



AVIZ

referitor la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

Analizând proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.324 din 18.12.2019 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.1073/18.12.2019,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, pentru asigurarea respectării obligațiilor ce revin României potrivit Directivei 2009/138/CE și Directivei 2009/138/CE, având în vedere emiterea de către Comisia Europeană a Avizului motivat din data de 26.07.2019.

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

Menționăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

2. La partea dispozitivă a art.I, pentru o completă informare, după sintagma „Monitorul Oficial” se va insera expresia „**al României**”.

3. Pentru respectarea uzanțelor normative, părțile dispozitive de la **pct.2 - 5, 7, și 13 - 15,** se vor reformula potrivit următoarelor modele:

„Alineatul (..) al articolului ... se modifică și va avea următorul cuprins”;

„Alineatul (...) al articolului ... se abrogă”;

„După alineatul (...) al articolului ... se introduc două noi alineate, alin.(...) și (...) cu următorul cuprins:”.

4. La pct.2, pentru utilizarea limbajului normativ consacrat, cuvântul „conform” se va înlocui cu termenul „**potrivit**”. Observația este valabilă pentru toate situațiile similare din proiect.

La textul propus pentru **alin.(3) al art.6,** având în vedere că Legea nr.236/2018 a suferit intervenții legislative, după titlul acesteia, se va insera sintagma „**cu completările ulterioare**”. Precizăm că trimiterile ulterioare la acest act normativ se vor reda fără menționarea titlului.

5. La pct.9, la textul propus pentru **art.37 alin.(1) lit.e)** pentru rigoarea exprimării, propunem introducerea conjuncției „**și**” înainte de sintagma „a prevederilor”, precum și eliminarea celei de-a doua sintagme „art.32”.

6. La pct.12, semnalăm că norma propusă pentru art.37 alin.(2) lit.f) nu este corelată cu dispozițiile art.37 alin.(1) lit.j), la care se face trimitere, în ceea ce privește sfera subiecților activi ai contravenției. Astfel, art.37 alin.(2) lit.f), care stabilește sancțiunea, se referă la persoanele din conducerea asigurătorilor RCA, la persoanele care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora, la persoanele din consiliul director al BAAR, precum și la persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR iar art.37 alin.(1) lit.j), care stabilește contravenția, are în vedere asigurătorii și persoanele care fac parte din conducerea acestora. Se impune, de aceea, reanalizarea normelor propuse și realizarea corelărilor necesare.

7. La **pct.14**, la textul propus pentru **alin.(11) al art.37**, pentru respectarea stilului și limbajului normativ, textul se va reformula astfel:

„**(11)** Prin derogare de la prevederile art.10 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, în cazul constatării săvârșirii a două sau mai multe contravenții se aplică amenda prevăzută pentru contravenția cea mai gravă”.

8. La **art.II**, având în vedere că **alin.(1)** reprezintă o dispoziție finală, propunem redarea acesteia într-un articol distinct, în finalul proiectului.

Totodată, pentru evitarea repetiției, formularea „prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I” din finalul textului, se va înlocui cu termenul „acesteia”.

La actualul **alin.(2)**, având în vedere că Legea nr.132/2017 nu a suferit intervenții legislative, sintagma „cu modificările și completările ulterioare” se va elimina.


PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILESCU


București
Nr.1025/19.12.2019

L. nr. 132/2017

M. Of. nr. 431/12 iun. 2017

Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

Notă: În cuprinsul actelor normative, sintagma "poliță de asigurare RCA" se înlocuiește cu sintagma "contract RCA", iar sintagma "Fondul de Protecție a Victimelor Străzii" se înlocuiește cu sintagma "Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România".

1 promulgată prin D. nr. 526/2017

M. Of. nr. 431/12 iun. 2017

Decret pentru promulgarea Legii privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

L. nr. 236/2018

M. Of. nr. 853/8 oct. 2018

Lege privind distribuția de asigurări

- 1 promulgată prin D. nr. 818/2018 M. Of. nr. 853/8 oct. 2018
- Decret pentru promulgarea Legii privind distribuția de asigurări

- 2 completat prin L. nr. 71/2019 M. Of. nr. 323/24 apr. 2019 *introduce alin. (11_1) la art. 4*
Lege privind societățile mutuale de asigurare și pentru
modificarea și completarea unor acte normative