

Expunere de motive

Propunere de infiintare a unui Muzeu al Locomotivelor din Iasi

Acum 214 ani, inginerul Richard Trevithick din Cornwall construia prima locomotiva cu aburi care se deplasa pe sine. La cursa demonstrativa, locomotiva cu 4 roti a lui Trevithick a atins viteza de 20 km/h fara incarcatura si 8 km/h cu incarcatura.

Putin mai tarziu, in 1829, cu ocazia construirii unei noi cai ferate in Nordul Angliei, s-a organizat un concurs pentru a se gasi cea mai rapida locomotiva care sa circule pe respectivele sine. George Stephenson a fost cel care a castigat cu locomotiva sa Rocket nu doar premiul de 500 lire, ci si recordul mondial de viteza. Mai precis 46,7 km/h.

La distanta de 68 de ani de la prima locomotiva cu aburi, la Resita, in 1872, dupa un proiect al lui John Haswell, se construia prima locomotiva cu aburi, denumita Resita, cu un ecartament de 948 mm, fiind folosita strict pentru transportul din interiorul uzinei sau pe distante mici, concentrate in regionala Bucuresti.

Mai apoi, in 1926, Uzinele Resita construiesc prima locomotiva din seria 50100 din

Romania unita. Prima locomotiva construita a purtat numele "Regele Ferdinand". In 1928, locomotiva parasea Uzinele Malaxa, purtand numele "Regele Mihai", marcand finalizarea comenzilor facute din strainatate pentru locomotivele din aceasta serie.

Intre 1926-1960, in tara noastra, s-au construit 1207 locomotive cu abur, reprezentand 10 tipuri pentru calea ferata normala si 3 tipuri pentru calea ferata ingusta.

In 1960, s-a sistat productia de locomotive cu abur, Romania profilandu-se pe productia de locomotive diesel si electrice.

Cu toate acestea, pana in 1980, locomotivele cu abur au functionat in exploatarea Cailor Ferate Romane, fiind casate in proportie de 98% intre anii 1980-1998.

Pentru istoria Romaniei Mari, anul 1939 a fost unul de referinta, nu doar pentru ca a fost ultimul dinaintea tragediilor celui de-al Doilea Razboi Mondial, ci si pentru ca indicatorii economici au atins atunci maximumul istoric pentru acea epoca, Romania aflandu-se printre primele locuri din Europa la multe sectoare si industrii. Printre acestea, se numarau caile ferate. Atat in ceea ce privea parcul total de vagoane si locomotive, cat si vitezele medii, densitatea retelei si frecventa trenurilor, in acelasi an, tara noastra detinand trenuri ce ajungeau la o viteza de peste 100 km/h.

La acea vreme, Caile Ferate Romane detineau peste 2 000 de locomotive cu aburi cu viteze maxime de 60-70 km/h, dar si peste 100 de automotoare, cele mai noi fiind de ultima generatie fabricate la Malaxa Bucuresti.

Chiar si pentru vremurile contemporane, acestea inregistrau adevarate

performante, atingand 110 km/h si facand posibil de parcurs un traseu de genul Bucuresti- Constanta intr-un interval de 2 si jumatate (!).

Si oricat ar parea de incredibil, existau trasee si distante pe care trenuri "de top" le parcurgeau in mai putin timp atunci decat acum.

Unul dintre aceste trasee era cel dintre Bucuresti-Buzau, unde cel mai bun automotor il parcurgea in 88 de minute. Adica cu 20 de minute mai putin decat in prezent!!

Per total, trenurile romanesti din epoca interbelica erau mult mai lente decat cele de acum, trenurile de tip "personal", in prezent cunoscute sub numele de Regio, inregistrau pe multe rute viteze medii de sub 25 - 30 km/h, in timp ce acceleratele erau mai lente decat sunt cele de acum.

In 1939, cel mai lung parcurs era al trenului personal care facea 21 de ore de la Bucuresti la Oradea. Acum, nu mai exista personale pe rute atat de lungi, dar, daca ar mai exista, cel mai probabil, ar face cu 4-5 ore mai putin.

De asemenea, este necesar de mentionat faptul ca, la inceputul anilor '90, se mai aflau doar cateva exemplare de locomotive cu aburi la serviciul de manevra prin diverse complexe feroviare din tara.

Din cele 804 de exemplare produse, doar modelul 50378 este expus in prezent publicului in cadrul Muzeului de Locomotive din Resita, alte cateva exemplare gasindu-se in tara in diverse stadii de degradare.

In plus, multe dintre aceste adevarate comori al caror loc ar trebui si trebuie sa fie in patrimoniul national al Romaniei au fost exportate ilegal la diversi colectionari.

Printre ele se afla si: 2 locomotive care au facut parte dintr-o serie de 7 construite in anul 1908 la Uzinele Floridsdorf Wiena, avand ardere mixta pacura-carbune, 1 locomotiva cu ardere carbune-lemn construita la Reghin pentru linii forestiere, 1 locomobil cu aburi, vehicul rar, fabricat in Anglia intre anii 1910-1920, care servea la punerea in miscare a altor masini agricole si 3 locomotive cu abur, cu ardere mixta carbune-lemn sau carbune-pacura, construite la uzinele din Resita in anii '30.

Totodata, inca de acum 5 ani, se semnala public faptul ca 4 locomotive fabricate in anii '40 zaceau efectiv napadite de mizerie si buruieni la Iasi. Si, desi locul lor este intr-un muzeu, ele servesc drept adapost oamenilor strazii, in timp ce multe dintre piese le-au fost furate, iar reprezentantii Regionalei CFR nu stiu cui sa atribuiе responsabilitatea.

Am ales sa facem aceasta intoarcere in timp, prezentand istoria locomotivelor din Romania pentru ca eu, personal, cred cu tarie ca cei care nu isi cunosc istoria sunt condamnati sa o repete si ca, fara istorie, nu suntem si nici nu vom fi vreodata completi.

Identitatea noastra nationala, fiinta noastra nationala, nucleul oricarui neam, are nevoie de elementul absolut fundamental de sudura, iar noi toti, in special cei care au onoarea de a se numara printre legiuitorii tarii, suntem datori sa facem tot ce ne sta in putinta pentru ca aceasta istorie sa nu se piarda. Sa nu fie lasata deoparte pierduta, degradata, napadita de buruieni, uitare, nepasare. Suntem datori sa facem tot posibilul sa ii oferim toate conditiile pentru a fi descoperita si cunoscuta, recunoscuta, ocrotita si pazita ca bunul cel mai de pret.

De-a lungul vremii, am fost campioni europeni si mondiali in diverse sectoare si

industrii, iar sectorul transporturilor a reprezentat multa vreme pentru noi un motiv de mandrie, fiind un adevarat brand de tara, un domeniu bijuterie in a carui reabilitare si dezvoltare cred si este necesar sa credem cu totii cu toata puterea si folosindu-ne de toate prerogativele pe care le detinem.

Pentru aceasta, imi dedic o mare parte din activitatea mea ca profesionist in domeniu si reprezentant al iesenilor in Parlamentul Romaniei. Pentru aceasta, va invit sa faceti acelasi lucru. Pentru ca nicio dezvoltare si reforma prezente nu pot incepe, uitand sau lasand sa se piarda patrimoniul national. Cultura. Istoria. Noi insine.

Din toate aceste motive, pentru una din zonele efigie pentru Romania Mare si Unită din toate vremurile, la 101 ani de la un act istoric esential pentru stramosii nostri, pentru noi insine si urmasii nostri, propun si va invit sa va alaturati propunerii de infiintare a unui Muzeu al Locomotivelor din Iasi, care sa se alature cultivării, protejării si perpetuarii patrimoniului transporturilor romanesti din trecut, prezent si viitor alaturi de Muzeele din Resita, Sibiu si Dej.

Suntem datori celor care au transformat transporturile Romaniei intr-o marca si in locomotiva economiei, dar si celor din prezent si viitor care sa dea astfel dovada ca INCA SE POATE!

Pentru ca daca ei au putut, putem si noi! Trebuie!

Inițiator,

Senator Vasile Tȃoma

Co-initiatori,

La cele de mai sus, se adauga urmatoarele date, informatii si propuneri in sprijinul expunerii de mai sus:

CH/cos/19.10.2018

Tabel

**cu susținătorii Memoriului privind înființarea
Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași
din 19 octombrie 2018 – Clubul CFR Iași**

Nr. crt.	Nume și prenume	Semnătura
1	BULEU ELENA	
2	SOFICA NICULACHE	
3	VARLAN IOAN	
4	FLORETA MARIA	
5	Apărătoarei Băie	
6	TOMA VASILE	
7	NEAGU CONSTANTIN	
8	FRUNZETI ROMEO	
9	FRUNZETI ANCA - ELENA	
10	Caba Mihai	
11	Caba Mihai	
12	COZMA RUXANA	
13	PRIBAN EMIL	
14	Băce Răzvan	
15	Chelaru Mihai	
16	LUMIRIU MARIA	
17	DUMITRIU STEFANIA - PETRONELA	
18	Dumitriu Teodora - Elena	
19	Rostenstariu David	
20	Rostenstariu Sofia	
21	CIOCHINĂ - RĂZVAN 10 ani	
22	Pasilescu Pătrul	
23	AGAFITEI CĂTĂLIN	

24	Agofitei Mihaela
25	Agofitei Eliana
26	Gabriela Cucinschi
27	MARINESCU Emanuel
28	NEAGA MARIA
29	URSU CIPRIAN GRIH
30	LEUCU MARIU
31	Ostafieac Marius
32	Balanisau Bogdan
33	Vosile Citea
34	TUDOSE PETRICA
35	BRIGET VASCO
36	CURCUDIEL COSTEL
37	Rodica Iurcu
38	Radu Muntea
39	Omar Marius
40	Puscane Liliama
41	VIORICA SERBAN
42	Ghiorghiu Laurent
43	Bodoran Viorel
44	CHIRIKY MARY
45	OLARIU VIORICA
46	CHIKILA RAZVAN
47	MATEI GHERMAN CIPRIYA
48	CALISTRAT ROBU
49	OSTAFIE TUDOR-ANDREI
50	Cucereanu Trina-Laura
51	VARLAM ALIN
52	LUPU VICTOR
53	ZARFON MARIU

54	ARISTON ADRIAN
55	IVANCI CARP
56	CHIRICA CLAUDIA
57	APETREI ROMICA
58	OSLOANU MARIA
59	BALIN VASILE
60	BALIN MIRIANA
61	DIACONU CAMELIA
62	MITCHE ANUNA
63	HOPULECE MITRUT
64	PUSHEI CONSTANTIN
65	Mateescu Radu
66	LUNGU Florin
67	Kleisac Claudio
68	URGUREANU EUGEN
69	BEDENIU LILIANA
70	Chelea Gigel
71	Sava Cometa
72	BUNDOC MIHAIL
73	POVAL IULIA
74	CHIRICA LUCIANA
75	Juruga Florentina
76	GHIDICI SCRIPKA
77	SIMION LACEAMICARA
78	ETIURE MARIA
79	TEIU LARISA
80	LIE MADRINA
81	SAVA ELCA
82	PAULICU CONSTANTIN
83	VINTILA CRISTIAN

84	BIBA DOLCE
85	POPA ANA CATERINA
86	NETEȘCU GARMEN
87	AVADATU DORINA
88	GRASARI OANA RAUCA MIHAELA
89	RAFA CLAUDIA
90	Păcuri Veșita
91	Costa Ayela
92	Hamza Neacul
93	Hurdutaru Daniela
94	Cajocaru elandica
95	IVAN TEHUA
96	Robac Daniela
97	Costa Corina
98	OSTROSCU SILVIA
99	COJOCARI O-TU
100	BĂRBĂȘU MONALISA
101	LUPĂȘTEANU OVIDIU
102	POCHIM LELUTH
103	HAMZA DANIELA
104	NEGRU CRISTINA
105	CHIRILĂ CARTEA
106	MARINOVA MARIA
107	BUJBOI OANA
108	KALINCA RADU
109	COZMA ELENA - LOREDANA
110	CHIRILA VASILE
111	CATANOIU SEBASTIAN
112	BOIAN SEVER
113	BULGARU TIBERIU EMILIAN

114	MILICA IONUT
115	CHIRICU VASILE
116	CHIRIA JOL - CODRU
117	CORDOZ CRISTINA
118	DOBROZOGHI ALEXANDRU
119	GUZAVE DAN
120	OLIVIA BORCEA
121	SANDU COSMIN
122	IONUT CRISTINA
123	MUTU-GAVRILIU FLORIN-ADRIAN
124	FRANC GERA
125	TATARU STEFAN
126	LEFICA GELU
127	NICULITA DAN
128	CASCAVAL ALEXANDRU
129	CASCAVAL MELANIA
130	POPESCU ANA-CATALINA
131	SEICA GABRIEL
132	SEICA ROXANA
133	VICREL CUCOS
134	UMITRUS CRISTIN
135	IACOB GEORGICA
136	SIBERA EUGEN
137	THA GERDE-RADU
138	CAUSEU UMELCA
139	PIRCEL LUCIA
140	GROBANU MIHAELA - GINA
141	TASIE CRISTIAN
142	RODRIGUEZ GABRIEL
143	Lupu DANIEL

144	GRIGORAS HICU
145	BLUVA Antoaneta
146	TANASĂ CONSTANTIN
147	SIMION ESUARA
148	ODIAN FLORIN
149	IONESCU CORNEL
150	NIQA DANIEL
151	MOTU ȘTEFAN SERGIU
152	LUNCĂ ENRICO
153	CRACANA E. EUGEN
154	HRIB TITIAN FLORIN
155	ENICA PETRE
156	MARINCU MIHAILA
157	MIHAILA PETRICĂ
158	MIHAILA IDA
159	IFRORE IULIAN
160	GHEORGHE MIHAILA
161	MIHAILA DANIEL
162	REPOȘ WILHELM DOZ
163	RUSU MARIA
164	CURCUBAN VASILE
165	MANOIU MANUEL
166	LACHE CĂTĂLINA
167	STĂNESCU LUMINIȚA ANETA
168	ENĂCHESCU VASILE SORIN
169	BUDISCU CARMEN
170	MIHAILA MIHAELA
171	MANOIU IOAN
172	MIHAILA PAVEL
173	BOCA LEONARD

174	Harbuzescu Dennis Ionut	
175	Corvetea Lucia	
176	Barba Corina - de acord cu intinsele muzei CFR	
177	Popescu Florica - de acord cu intinsele muzei CFR	
178	Petroviciu Ingrid - Paul - de acord	
179	ANIMATOR UNICA	
180	LUCA DAN	
181	PANZARIU CRISTIAN	
182	NEGREI LORIANA	
183	RAPOORTU MIRIA	
184	PINTILIE CRISTINA	
185	ESURCAN MIHAELA	
186	Mihalache Gabriela	
187	Slupovei Elena Juliana	
188	Bucur Gabriel	
189	ABRAMOVICI DAN	
190	Corăţean I. Rodu	
191	Melinte Ioana	
192	Melinte Sorin	
193	COJOCARU ARMEAN	
194	Ureche Vasile	
195	POPUTA LAURA	
196	Lazar Blana Daniela	
197	Lazar Mircea	
198	ANDRISOI DANIELA	
199	TEDEBANI CARMEN-MIRA	
200	VASILIU ANCA-IOABELLA	
201	Gheorghe Daniel	
202	CAMILA POPESCU MIRIA	
203	Nicolae Cosmin	

204	Babrucei Milai
205	Joca Dav
206	Calcan Ioan
207	Vancu Leonida
208	VANCU CAMELIA
209	VANCU IOAN constanta
210	Stanila Vasile
211	Nicolau Ion Cristian
212	MIRCEA DOROBANTU
213	PLAVAN DUMITRU
214	SANGLIU GUGU
215	RADUIANU IONEL-DANIEL
216	TUJOSE GHEORGHE
217	Kalinca Radu
218	Chiriac Moruzzi Marius.
219	DUMITRU PLAVAN
220	MANJUC ION
221	BULEU ELVIS
222	PROIETI CHIARA
223	VORNICU FLORIN
224	VORNICU ELENA
225	
226	
227	
228	
229	
230	
231	
232	
233	

CM/063/18.09.2018

Oficiu la
Expunere de motive

Propuneri
ale Comitetului de Initiativa pentru infiintarea
Centrului Muzeal al Locomotivelor in Municipiul Iasi
la EXPUNEREA DE MOTIVE
initiată de domnul senator Vasile TOMA
secretar al Comisiei permanente pentru transporturi si infrastructura

Avand in vedere:

1. Inaugurarea primelor linii de cale ferata de pe teritoriul Principatelor Unite, la 15 decembrie 1869, pe teritoriul Principatului Moldova, de la Itcani – Pascani – Roman, dupa cea infiintata la 31 octombrie 1869, de la Bucuresti Filaret la Giurgiu
2. Existenta, in prezent, in locuri dispersate pe teritoriul actual al Regionalei CF Iasi, locomotivelor cu abur – in Depoul Iasi 50.469, 150.1028 si 230.098, macaraua cu abur de 60 tf – la statia CF Pascani, coloana pentru alimentarea cu apa din anul 1890 de la inaugurarea fostului Depoul Husi, cu linii cu ecartament de 1.000 mm, fata de cel actual de 1.435 mm, vagoane scoase din uz, pluguri de zapada, drezine, automotoare, semnale si bariere mecanice etc.
3. Existenta pieselor colectate si reconditionate, la Clubul Salariatilor CFR Iasi, de catre membrii Comitetului de Initiativa pentru infiintarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iasi, pentru donarea acestora la viitorul muzeu:
 - toate tipurile de frana Westinghouse care s-au inceput a monta la locomotive, vagoane si automotoare incepand din 1894;
 - alte piese si subansamble de frana si de incalzire cu abur de la vagoane;
 - placi diverse luate de la casarea locomotivelor cu abur, precum si vitezometre;
 - mostre de sine de cale ferata;
 - ternion si compostoare pentru depozitarea si imprimarea biletelor de calatorie din carton;
 - instructii de serviciu din toate ramurile, foi oficiale, documentatii, hartii CFR vechi s.a.;
 - aparatura de comunicatii CFR, inclusiv Morse, precum si ceasuri CFR;
 - alte expozate: uniforme, peclite, medalii, permise CFR s.a.
4. Existenta Tabelului cu semnături de sustinere a Memoriului privind infiintarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iasi, cu participarea ceferistilor, conducătorilor sucursalelor CFR Iasi, reprezentanților administrației locale, guvernului Romaniei, locuitorii ai municipiului Iasi, deputati si senatori din Parlamentul Romaniei, reprezentanților mass media.
5. Existenta Legii nr. 244 din 30.10.2018 privind infiintarea Centrului Muzeal al Locomotivelor la Dej Cuzdrioara in cadrul Ministerului Transporturilor – CENAFER – Muzeul CFR Bucuresti
6. Existenta sediului CENAFER Iasi cu o suprafata de teren mare pe care se pot amenaja linii cu legatura la liniile Statiei CF Iasi, pe care se poate expune acest material rulant. In cladirea actuala se pot amenaja sali pentru expunerea unor piese si diferite obiecte din activitatea feroviara, putandu-se forma o biblioteca tehnica documentara pentru consultarea de catre cei interesati.

Amenajarea pe acest teren in apropierea cladirii de calatori a Statiei Iasi permite un acces facil pentru cei care doresc sa-l viziteze, fiind si in zona centrala a Municipiului Iasi.

Intrucat acest muzeu va dispune de materiale din toate ramurile CF.
7. Existenta Comitetului de initiativa pentru infiintarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iasi, cu o bogata activitate desfasurata in perioada 19.10.2018 pana in prezent:

- Încheierea unor acorduri cu conducerea sucursalelor CFR Iasi privind accesul membrilor Comitetului pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iasi pentru identificarea, colectarea si înregistrarea donatiilor
 - Întalnire cu conducerea CN CF „CFR”-SA pentru transferul terenului din zona Podu de Piatra catre CENAFER
 - Întalnire cu directorul Muzeului CFR Bucuresti ing.Mircea Dorobantu pentru stabilirea modului de colectare si depozitare a donatiilor
 - Identificarea, transportul, reconditionarea, înregistrarea, depozitarea, catalogarea si intretinerea donatiilor
 - Asigurarea unui program de permanenta zilnica, pentru preluarea donatiilor de la donatori, la sediul Clubului Salariatilor CFR Iasi
9. Sprijin declarat pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iasi de: conducerea companiilor CFR si sucursalelor CFR Iasi, Primarul Municipiului Iasi, Presedintele Consiliului Judetean Iasi, deputati si senatori de Iasi, conducerea CENAFER si Muzeului CFR Bucuresti, conducerea Clubului Salariatilor CFR Iasi

Presedinte Comitet Initiativa

Ing. Timotei Leon



ing. Petru Nastău
ing. Gheorghe Bărgăneanu
ing. Lamfă Iacel
ec. Trifon Iulian



MEMORIU

privind înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași

Proiectul este propus de Comitetul de inițiativă format din: ing. Gabriel MARGINEANU, ing. Timotei LEON, ing. Petru NASLĂU, ec. Iulian TRUFANDA, ing. Costel GUGEANU, ing. Paul ZAMFIR, ing. Dan TEODORESCU, ing. Emil GNATENCO și susținut prin Lista de semnături a organelor administrației locale, guvernamentale, parlamentari, a locuitorilor municipiului Iași, reprezentanților mass media, ceferiști.

Proiectul de lege are ca obiect reglementarea înființării Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, județul Iași, instituție publică de importanță națională, cu personalitate juridică, în subordinea Muzeului Căilor Ferate, din cadrul Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviara (CENAFER) București, având ca obiective: conservarea și expunerea tuturor locomotivelor cu abur aflate în prezent în municipiul Iași, preluarea altor piese de material rulant, organizarea de evenimente, editarea și publicarea de materiale cu scopul promovării istoriei feroviare, achiziționarea ori acceptarea cu titlu de donație a unor exponate noi, lucrări de istorie feroviară, organizarea unor expoziții cu specific feroviar și a altor activități.

Legea 85 / 2018 pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor de la Dej – comuna Cuzdrioara Județul Cluj aflat în subordinea Muzeului Căilor Ferate, din cadrul Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară, cu expunere de material rulant de cale ferată, adoptat miercuri 10 octombrie 2018 de către Parlamentul României, prevede la art.3 „posibilitatea organizării structurilor de expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și tehnicii feroviare, în subordinea Muzeului Căilor Ferate, și în alte localități”.

Se propune aprobarea înființării și organizării Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași pentru expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și tehnicii feroviare, de importanță națională, în subordinea Muzeului Căilor Ferate aflat din cadrul Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER București, instituție publică, cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor.



Se vor face demersurile pentru obținerea avizului favorabil al Consiliului Legislativ, a Comisiei Juridice de disciplină și imunități, precum și punctul de vedere al Guvernului României privind aprobarea unui proiect de Lege pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași care să dea Municipiului Iași un nou obiectiv cultural și turistic prin înființarea acestei instituții muzeale la CENAFER Iași, str. Nicolae Iorga nr. 2 - teren și clădire din patrimoniul CFR.

Se propune aprobarea principalelor obiective pentru Centrul Muzeal al Locomotivelor la Iași:

- a) - restaurarea, conservarea și expunerea vehiculelor feroviare, cât și a altor instalații sau subansamble folosite în sistemul feroviar românesc, în scopul promovării istoriei, tradiției, culturii sistemului feroviar din Romania, precum și de prezentare către publicul larg a tehnicii feroviare naționale;
- b) - organizarea de evenimente, editarea și publicarea de materiale documentare, organizarea unor expoziții, în scopul promovării istoriei feroviare și a trecutului feroviar românesc, precum și a colecțiilor Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași;
- c) - atragerea, cu titlu de donație și achiziționarea de noi materiale, expozate și documente importante care privesc trecutul feroviar românesc;
- d) - cercetarea istorică, documentarea pe teren și realizarea de studii privind istoria și cultura feroviară;
- e) - pregătirea personalului cu întreținerea curentă a materialului expus precum și a celui care participă la achiziționarea de noi piese muzeistice

În raport cu prevederile legale, se va întocmi documentația necesară în vederea înființării Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, în subordinea Muzeului CFR din cadrul CENAFER București, astfel ca să i se asigure fondurile necesare desfășurării activității aceste noi instituții.

Anexăm la prezentul memoriu "Lista cu materialul rulant și a documentelor posibile a fi expuse" la Centru Muzeal al Locomotivelor Iași, întocmita prin amabilitatea domnilor Gabriel Mărgineanu, Timotei Leon, Paul Zamfir, Dan Teodorescu ș.a.

Invitația făcută nouă, celor de la Clubul CFR Iași și a Comitetului de inițiativă de înființare a Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, de participare la Simpozionul "Patrimoniul cultural al județului Iași: evidența, protejare și valorificare" organizat de către Muzeu al Municipiului Iași, în parteneriat cu Academia Română – filiala Iași, sub patronajul Primăriei Municipiului Iași, ediția a III-a, ce va avea loc în zilele de 30 și 31 octombrie 2018, ne onorează și în același timp ne determină să punem o modestă contribuție la edificarea

acestei noi instituții, cu lucrarea „CFR – parte activă în constituirea Patrimoniului cultural din județul Iași”.

Muzeul este în Municipiul Iași, centru al culturii, în care trebuie să ne aflăm, și noi ca ceferiști, modestul nostru loc. CFR-ul a avut întotdeauna o legătură cu muzeele din Iași, prin regretatul Ion Mitican. De la el a pornit propunere amplasarea în spațiul verde din fața clădirii Regionalei CFR Iași a unei locomotive cu aburi într-o poziție înclinată care ar sugera forța și stabilitatea completând fericit imaginea frumosului palat venețian parțial nefericit acoperit de Mc Donald și anexele.

Peste doi ani, la 20 decembrie 2020 se împlinesc 95 de ani de la inaugurarea Clădirii Galbene care s-a numit un timp Palatul Cultural CFR. Ateneul CFR și până la cutremurul din 1977, era sediul școlilor profesionale din toate domeniile feroviare. După anul 1977 a fost redată activității de recreere și educație cultural-artistică. Clubul CFR Iași este singura instituție rămasă în activitate din cele 24 de cluburi CFR din țară.

Clubul CFR are statut de persoană juridică și își desfășoară activitatea prin autofinanțare și se dorește înființarea unui punct muzeal al ceferiștilor într-unul din spațiile din clădirea de la Râpa Galbenă, spațiu central și foarte cunoscut și frecventat de locuitorii ieșeni. Aici s-ar putea aduna obiecte și înscrisuri care pot constitui un punct de plecare care în timp, s-ar putea spori.

Pentru a avea greutate și finalitate, toate elementele de organizare al spațiului, de aranjare a obiectelor, ar ține de sprijinul specialiștilor, a celor de la Muzeul Municipal.

Există un tezaur de peste 20 volume manuscrise legate de istoria căilor ferate moldovene scrise de ceferiști. Aceste volume ar trebui editate pentru a căpăta greutatea unor tipărituri, ele găsindu-și alături de cărțile lui Mitican, tehnice sau beletristice, un loc binemeritat în punctul muzeal pe care propunem să-l numim „**Ion Mitican**” sau „**Ioan Lupu**”.

Înființarea acestui punct ar resuscita un interes sporit în scormonirea arhivelor și găsirea de dovezi ale muncii și dăruirii lucrătorilor ceferiști. S-ar putea ține, prezenta și imagini din activitatea cultural-artistică a Clubului CFR Iași, imagini și realizări în timp.

De asemenea, ca un fapt de meditație, poate ca toate ramurile transporturilor - mă refer aici la cel feroviar, tramvaie și autobuze, și-ar găsi un loc modest în punctul muzeal, de fapt al nostru, al ieșenilor.

Fie ca instituția Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași să realizeze ceea ce își propune prin acest demers care să fie o mică cărămidă în realizarea a ceea ce numim uneori cu mândrie: Iașul cultural, cetate a culturii, capitala a culturii, etc.

Pentru colectarea de semnături în vederea susținerii prezentului **Memoriu** s-a organizat spectacolul artistic „**E scris pe tricolor unire**” - spectacol omagial dedicat centenarului „Marii Uniri” (1918-2018) cu participarea ceferiștilor, reprezentanților mass media, organizațiilor neguvernamentale, administrației locale, guvernului României, deputați și senatori ai Parlamentului României

Comitetul de inițiativă

ing. Gabriel MĂRGINEANU

ing. Timotei LEON

ing. Petru NASLĂU

ing. Costel GUGEANU

~~ing.~~ Paul ZAMFIR

ing. Dan TEODORESCU

ing. Emil GNATENCO (

ec. Iulian TRUFANDA

19 octombrie 2018, la Clubul CFR Iași str. Râpa Galbenă nr. 12 Iași - România

