii - inclusiv părinți cu copii mici sau persoane cu dizabilități - sunt forțați să folosească carosabilul pentru deplasare expunându-se riscului de accidente. În toate aceste situații, din cauza formulării actuale a legii, poliția nu poate dispune singura măsură care înlătură efectiv pericolul, adică înlăturarea acelui vehicul.

Lipsa locurilor de parcare și politicile de mobilitate urbane defectuoase sunt probleme reale în orașele României. În același timp, pietonii sunt cei mai vulnerabili participanți la trafic, expuși pericolului asupra vieții. Poliția are nevoie de instrumente eficiente pentru a înlătura această stare de pericol acolo unde există. Prezenta propunere vine ca urmare a blocajelor întâlnite în practică de către poliție, a reclamațiilor cetățenilor, dar și administrațiilor locale.

Această inițiativă legislativă elimină sintagma “pe partea carosabilă” din prima propoziție a art. 64 alin. (1) din OUG 195/2002.

În numele inițiatorilor:

Cătălin Drulă – Deputat USR