



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

EXPUNERE DE MOTIVE

Necesitatea modificărilor legislative apare ca urmare a disfuncționalităților apărute în piață, a comportamentului abuziv din punct de vedere al prețurilor practicate care au dus la cheltuieli nejustificate, determinând asigurătorii să mărească prețurile RCA.

Se propun o serie de modificări legislative, precum introducerea noțiunii de prețuri comunicate de producătorii/importatorii oficiali de vehicule în România, aceștia fiind cele mai îndreptățite entități în comunicarea unui preț referitor la propria marcă produsă/importată.

Totodată se propune ca despăgubirea să se raporteze la un nivel al prețurilor de piață practicate pe piețele de profil pentru existența unui echilibru și a unei echivalențe între despăgubirea ce se acordă de asigurătorii RCA (ca sumă de bani) și costurile cu reparațiile. Unele entități reparatoare, prelevându-se de principiile pieței libere, convin prețuri arbitrarii în relația contractuală directă cu persoana prejudiciată, în special atunci când valoarea reparației urmează a fi despăgubită de un asigurător RCA. Or, deși asigurătorii RCA sunt terți față de contractul de reparații dintre unitatea reparatoare și persoana prejudiciată, neavând niciun control asupra modului de stabilire a prețului pieselor și manoperei, totuși sunt

obligați prin lege să le suporte fără nicio posibilitate de obiecție sau opoziție. Aceasta în condițiile în care asigurătorii RCA plătesc despăgubiri (nu efectuează reparații) care trebuie să aibă un nivel predictibil, corelat cu tarifele de prime pe care le-au stabilit. Aceste excese/abuzuri din partea unităților reparatoare sunt înregistrate exclusiv în cazul unităților reparatoare non-importator al mărcii/non-dealer oficial sau non-producător care, deși oferă cele mai înalte standarde în reparațiile de vehicule, practică un tarif decent și similar indiferent cine este plătitorul final.

Nu în ultimul rând se propune impunerea unui termen restrictiv de 1 zi lucrătoare asigurătorului RCA cu privire la despăgubirea constând în înlocuirea temporară a vehiculului avariat.

DEPUTAT MARLUS SOFIN BOTA

LISTA INIȚIATORILOR:

Nr. crt	Nume si prenume	GRUP	Semnătura
1.	Bocan M. Gheorghe	PSD	
2.	Bocan Valentin	PSD	
3.	Furel Căciula	PSD	
4.	Bocan Mircea	PSD	
5.	DOBRIȚĂ IONELA VIORELA	PSD	
6.	PARASCHIV RODICA	PSD	
7.	MIRCEA FLORIN	PSD	
8.	BENEDEK ZACHARIE	PSD	
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			